

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan:

1. Rancang bangun sistem pendukung keputusan sekolah sadar lalu lintas metode *simple additive weighting* (SAW) telah dibuat dengan model pengembangan sistem *Rapid Application Development* (RAD) dengan tahapan perencanaan, desain sistem, pengembangan dan implementasi. Hasil uji validitas kriteria penilaian dan uji desain aplikasi oleh ahli menyatakan bahwa rancang bangun baik/valid.
2. Aplikasi yang dibuat telah divalidasi dan telah di uji coba kepada 9 SLTA di kota Mojokerto yang memberikan gambaran kondisi sekolah sadar lalu lintas tingkat SLTA sederajat di Kota Mojokerto yaitu satu sekolah yang sangat sadar lalu lintas yaitu SMA Negeri 2 Mojokerto dengan nilai 8,3. Delapan sekolah dinyatakan cukup sadar lalu lintas yaitu SMAN 3 Mojokerto (Nilai 7,3), SMAK Santo Thomas (Nilai 6,9), SMKN 2 Mojokerto (6,6), SMA PGRI 2 (Nilai 6,6), SMAN 1 Mojokerto (Nilai 6,5), SMK Taman Siswa (Nilai 6,4), SMKN 1 Mojokerto (Nilai 6,4) dan SMA Taman Siswa (Nilai 5,6).

V.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, adapun saran dalam penelitian ini sebagai berikut.

1. Sistem pendukung keputusan dapat di kembangkan dengan metode yang lain sesuai disesuaikan dengan kebutuhan pengguna.
2. Sistem pendukung keputusan dapat di kembangkan menjadi website yang dapat diakses secara online untuk mempermudah pengguna untuk mengakses di semua perangkat baik yang berbasis mobile maupun web.

DAFTAR PUSTAKA

- Arianto, R., Chandra, ; and Sugiarto, B. (2016) 'Implementasi Metode Backward Chaining Pada Data Warehouse Daop 1 Jakarta Pt. Kai (Persero)', / *Jurnal PETIR*, 9(1).
- BAPPEDA LITBANG KOTA MOJOKERTO (2021) *Peta batas administrasi pemerintah kota Mojokerto*. Kota Mojokerto, Indonesia.
- Biro Komunikasi Dan Informasi Publik (2021) *Korban Kecelakaan Lalu Lintas Didominasi Usia Produktif, MENHUB Ajak Para Pelajar Selalu Disiplin Berlalu Lintas dan Utamakan Aspek Keselamatan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*. Available at: <https://dephub.go.id/post/read/korban-kecelakaan-lalin-didominasi-usia-produktif,-menhub-ajak-para-pelajar-selalu-disiplin-berlalu-lintas-dan-utamakan-aspek-keselamatan> (Accessed: 28 January 2023).
- Dwi Lestari, M.A. and Widjaja, A. (2022) 'Penerapan Aplikasi Sistem Penunjang Keputusan Performa Karyawan Outsourcing Terbaik Departemen It Development Menggunakan Metode Simple Additive Weighting (Saw) Pada Pt.Edi Indonesia', *IDEALIS: InDonEsiA journal Information System*, 5(2), pp. 108–117. Available at: <https://doi.org/10.36080/idealism.v5i2.2941>.
- Herliana, A., Setiawan, V.A. and Prasetyo, R.T. (2018) 'Penerapan Inferensi Backward Chaining Pada Sistem Pakar Diagnosa Awal Penyakit Tulang', *Jurnal Informatika*, 5(1), pp. 50–60. Available at: <https://doi.org/10.31311/ji.v5i1.2818>.
- Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, R. dan T. (2022) *Data Sekolah Kota Mojokerto*. Available at: <https://dapo.kemdikbud.go.id/sp/2/056400> (Accessed: 7 February 2023).
- Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan (2017) *Model Pengintegrsian Pendidikan Lalu Lintas*.
- Kristiono, N. (2018) 'Integrasi Pendidikan Safety Riding dalam Mata Pelajaran PPKn Sebagai Upaya Pendidikan Sadar Lalu Lintas (Studi Kasus SMK PGRI 1 Taman Pematang)', *Ilmu Sosial*, Vol. 3 No.(1), p. 11.
- Marbun, M. and Sinaga, B. (2018) *Buku Ajar Sistem Pendukung Keputusan Penilaian Hasil Belajar / 1 STMIK Pelita Nusantara Medan, Rudang Mayang Publisher*. Available at: <https://iocscience.org/ejournal/index.php/rm/article/view/121>.

