

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilaksanakan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Kinerja ruas jalan Cimincrang

Pada kondisi eksisting kinerja ruas jalan Cimincrang memiliki nilai V/C ratio 0,24 dengan kecepatan rata-rata 35 km/jam sehingga memiliki nilai tingkat pelayanan dengan nilai *Level of service* (LOS) B pada hari libur (*weekend*) dan memiliki nilai V/C ratio 0,24 dengan kecepatan rata-rata 40 km/jam sehingga memiliki nilai tingkat pelayanan dengan nilai *Level of service*(LOS) B pada hari kerja (*weekday*).

2. Prediksi Volume Lalu Lintas 5 Tahun Yang Akan Datang

Prediksi volume lalu lintas pada tahun 2027 didapatkan hasil sebesar 2542,311 mendapatkan tingkat pelayanan F, dengan kapasitas yang tetap jika tidak dilakukan penanganan maka ruas jalan tersebut akan semakin buruk kedepannya.

3. Analisis Rekayasa Lalu Lintas

Berdasarkan hasil analisis, Skenario alternatif pada rekayasa lalu lintas pada jalan menuju masjid raya al-jabbar bertujuan untuk meningkatkan pelayanan lalu lintas seperti penambahan rambu lalu lintas, mengurangi hambatan samping, penambahan lajur lalu lintas dan melakukan penyesuaian kapasitas jalan. Berdasarkan hasil perhitungan dengan melakukan 3 skenario alternatif , skenario yang pertama dengan cara mengurangi hambatan samping dengan kapasitas jalan 2289,84 . hasil analisis penanganan lalu lintas pada tahun 2023 memiliki V/C ratio 0,17 dengan nilai *level of service* (LOS) B, kondisi ini dapat disimpulkan bahwa kondisi lalu lintas arus stabil. Skenario kedua yaitu penambahan rambu lalu lintas di sekitar aktivitas pasar untuk mempertahankan hasil dari skenario yang pertama. Skenario ketiga yaitu pelebaran jalan yang mula memiliki lebar jalur 6 m menjadi 14 meter dengan penambahan lebar sebesar 8 meter tanpa bahu jalan tetapi dilengkapi kereb di kedua sisinya dengan kapasitas jalan menjadi 8262 dan hasil analisis

penanganan lalu lintas pada tahun 2023 memiliki V/C ratio 0,3 dengan nilai level of service (LOS) B. kondisi ini dapat disimpulkan bahwa kondisi lalu lintas arus stabil.

V.2 Saran

Dalam melaksanakan upaya rekayasa lalu lintas di ruas jalan Cimincrang agar diperoleh hasil yang maksimal maka penulis menyarankan:

1. Diharapkan dinas terkait Menghilangkan hambatan samping dengan cara menegakkan aturan terhadap larangan parkir dan larangan berjualan di badan jalan.
2. Penelitian yang serupa dapat dilakukan dengan analisis dampak lalu lintas pada ruas jalan lainnya yang berada di sekitar Masjid Al-Jabbar Kota Bandung.
3. Penelitian yang selanjutnya dapat dilakukan dengan menganalisis pertumbuhan volume lalu lintas dengan perkembangan wilayah/tata guna lahan di sekitar masjid al-jabbar kota Bandung

