

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

V.I Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan dengan tujuan menganalisis pemahaman perilaku pengemudi, mengeksplorasi perilaku pelanggaran pengemudi, dan menentukan beberapa hubungan pada perilaku pengemudi dari jalan minor menuju jalan mayor dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Terdapat perbedaan perilaku pengemudi dari tiga metode pengumpulan penelitian yang dilakukan. Secara pemahaman dan teori, sebagian besar pengemudi paham bagaimana harus berperilaku ketika akan bergabung ke jalan mayor dari jalan minor. Namun, pada kenyataannya (pengamatan) sebanyak 53,6% pengemudi tidak berperilaku sesuai dengan pemahaman yang mereka dapatkan;
2. Penyebab pelanggaran yang dilakukan pengemudi ketika akan bergabung ke jalan mayor dari jalan minor diakibatkan karena rasa malas dan faktor terburu – buru. Rasa malas ketika harus menengok ke jalan besar, dan menghentikan kendaraan sebelum bergabung ke jalan besar. Selain itu pandangan pengemudi ketika berperilaku salah tapi tidak menyebabkan kecelakaan akan membuat mereka beranggapan bahwa hal itu aman untuk dilakukan. Alasan tujuan perjalanan yang memaksa harus terburu – buru dan berkaitan dengan emosi yang terjadi sebelum melakukan perjalanan keluar;
3. Variabel kognitif dan variabel afektif berpengaruh terhadap perilaku pengemudi dari jalan minor dan jalan mayor. Semakin tinggi pemahaman dan pengetahuan pengemudi maka memberikan dampak perilaku yang positif semakin tinggi pula perilaku benar yang dilakukan pengemudi dari jalan minor menuju jalan mayor. Semakin matang tingkat emosional dan respon perasaan pengemudi untuk bersabar maka semakin positif pula perilaku pengemudi dari jalan minor dan jalan mayor.

V.II Saran

Berdasarkan hasil penelitian dapat diberikan saran. Saran yang mungkin bisa diberikan dalam penelitian ini antara lain:

1. Ketegasan penegakan hukum. Perilaku manusia tidak bisa diubah dengan mudah. Sampai saat ini belum ditemukan langkah yang paling tepat untuk merubah perilaku manusia, maka dari itu diperlukan penegakan hukum untuk mengurangi pelanggaran yang terjadi meskipun pelanggaran tersebut belum menyebabkan kecelakaan. Pada intinya setiap pengemudi paham betul tentang bagaimana harus berperilaku ketika akan bergabung ke jalan mayor dari jalan minor, tetapi mereka tidak melakukan pemahaman tersebut karena dianggap merepotkan dan memakan waktu. Selain itu menurut mereka ketika belum terjadi kecelakaan, maka dianggap aman tanpa memperhatikan respon dari pengemudi lain.
2. Saran kedua adalah untuk penelitian lanjutan bisa menambahkan variabel dari status demografi yaitu kebudayaan. Hal ini bisa dilakukan untuk membandingkan perilaku pengemudi pada kota satu dengan kota lain, karena perbedaan kota mungkin menyebabkan perbedaan kebiasaan yang mungkin saja terjadi pada perilaku pengemudi. Variabel kebudayaan ini bisa ditambahkan dalam status demografi pengemudi.

