

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Sesuai dengan hasil pelaksanaan kegiatan Magang 2 Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif yang dilaksanakan di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri selama 3 bulan, maka dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Secara keseluruhan pelayanan di UPTD PKB Kabupaten Kediri sesuai dengan standart pelayanan yang ada, mulai dari kegiatan adminitrasi sampai dengan pengujian kendaraan bermotor dan penerbitan bukti lulus uji. Peralatan pengujian yang digunakan juga dalam kondisi yang baik dan sudah dikalibrasi. Akan tetapi sering terjadi gangguan jaringan pada proses foto kendaraan sehingga menghambat dalam pelayanan pengujian kendaraan bermotor yang mengharuskan kendaraan tersebut melakukan proses foto ulang didalam gedung uji.
2. Proses pemeriksaan persyaratan teknis dan uji berkala di UPTD PKB Kabupaten Kediri telah sesuai dengan standar operasional prosedur yang telah ditetapkan. Hal ini merupakan bentuk komitmen untuk menjaga kualitas pelayanan yang diberikan.
3. Komitmen PHBS (Perilaku Hidup Bersih dan Sehat) sudah diterapkan pada UPTD PKB Kabupaten Kediri, ini merupakan bentuk kepedulian dan perhatian utama para pegawai dalam menerapkan Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan cara menjaga pola hidup sehat agar dapat melaksanakan tugasnya sebagai pelayan masyarakat.
4. Jumlah Kendaraan Wajib Uji Kabupaten Kediri lebih banyak pada tahun 2021. Pada tahun 2022 kendaraan mengalami penurunan, dimana jumlah keseluruhan kendaraan pada tahun 2021 adalah 23.920 sedangkan pada tahun 2022 jumlah keseluruhan kendaraan adalah 20.403.

V.2 Saran

1. Jumlah kendaraan yang menurun karena akibat pandemi 2 tahun lalu masih dapat dirasakan hingga kini, maka hal ini dapat dilakukan dengan sosialisasi akan pentingnya melakukan uji berkala, hal ini berguna meningkatkan KBWU untuk melakukan pengujian kendaraannya sehingga tetap terjamin keselamatan di jalan.
2. Melakukan perawatan berkala pada sistem server untuk memperlancar jalannya proses pengujian.
3. Perlunya penambahan dan pengadaan sistem k3 yang menunjang keselamatan dan kesehatan bagi seluruh pegawai dan masyarakat di UPTD PKB Kabupaten Kediri.
4. Bogie Roll pada Brake Tester dipatenkan agar tidak menyebabkan slip pada sumbu roda kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan

PERMEN LH No 5 tahun 2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Lama

KM 63 tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas dan Laik Jalan

Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat nomor KP.4404 AJ.502 DRJD 2020 Tentang Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor

KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KEDIRI NO. 180/688/418.34/2020