

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Angkutan umum merupakan penyedia jasa angkutan penumpang yang berfungsi untuk memberikan pelayanan, kemudahan, dan rasa aman kepada pengguna jasa angkutan umum di dalam melakukan operasi perjalanan. Dengan demikian angkutan umum tidak terlepas dari tersedianya fasilitas dan juga pengguna jasa angkutan untuk melakukan perpindahan dari suatu tempat ke berbagai arah tujuannya.

Bus merupakan salah satu angkutan umum yang paling sering digunakan oleh masyarakat Indonesia untuk menunjang perpindahan dari suatu tempat ke tempat lainnya. Menurut PM Nomor 117 Tahun 2018 Bus umum adalah Kendaraan Bermotor Angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram dengan dipungut bayaran.

CV. Laksana Karoseri merupakan salah satu produsen rumah-rumah bus terbesar di Indonesia sebagai sarana transportasi yang aman dan terpercaya. Dengan pengalaman selama hampir 50 tahun, serta pelayanan yang terus berkembang, sehingga menjadi salah satu produsen rumah-rumah bus unggulan di Indonesia. CV. Laksana Karoseri memproduksi berbagai jenis bus dengan desain yang kreatif dan inovatif, mulai dari bus antar kota, bus pariwisata, hingga bus VIP yang memiliki fasilitas lengkap dan mewah. Berbagai produk yang dihasilkan memiliki desain yang elegan dan kinerja yang dinamis.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan pendidikan vokasi di bawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) yang berbasis pada kompetensi keahlian dan keterampilan yang disesuaikan dengan instansi atau perusahaan dunia kerja. Sebagai syarat kelulusan semester

Program studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif di PKTJ yang mengadakan Magang selama 3 bulan, dan bertempat di CV. Laksana Karoseri, karena dipercaya akan mendapatkan ilmu yang mencakup desain perencanaan kendaraan serta Manufacturing karoseri dan pengalaman sekaligus menambah wawasan. Hal ini akan sangat bermanfaat agar setelah lulus taruna dapat terjun langsung dan bersaing di dunia kerja yang saat ini sudah semakin berkembang dan sangat ketat.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup penyusunan laporan Magang yang dilaksanakan di CV. Laksana Karoseri meliputi :

1. Sistem produksi di CV. Laksana Karoseri.
2. Proses pembuatan bus di CV. Laksana Karoseri.
3. Standar Uji Keselamatan di CV. Laksana Karoseri.
4. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja.
5. Proses perizinan pada pembuatan bus di CV. Laksana Karoseri.

## **I.3 Tujuan**

Tujuan penyusunan laporan praktek kerja Magang di CV. Laksana Karoseri untuk :

1. Mengetahui sistem produksi di CV. Laksana Karoseri.
2. Mengetahui proses pembuatan bus di CV. Laksana Karoseri.
3. Mengetahui Standar Uji Keselamatan di CV. Laksana Karoseri.
4. Mengetahui Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja di CV. Laksana Karoseri.
5. Mengetahui proses perizinan pada pembuatan bus di CV. Laksana Karoseri.

## **I.4 Manfaat**

Manfaat pada Magang kali ini yaitu :

1. Mendapatkan pengetahuan baru, wawasan yang luas dan keterampilan yang relevan serta taruna dapat menerapkan ilmu yang telah didapatkan dari kampus PKTJ.
2. Meningkatkan mutu lulusan PKTJ dengan memadukan pengetahuan dari dalam kampus dengan dunia kerja.

3. Dapat terjalin kerja sama antara PKTJ dengan perusahaan, industry dan instansi khusus sebagai sarana pengembangan ilmu program studi DIV Teknik Keselamatan Otomotif.
4. Dapat mengetahui keberadaan perusahaan dari sudut pandang taruna yang melakukan MAGANG di CV. Laksana Karoseri.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan**

Waktu pelaksanaan Magang akan dilaksanakan pada tanggal 1 Maret sampai dengan 26 Mei dan akan dilaksanakan di CV. Laksana Karoseri yang berlokasi di Jl. Raya Ungaran Km. 24,9 Ungaran, Indonesia 50552.

### **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan MAGANG serta sistematika penulisan laporan.

#### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Berisi tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan serta fasilitas sarana dan prasarana.

#### **BAB III PELAKSANAAN MAGANG**

Berisi tentang SMK3, *manufacture*, dan *grade assessment* dari perusahaan karoseri laksana ungaran.

#### **BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG**

Berisi tentang system pembuatan karoseri, kendala dan pemecahannya selama proses produksi atau pembuatan karoseri serta standar uji keselamatan karoseri.

#### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisi tentang system pembuatan karoseri, kendala dan pemecahannya selama proses produksi atau pembuatan karoseri.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

Berisi tentang semua referensi dan sumber penulisan laporan.

#### **LAMPIRAN**

Berisi Lampiran - lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.