DAFTAR PUSTAKA

- Adna Hanifia, Yuanda Patria Tama, A.S. (no date) 'Menurut Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Barang Umum di Jalan Tahun 2004'.
- Alfiansyah, M. (2021) 'Pengaruh Kompensasi Dan Kepuasan Kerja Terhadap Kinerja Karyawan di Rumah Sakit Umum Jampangkulon', *Maneggio: Jurnal Ilmiah Magister Manajemen*, 4(1), pp. 145–155.
- Arieska, P.K. and Herdiani, N. (2018) 'Pemilihan Teknik Sampling Berdasarkan Perhitungan Efisiensi Relatif', *Jurnal Statistika*, 6(2), pp. 166–171.
- Ayobandung (2023) *Akses Jalan Masjid Al Jabbar Macet Parah, Rekayasa Lalu Lintas Tidak Efektif*. Available at: <https://www.ayobandung.com/bandung-raya/pr-796430472/jalan-cimincrang-macet-pasca-peresmian-masjid-al-jabbar-warga-biasa-5-menit-sekarang-1-jam>.
- Fitriansyah, H. and Fajrin Ibrahim, M. (2020) 'Pengembangan Kawasan Teknopolis Gedebage Kota Bandung Berdasarkan Analisis Daya Dukung Lahan', *Plano Madani: Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 9(2), pp. 57–67. Available at: <http://journal.uin-alauddin.ac.id/index.php/planomadani>.
- J. Dwijoko Anusanto (2020) 'Seminar nasional ftsp-itn malang, 15 juli 2010', pp. 1–8.
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat (2016) 'Desain Jalan Berkeselamatan', *Diklat Jalan Berkeselamatan - Modul 9*, pp. 1–77.
- Kompas (2022) *No Title*. Available at: <https://www.kompas.com/tren/read/2022/12/30/120000865/profil-masjid-raya-al-jabbar-disebut-sebagai-ikon-baru-jawa-barat?page=all>.
- Muhammad Fikri *et al.* (2023) 'Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Aktivitas Pasar Tradisional Perkotaan (Kasus: Pasar Pannampu Kota Makassar)', *Jilmateks*, 5(1), pp. 74–85.
- Ofori, D.A. *et al.* (2020) 'Analisa Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Pantai Mardika Kota Ambon)', *Molecules*, 2(1), pp. 1–12. Available at: <http://clik.dva.gov.au/rehabilitation-library/1-introduction-rehabilitation%0Ahttp://www.scirp.org/journal/doi.aspx?DOI=10.4236/as.2017.81005%0Ahttp://www.scirp.org/journal/PaperDownload.aspx?DOI=10.4236/as.2012.34066%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.pbi.201>.

- PKJI (2023) 'PKJI Kapasitas Jalan Perkotaan', *Kementrian Pekerjaan Umum*, pp. 1–63.
- Pongolingo, G. (no date) 'RADIAL-juRnal perADaban saIns, rekayAsa dan teknoLogi Sekolah Tinggi Teknik (STITEK) Bina Taruna Gorontalo VOLUME 3 NO. 1 ANALISIS PENANGANAN ARUS LALU LINTAS PADA RUAS JALAN RAJA EYATO DI KOTA GORONTALO Disusun Oleh', 3(1), pp. 51–57.
- Ramadhani Khija, ludovick Uttoh, M.K.T. (2015) 'Teknik Pengambilan Sampel', *Ekp*, 13(3), pp. 1576–1580.
- Republika.co.id (2023) *Akses Utama Masjid Al Jabbar Stuck Lebih Sejam, Gerbang A Sempat Ditutup*. Available at: <https://www.republika.co.id/berita/roiv70330/akses-utama-masjid-al-jabbar-stuck-lebih-sejam-gerbang-a-sempat-ditutup>.
- Risdiyanto (2018) *rekayasa dan manajemen lalu lintas teori dan aplikasi*.
- Siti Fatimah (2019) 'Pengantar Transportasi', *Myria Publisher*, p. 112. Available at: <https://books.google.co.id/books?id=PEncDwAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=id#v=onepage&q&f=false>.
- Solopos.id (2023) *daerah di jawa tengah dengan jumlah kendaraan bermotor terbanyak*. Available at: <https://espospedia.solopos.com/daerah-di-jateng-dengan-jumlah-kendaraan-bermotor-terbanyak-1562016>.
- Sutrisno, B. and Akbar, I. (2018) 'E-partisipasi dalam pembangunan lokal (studi implementasi)', *Jurnal Sositologi*, 17(2), pp. 8–12. Available at: <http://journals.itb.ac.id/index.php/sostek/article/view/6384/3402>.
- Wijanarko, I. and Ridlo, M.A. (2019) 'Faktor-Faktor Pendorong Penyebab Terjadinya Kemacetan Studi Kasus: Kawasan Sukun Banyumanik Kota Semarang', *Jurnal Planologi*, 14(1), p. 63. Available at: <https://doi.org/10.30659/jpsa.v14i1.3859>.