- Mukhtar, N. (2011) 'Backward Chaining', *SpringerReference*, pp. 21–30. Available at: https://doi.org/10.1007/springerreference_8686.
- Pemerintah Republik Indonesia (2022) 'Lampiran Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2022 Tentang RUNK', *PP No.1 Tahun 2022*.
- Presiden Republik Indonesia (1989) 'Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 1989', *SISTEM PENDIDIKAN NASIONAL*.
- Presiden Republik Indonesia (2009) 'Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan', *UU No. 22 Tahun 2009*.
- Pribadi, D. (2018) *Sistem Pendukung Keputusan*. Available at: <https://repository.bsi.ac.id/index.php/unduh/item/242885/Buku-Ajar-Sistem-Pendukung-Keputusan.pdf>.
- Raismawati, E. and Tijan (2014) 'Unnes Civic Education Journal', *Pembinaan Tanggung Jawab Siswa Melalui Kegiatan Ekstrakurikuler Jurnalistik Di Sma Negeri 1 Mejobo Kudus*, 3(1), p. 42. Available at: <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/ucej%0APENGEMBANGAN>.
- Rakhmawati, N.A. *et al.* (2018) 'Penentuan Prioritas Pengambilan Pesanan Barang Oleh Angkutan Kota dengan Metode Rule-Based System', *Jurnal Sistem Informasi Bisnis*, 8(2), p. 81. Available at: <https://doi.org/10.21456/vol8iss2pp81-88>.
- Rauf, A. and Prastowo, A.T. (2021) 'Rancang Bangun Aplikasi Berbasis Web Sistem Informasi Repository Laporan Pkl Siswa (Studi Kasus Smk N 1 Terbanggi Besar)', *Jurnal Teknologi dan Sistem Informasi (JTISI)*, 2(3), p. 26. Available at: <http://jim.teknokrat.ac.id/index.php/JTISI>.
- Ruktiningsih, R. (2017) 'Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Kota Semarang', *Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Katolik Segijapranata Semarang*, 1(1), p. 1. Available at: <https://doi.org/10.24167/gv.v1i1.919>.
- Setiaji, P. (2014) 'Sistem Pendukung Keputusan Dengan Metode Simple Additive Weighting Untuk Menentukan Dosen', *Sistem Pendukung Keputusan Dengan Metode Simple Additive Weighting Untuk Menentukan Dosen*, 8, pp. 11–15.
- Setyaningsih, W. (2015) *Konsep Sistem Pendukung Keputusan*, Yayasan Edelweis.
- Siswanto, J. and Hidayati, T.S. (2021) *Desain Sekolah Binaan Pendidikan Karakter*

Salud (Sadar Lalu Lintas Usia Dini). Kota Tegal.

- Subhiyakto, E.R., Astuti, Y.P. and Umaroh, L. (2021) 'KONSTELASI: Konvergensi Teknologi dan Sistem Informasi Perancangan User Interface Aplikasi Pemodelan Perangkat Lunak Menggunakan Metode User Centered Design', pp. 145–154.
- Syaban, A.S.N. (2022) 'Karakteristik Keselamatan Lalu Lintas', *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 9(2), pp. 103–109. Available at: <https://doi.org/10.46447/ktj.v9i2.421>.
- Universitas Teknorat Indonesia (2019) 'Universitas Teknokrat Indonesia', *Jurnal Teknik dan Informatika*, 17.
- Yenita Wijaya (2019) 'Sistem Pakar Kerusakan Hardware Komputer Dengan Metode Forward Chaining', *Jurnal Momentum*, 18(2), pp. 53–59.
- Zanti Ardi (1997) *Pengertian sekolah*, *Universitas Lampung*. Available at: <http://digilib.unila.ac.id/1366/5/BAB II.pdf>.