

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Magang merupakan suatu kegiatan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang dijalankan oleh para taruna/i dengan tujuan supaya taruna/i dapat mengaplikasikan materi yang didapatkan pada saat perkuliahan didalam maupun diluar kampus sehingga taruna/i dapat mengetahui permasalahan yang ada di lapangan secara langsung. Lokasi magang yang dilakukan oleh taruna/i salah satunya yaitu di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor. Pengujian Kendaraan Bermotor memiliki peran yang sangat penting untuk menjamin keselamatan bagi kendaraan bermotor saat beroperasi di jalan. Sesuai dengan Peraturan Menteri Nomor 133 Tahun 2015 Pasal 2 tentang tujuan dari Uji Berkala Kendaraan Bermotor dilaksanakan dengan tujuan untuk:

1. Memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap penggunaan kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan di jalan;
2. Mendukung terwujudnya kelestarian lingkungan dari kemungkinan pencemaran yang diakibatkan oleh penggunaan kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan di jalan;
3. Memberikan pelayanan umum kepada masyarakat.

Selain uji berkala, dalam Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 menyebutkan bahwa "Setiap kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis".

Dengan diadakannya magang ini, selain taruna/i dapat mengaplikasikan ilmu yang sudah didapatkan di kampus harapannya taruna/i mendapatkan permasalahan dari kekurangan-kekurangan yang ada di Pengujian Kendaraan Bermotor, dimana seiring berkembangnya teknologi tentunya sektor transportasi juga dapat berjalan dengan mengikuti perkembangan teknologi yang ada. Sehingga

setelah mendapatkan permasalahan tersebut taruna/i dapat menemukan solusi, saran serta inovasi bagi pengujian kendaraan bermotor supaya mampu mengoptimalkan mulai dari standar pelayanan, standar operasional dari kinerja pengujian kendaraan bermotor, sampai pada sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja yang terdapat di gedung pengujian kendaraan bermotor.

I.2 Tujuan

Tujuan dilakukannya magang II diantaranya:

1. Untuk menganalisis standar operasional, pelayanan administrasi pada pemeriksaan teknis dan uji berkala di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri.
2. Untuk menganalisis prosedur dan proses pemeriksaan persyaratan teknis dan uji berkala di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri.
3. Untuk menganalisis penerapan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri.

I.3 Manfaat

Manfaat dilakukannya magang II diantaranya:

1. Bagi Taruna/i PKTJ Tegal
 - a. Memperoleh pengetahuan dan pengalaman nyata di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri
 - b. Dapat mengaplikasikan secara langsung ilmu yang didapatkan pada saat perkuliahan
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
 - a. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal dapat dikenal lebih luas lagi oleh masyarakat sekitar, pegawai dan para staf yang ada di UPTD PKB Kabupaten Kediri
 - b. Memperoleh masukan tentang evaluasi penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi D III Teknologi Otomotif

- c. Sebagai salah satu tolak ukur untuk meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik
3. Bagi Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri
 - a. Membantu proses pengujian yang ada di UPTD PKB Kabupaten Kediri
 - b. Mendapat saran dan masukan dari taruna/i PKTJ Tegal untuk membangun dan mengoptimalkan kinerja yang ada di UPTD PKB Kabupaten Kediri

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup pelaksanaan magang II yang dilaksanakan di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri diantaranya:

1. Sistem administrasi pengujian kendaraan bermotor
2. Pelayanan pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor
3. Pelayanan uji berkala kendaraan bermotor
4. Standar operasional prosedur pengujian kendaraan bermotor
5. Sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja pada pengujian kendaraan bermotor

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan magang II Program Studi D III Teknologi Otomotif dilakukan pada tanggal 27 Februari hingga 27 Mei 2023 di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri.

I.6 Sistematika Penulisan

Laporan magang II Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri ditulis dengan sistematika:

BAB I

PENDAHULUAN

Pada bab ini menguraikan tentang latar belakang, rumusan masalah, Batasan masalah, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan

BAB II GAMBARAN UMUM	Pada bab ini berisi mengenai gambaran umum yang mencakup sejarah dan perkembangan instansi, profil, kelembagaan, struktur organisasi, dan jumlah sumber daya manusia yang ada di UPTD PKB Kabupaten Kediri
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	Pada bab ini berisi tentang sistem pelayanan yang ada di UPTD PKB Kabupaten Kediri dan Standar Operasional (SOP) pemeriksaan persyaratan teknis dan uji berkala yang ada di UPTD PKB Kabupaten Kediri
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	Pada bab ini berisi hasil yang didapatkan oleh taruna/i selama melakukan magang II di UPTD PKB Kabupaten Kediri
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	Pada bab ini berisi mengenai kesimpulan dan saran yang diberikan oleh tim magang II UPTD PKB Kabupaten Kediri