DAFTAR PUSTAKA

- Abojaradeh, M. (2015). *Evaluation of Driver Behavior Mistakes and Their Effects On Improving Traffic Safety In Jordan*. 7(3). www.iiste.org
- Aida, W. (2017). *Analisis Minat Membaca Mahasiswa Angkatan I Program Studi Pendidikan Ips Fakultas Keguruan Dan Ilmu Pendidikan Universitas Pasir Pengaraian*. *Jurnal Ilmiah Edu Research*, 6(2), 61–69. <https://E-Journal.Upp.Ac.Id/Index.Php/Edu/Article/View/1512>
- Alifah, F. N. (2019). *View of Pengembangan Strategi Pembelajaran Afektif*. <http://Jurnal.Radenfatah.Ac.Id/Index.Php/Tadrib/Article/View/2587/2303>
- Bachri, B. S. (2010). *Meyakinkan Validitas Data Melalui Triangulasi pada Penelitian Kualitatif*. *Teknologi Pendidikan*, 10, 46–62.
- Bps, P. J. T. (2020). *Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Wilayah Polda Jawa Tengah 2018-2020*. In *Statistics of Jawa Tengah Province (Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah)*. <https://Jateng.Bps.Go.Id/Indicator/34/563/1/Jumlah-Korban-Kecelakaan-Lalu-Lintas-Di-Wilayah-Polda-Jawa-Tengah-Tahun.Html>
- Christie, N. (2010). *A Review of Accidents and Injuries to Road Transport Drivers*. *Safety And Health*. <https://doi.org/10.2802/39714>
- Firdausi, M., Kevin, A., & Dacosta, O. (2021). *Kecelakaan pada Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Persimpangan Jalan Raya Rungkut Menanggal – Jalan Kyai Abdul Karim Kota Surabaya) Jurusan Teknik Sipil , Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya*. *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Terapan IX*, D, 186–192.
- Fishbein, M., & Ajzen, I. (2009). *Predicting and Changing Behavior* (1st Editio). Taylor & Francis Group. <https://doi.org/10.4324/9780203838020>
- Hafizhudin, Z., & Indrawati, E. (2016). *Hubungan Antara Identitas Sosial dengan Perilaku Mengemudi Agresif pada Komunitas Motor Rx-King di Semarang*. *Empati*, 5(4), 683–686.
- Hariato, J. (2004). *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang pada Jalan Raya*. *Usu Digital Library*.
- Hidayati, N., & Erwanda, A. (2019). *Analisis Perilaku Lalu Lintas Pengguna Jalan di Sekitar Simpang Gendengan*. *Journal Of Indonesia Road Safety*, 2(1), 11. <https://doi.org/10.19184/Korlantas-Jirs.V2i1.15014>
- Janie, D. N. A. (2012). *Statistik Deskriptif & Regresi Linier Berganda dengan Spss*. Semarang University Press.
- Janna, N. M. (2020). *Konsep Uji Validitas dan Reliabilitas dengan Menggunakan*

- Spss*. Artikel : Sekolah Tinggi Agama Islam (Stai) Darul Dakwah Wal-Irsyad (Ddi) Kota Makassar, 18210047, 1–13.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga.
- Kurniullah, A. Z., Revida, E., Hasan, M., Tjiptadi, D. D., Saragih, H., Rahayu, P. P., Prijanto, J. H., Krisnawati, A., Sugiarto, M., Malinda, O., Anwarudin, O., Gandasari, D., & Hidayatulloh, A. N. (2021). *Metode Penelitian Sosial* (A. Rikki & M. Iqbal (Eds.)). Yayasan Kita Menulis. https://www.google.co.id/books/edition/Metode_Penelitian_Sosial/Fczaeaaqbaj?hl=en&gbpv=1&dq=Data+Primer&pg=pa111&printsec=frontcover
- Meidatuzzahra, D. (2019). *Penerapan Accidental Sampling untuk Mengetahui Prevalensi Akseptor Kontrasepsi Suntikan Terhadap Siklus Menstruasi*. Avesina, 13(1), 19–23.
- Mohammed, H. A. (2013). *The Influence of Road Geometric Design Elements on Highway Safety*. International Journal of Civil Engineering And Technology, 4(4), 146–162. <https://www.slideshare.net/Iaeme/The-Influence-Of-Road-Geometric-Design-Elements-On-Highway-Safety>
- Mu'min, S. A. (2013). *Teori Pengembangan Kognitif Jian Piaget*. Jurnal Al-Ta'dib, 6(1), 89–99. <https://ejournal.iainkendari.ac.id>
- Muchson, M. (2017). *Statistik Deskriptif*. Spasi Media. https://www.google.co.id/books/edition/Statistik_Deskriptif/4n0tdwaaqbaj?hl=en&gbpv=1&dq=Analisis+Statistik+Deskriptif&printsec=frontcover
- Mustafa, H. (2012). *Perilaku Manusia dalam Perspektif Psikologi Sosial*. 47.
- Nurdiani, N. (2014). *Teknik Sampling Snowball dalam Penelitian Lapangan*. Comtech: Computer, Mathematics And Engineering Applications, 5(2), 1110. <https://doi.org/10.21512/comtech.v5i2.2427>
- Nurrahmah, A., Rismaningsih, F., Hernaeny, U., Pratiwi, L., Wahyudin, Rukyati, A., Yati, F., Lusiani, & Riaddin, D. (2021). *Pengantar Statistika 1* (S. Haryanti (Ed.)). Media Sains Indonesia. https://books.google.co.id/books?hl=en&lr=&id=Vm1xeaaqbaj&oi=fnd&pg=pa33&dq=Populasi+Dan+Sampel&ots=N_V6ivt2fj&sig=Guhkvjti_s_Okyefgge0fwb_Xtua&redir_esc=y#v=onepage&q=Populasi+Dan+Sampel&f=false
- Pembina, D., & Punaji Setyosari, H. (2021). *Ranah Kognitif dalam Pembelajaran Mata Kuliah: Teori Dan Model Dalam Tep*.
- Pemerintah Indonesia. (2004) Undang-Undang Ri. Uu No. 38 Tahun 2004

