

LAPORAN SKRIPSI
EVALUASI PERILAKU PENGEMUDI DARI JALAN MINOR
MENUJU JALAN MAYOR DI KOTA SEMARANG

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh:
Bellatrix Anya Aramita
18.01.0481

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

LAPORAN SKRIPSI
EVALUASI PERILAKU PENGEMUDI DARI JALAN MINOR
MENUJU JALAN MAYOR DI KOTA SEMARANG

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh:
Bellatrix Anya Aramita
18.01.0481

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

HALAMAN PERSETUJUAN

EVALUASI PERILAKU PENGEMUDI DARI JALAN MINOR MENUJU JALAN MAYOR DI KOTA SEMARANG

Evaluation of driver behavior from minor road to major road in Semarang

disusun oleh:

BELLATRIX ANYA ARAMITA
18.01.0481

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.SE, M.A.
NIP. 19780523 200312 2 001

tanggal

Pembimbing 2



Edi Purwanto, ATD., M.T.
NIP. 19680207 199003 1 012

tanggal

HALAMAN PENGESAHAN

EVALUASI PERILAKU PENGEMUDI DARI JALAN MINOR MENUJU JALAN MAYOR DI KOTA SEMARANG

Evaluation of driver behavior from minor road to major road in Semarang

disusun oleh:
BELLATRIX ANYA ARAMITA
18.01.0481

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal

Ketua Sidang

Tanda tangan

Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.SE, M.A.
NIP. 19780523 200312 2 001



Penguji 1

Tanda tangan

Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.
NIP. 19830925 200812 1 001



Penguji 2

Tanda tangan

Frans Tohom, S.T., M.T.
NIP. 19880605 201902 1 004



Mengetahui,
Ketua Program Studi
D4 IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD, MT.
NIP.19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bellatrix Anya Aramita

Notar : 18.01.0481

Program Studi : DIV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib/Skripsi dengan judul " Evaluasi Perilaku Pengemudi dari Jalan Minor Menuju Jalan Mayor di Kota Semarang " ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan KKW/Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan KKW/Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 4 Agustus 2022

Yang Menyatakan,

A handwritten signature in black ink is written over a colorful 1000 Rupiah stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'REPUBLIK INDONESIA', '1000', and 'METERAI TEMPEL'. A serial number '79AJX961743189' is visible at the bottom of the stamp.

Bellatrix Anya Aramita

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT atas berkat rahmat, kesehatan, dan kesempatannya sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi saya yang berjudul "Evaluasi Perilaku Pengemudi dari Jalan Minor Menuju Jalan Mayor di Kota Semarang" dengan lancar dan baik. Semoga dengan adanya skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca. Karya ini saya persembahkan kepada:

1. Kedua orang tua saya, Ibu Retno Hariyanti ibu paling sabar yang saya temui sejak saya dilahirkan olehnya yang selalu mengajarkan arti sabar dan ikhlas kepada saya, selalu mengingatkan saya untuk terus berbuat baik dan berdoa dimanapun saya berada dan kepada ayah saya Antoni Arif Priadi, yang selalu tegas kepada saya namun dibalik itu semua tersirat kepedulian dan kasih sayang untuk saya serta perjuangan dan perjalanan hidup beliau yang luar biasa sehingga bisa menjadikan contoh untuk saya terus berbenah dan meningkatkan kualitas diri;
2. Nenek saya tercinta Ibu Harmini, Ibu Istijah dan kakek saya Bapak Yasmaun yang selalu memanjatkan doa untuk saya serta Alm. Bapak Soeparlan kakek saya tercinta yang selalu menjaga saya sejak kecil hingga beliau menutup usia;
3. Adik – adik saya, Ankaa Neha Aramita yang selalu memberikan saya *support* dan selalu mendukung langkah saya dan Rigilkent Khairana Aramita yang memberikan hari saya penuh warna karena pribadinya, keduanya menjadi motivasi saya untuk bisa menjadi contoh yang baik untuk mereka.

Tidak lupa saya mengucapkan terima kasih yang tak terhingga dengan ketulusan hati saya kepada:

