

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Bedasarkan hasil yang telah dilakukan yaitu Sistem Manajemen Perawatan Kendaraan Berbasis Website di Trans Metro Bandung, maka dapat disimpulkan :

- a. Prosedur kendaraan pada Trans Metro Bandung masih kurang efektif karena masih banyak kendaraan yang terbengkalai yang di sebabkan oleh minimnya menejemen karena perawatan kendaraan di bengkel Trans Metro Bandung tidak sesuai jadwal dan tidak menganut pada manual *book*
- b. Penelitian ini menghasilkan website yang digunakan untuk pendataan perawatan dan perbaikan kendaraan bus menggunakan bahasa pemrograman JavaScript, Php, Html, Css serta Mysql. Perancangan website ini dibuat untuk menyempurnakan pendataan secara manual pada Trans Metro Bandung, serta dapat memberikan informasi tentang pendataan perawatan dan perbaikan serta sebagai data rekam jejak kendaraan bus. Hal ini juga dapat membantu kepala bengkel untuk mempermudah pendataan bus.

#### **V.2 Saran**

Saran-saran yang penulis dapat kemukakan sebagai berikut:

1. Rancang bangun website perawatan kendaraan bus ini diharapkan kedepannya dapat memberikan peringatan atau pengingat notifikasi melalui *Gmail* atau *Whatsapp*.
2. Penulis menyadari aplikasi yang telah dibuat masih memiliki kekurangan dan keterbatasan dalam penyajian informasi ataupun mengakses informasi, oleh karna itu perlu dikembangkan penelitian lebih lanjut agar menjadi lebih baik. Dapat dikembangkan *software* pendataan kendaraan bus berbasis aplikasi android.
3. Diharapkan di masa yang akan datang, sistem pendataan perawatan kend

4. araan yang teratur dan tersimpan dengan baik dapat diterapkan di seluruh perusahaan angkutan umum baik dibawah instansi pemerintah maupun swasta.

## DAFTAR PUSTAKA

- Aka, K. A. (2019). Integration Borg & Gall (1983) And Lee & Owen (2004) Models As An Alternative Model Of Design-Based Research Of Interactive Multimedia In Elementary School. *Journal Of Physics: Conference Series*, 1318(1). <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1318/1/012022>
- Alzedan, R. M. (2019). *Sistem Informasi Management*.  
<https://doi.org/10.31219/osf.io/tdh8v>
- Andriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori*.
- Ardian, A. (2010). *Perawatan Dan Perbaikan Mesin*. Kementerian Pendidikan Nasional Universitas Yogyakarta Teknik Mesin, December, 1–77.
- Destiningrum, M., & Adrian, Q. J. (2017). Sistem Informasi Penjadwalan Dokter Berbasis Web Dengan Menggunakan Framework Codeigniter (Studi Kasus: Rumah Sakit Yukum Medical Centre). *Jurnal Teknoinfo*, 11(2), 30. <https://doi.org/10.33365/jti.v11i2.24>
- Drs. Bintoro, S.T, M. . (2016). *Perawatan Berkala Mesin Kendaraan Ringan*.
- Herliana, A., & Rasyid, P. M. (2016). SISTEM INFORMASI MONITORING PENGEMBANGAN SOFTWARE PADA TAHAP. 1, 41–50.
- Hermawan, S., & Amirullah. (2016). *Metode Penelitian Bisnis: Pendekatan Kuantitatif & Kualitatif*. Metode Penelitian Bisnis Bandung, 264.
- Hidayati, N., Keselamatan, P., & Jalan, T. (2019). TUGAS AKHIR / KKW PERANCANGAN STANDAR OPERASIONAL.
- Jurusan Teknik Mesin Universitas Sriwijaya. (2014). *Buku Pedoman Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya (Jenjang) S1*. Kabupaten, S., Rawas, M., & Kunci, K. (2011). No Title. 3(1), 13–21.
- Kurniawan, T. Bayu, S. (2020). Perancangan Sistem Aplikasi Pemesanan Makanan Dan Minuman Pada Cafeteria NO Caffe Di Tanjung Balai Karimun Menggunakan Bahasa Pemrograman PHP Dan My.SQL. *Journal Of Chemical Information And Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Mariko, S. (2019). Aplikasi Website Berbasis HTML Dan Javascript Untuk Menyelesaikan Fungsi Integral Pada Mata Kuliah Kalkulus. *Jurnal Inovasi Teknologi Pendidikan*, 6(1), 80–91. <https://doi.org/10.21831/jitp.v6i1.2228>

- Maysaroh, L. (2009). Sistem Pengolahan Data Pegawai Dinas Pertanian Pemkab Tapanuli Selatan.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2021). Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta: Departemen Perhubungan RI., 085113.
- Perdana, S. (2018). Hubungan Pengelolaan Sparepart Dengan Perawatan Dan Perbaikan Armada Di Pt. Samudera Perdana.
- Pressman, R. S. (2010). The Software Proces. In Media Jurnal Informatika.
- Purwanto, N. (2019). Variabel Dalam Penelitian Pendidikan. Jurnal Teknodik, 6115, 196–215. <https://doi.org/10.32550/Teknodik.V0i0.554>
- Riyadli, H., Arliyana, A., & Saputra, F. E. (2020). Rancang Bangun Sistem Informasi Keuangan Berbasis WEB. Jurnal Sains Komputer Dan Teknologi Informasi, 3(1), 98–103. <https://doi.org/10.33084/Jsakti.V3i1.1770>
- Saputra, A. (2012). Manajemen Basis Data Mysql. Jurnal Berita Dirgantara, 13(4), 155162. [http://www.jurnal.lapan.go.id/index.php/Berita\\_Dirgantara/Article/View/1733/1568](http://www.jurnal.lapan.go.id/index.php/Berita_Dirgantara/Article/View/1733/1568) Sistem Informasi Pendataan Pegawai,
- Setiawan, K., & Ineke Pakereng, M. A. (2021). Perancangan Sistem Informasi Pendataan Pegawai Pada Dinas Lingkungan Hidup Salatiga Berbasis Web Menggunakan Framework Laravel. Jurnal Sains Komputer & Informatika (J-SAKTI, 5(2), 641–650.
- Snadhika Jaya, T. (2018). Pengujian Aplikasi Dengan Metode Blackbox Testing Boundary Value Analysis (Studi Kasus: Kantor Digital Politeknik Negeri Lampung). Jurnal Informatika: Jurnal Pengembangan IT (JPIT), 03(02), 45–48.
- Syahrudin. (2013). Analisis Sistem Perawatan Mesin Menggunakan Metode *Reliability Centered Maintenance* (RCM) Sebagai Dasar Kebijakan Perawatan Yang Optimal Di PLTD "X." Jurnal Teknologi Terpadu (JTJ), 1(1), 42–49.
- Syukroni, M. F. (2017). Rancang Bangun Knowledge Management Sistem Berbasis Website.