- Tentang Jalan. In Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 (Vol. 1, Issue 1, P. 3).
- _____. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Vol. 1, Pp. 12–42).
- Purnomo, A. (2010). *Hubungan Faktor Personal dengan Tindakan Mengemudi Agresif Pada Pengemudi Truk Pengangkut Produk*. [Http://www.fkm.undip.ac.id](http://www.fkm.undip.ac.id)
- Rukajat, A. (2018). *Pendekatan Penelitian Kualitatif (Qualitative Research Approach)*. Google Play Books. <https://play.google.com/books/reader?id=Qy1qdwaaqbaj&pg=GBS.Pp1&hl=en>
- Sales, S. (2016). *Analisis Data Kualitatif*. In H. Upu (Ed.), Pustaka Ramadhan. <https://core.ac.uk/download/pdf/228075212.pdf>
- Shinar, D. (2007). *Traffic Safety and Human Behavior*. Emerald Publishing Limited.
- Siyoto, S., & Sodik, M. A. (2015). *Dasar Metodologi Penelitian*. Sandu Siyoto, Muhammad Ali Sodik - Google Buku. Book. <https://books.google.co.id/books?id=Qphfdwaaqbaj&printsec=frontcover&hl=id#v=onepage&q&f=false>
- Sugianto, G., & Santi, M. Y. (2015). Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Pendidikan Keselamatan Berlalulintas Sejak Usia Dini: Studi Kasus Di Kabupaten Purbalingga. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, 18(1), 65–75. <https://borang.umy.ac.id/index.php/st/article/view/707>
- Suwarto, F., Hartono, H., & Lukman, L. (2019). Pengaruh Rasa Takut Terhadap Profil Perilaku Pengendara Usia Remaja - Studi Dengan Driver Behaviour Questionnaire (Dbq). *Jurnal Rekayasa Sipil (Jrs-Unand)*, 15(2), 129. <https://doi.org/10.25077/jrs.15.2.129-139.2019>
- Tahir, A. (2006). Studi Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Surabaya. *Teknik Sipil*, 1–9.
- Tavakol, M., & Dennick, R. (2011). *Making Sense of Cronbach's Alpha*. *International Journal Of Medical Education*, 2, 53–55. <https://doi.org/10.5116/ijme.4dfb.8dfd>
- Who. (2018). *Global Status Report On Road*. World Health Organization, 20. <https://www.who.int/publications/i/item/9789241565684>
- Wickens, C. D., Hollands, J. G., Banbury, S., & Parasuraman, R. (2015). *Engineering Psychology And Human Performance*. *Engineering Psychology And Human Performance*. <https://doi.org/10.4324/9781315665177>

- Widi, R. E. (2011). *Uji Validitas dan Reliabilitas dalam Penelitian Epidemiologi Kedokteran Gigi*. *Stomatognatic (J.K.G. Unej)*, 8(1), 27–34.
- Yosani, C. (2006). *Teknik Analisis Kuantitatif*. Makalah Teknik Analisis Ii, 1–7. [Http://Staffnew.Uny.Ac.Id/Upload/132232818/Pendidikan/Analisis+Kuantitatif.Pdf](http://Staffnew.Uny.Ac.Id/Upload/132232818/Pendidikan/Analisis+Kuantitatif.Pdf)
- Zhang, G., Qi, Y., & Chen, J. (2016). *Exploring Factors Impacting Paths of Left-Turning Vehicles From Minor Road Approach at Unsignalized Intersections*. *Mathematical Problems in Engineering*, 2016. [Https://Doi.Org/10.1155/2016/1305890](https://doi.org/10.1155/2016/1305890)