1. Dosen pembimbing saya, Ibu Mai yang selalu membimbing dan memberikan masukan kepada saya dengan sabar dan penuh perhatian, Bapak Edi Purwanto yang selalu memberikan saya nasehat dan usulan dengan sangat teliti untuk kebaikan skripsi saya;
2. Dosen penguji saya, Bapak Ahmad Basuki dengan ketelitian beliau sehingga menjadikan skripsi saya lebih baik dari sebelumnya dan Bapak Frans Tohom yang mendukung skripsi saya agar mampu dilanjutkan dengan harapan hasil yang lebih baik serta kepada seluruh dosen – dosen PKTJ yang sudah berdedikasi untuk membimbing saya;
3. Sahabat – sahabat saya sholawat dan rekan – rekan taruna angkatan 29 khususnya kelas RSTJ A yang tidak akan saya lupakan masa – masa sulit kita hingga sekarang sudah pada tahap terakhir;
4. Kakak asuh saya, Kak Riska, Kak Nida, Kak Indira, Kak Hanna, dan Kak Ragil saat pendidikan selalu memberikan saya arahan dan nasehat serta adik asuh saya Regita, Shafa, Mirza, dan Andhini yang selalu mendukung saya;
5. Serta kepada semua pihak yang ikut andil dalam penelitian ini.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat, hidayah dan karunia-Nya sehingga peneliti mampu menyelesaikan proposal skripsi berjudul "Evaluasi Perilaku Pengemudi Dari Jalan Minor Menuju Jalan Mayor Di Kota Semarang". Penyusunan proposal skripsi ini guna memenuhi salah satu persyaratan kelulusan pada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Peneliti menyadari dalam penyusunan proposal skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari beberapa pihak, maka dari itu dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sekaligus menjadi dosen pembimbing I
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., MT. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan
3. Bapak Edi Purwanto, ATD., M.T. selaku dosen pembimbing II
4. Seluruh dosen pengajar Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
5. Semua pihak yang telah membantu terselesaikannya proposal skripsi ini

Walaupun demikian, dalam penelitian ini peneliti menyadari masih belum sempurna. Oleh karena itu, peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan penelitian ini. Peneliti berharap nantinya proposal skripsi ini dapat dijadikan acuan tindak lanjut penelitian selanjutnya serta bermanfaat.

Semarang, 4 Agustus 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bellatrix Anya Aramita', with a double underline beneath it.

Bellatrix Anya Aramita

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	2
I.1 Latar Belakang.....	2
I.2 Rumusan Masalah	5
I.3 Batasan Masalah	6
I.4 Tujuan Penelitian	6
I.5 Manfaat Penelitian.....	6
I.6 Sistematika Penulisan	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
II.1 Keaslian Penelitian	9
II.2 Perilaku Pengemudi.....	11
II.3 Persimpangan.....	12
II.4 Jalan	13
II.5 Faktor yang berhubungan dengan perilaku mengemudi	14
II.6 Kognitif dan Afektif	16
II.6 Populasi Sampel.....	17
II.7 Triangulasi	18
II.8 Validitas dan Reliabilitas	20
II.9 Analisis Statistik deskriptif.....	21
II.10 Analisis Regresi Linier Berganda.....	22

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	23
III.1 Lokasi Penelitian	23
III.2 Bagan Alir	25
III.3 Jenis Penelitian.....	26
III.4 Jenis Data	26
III.4.1. Data Primer.....	26
III.4.2. Data Sekunder.....	27
III.5 Konstruksi Alat Ukur.....	27
III.5.1. Identifikasi variabel	27
III.5.2. Indikator Variabel	27
III.5.3. <i>Blue Print</i> Kuesioner	29
III.5.4. Uji Coba Alat Ukur	29
III.5 Metode Pengumpulan Data	30
III.6 Populasi dan Sampel Penelitian	30
III.7 Analisis data.....	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	37
IV.1 Gambaran Umum Responden	37
IV.1.1. Responden Kuesioner	37
IV.1.2. Responden Wawancara	40
IV.2 Hasil Kuesioner	41
IV.2.1. Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	41
IV.2.2. Uji Skala Likert.....	46
IV.2.3. Deskripsi Responden	48
IV.2.4. Uji Asumsi Klasik.....	56
IV.2.5. Uji Regresi Linier Berganda	59
IV.3 Hasil Observasi	61
IV.3.1. Pengamatan ke-1.....	62
IV.3.2. Pengamatan ke-2.....	66
IV.4 Hasil Wawancara.....	70
IV.5 Pembahasan.....	81
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	84
V.I Kesimpulan	84

V.II Saran	85
DAFTAR PUSTAKA.....	86
LAMPIRAN	84

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Proses pengecekan hasil triangulasi.....	19
Tabel III.1 Indikator Variabel.....	28
Tabel III.2 Rubrik Variabel	28
Tabel III.3 <i>Blue Print</i> Kuesioner	29
Tabel III.4 Tabel Hipotesis	34
Tabel IV.1 Responden berdasarkan usia	37
Tabel IV.2 Responden berdasarkan usia	38
Tabel IV.3 Responden berdasarkan Tingkat Pendidikan Terakhir	39
Tabel IV.4 Responden berdasarkan jenis pekerjaan	40
Tabel IV.5 Responden Wawancara	40
Tabel IV.6 Hasil Uji Validitas Pertama	43
Tabel IV.7 Hasil Uji Reliabilitas Pertama	44
Tabel IV.8 Hasil Uji Validitas Kedua	45
Tabel IV.9 Hasil Uji Reliabilitas Kedua	46
Tabel IV.10 Tingkat Capaian Responden (Riduwan (2009:89) dalam (Aida, 2017)).	46
Tabel IV.11 Hasil Mean dan TCR Item	47
Tabel IV.12 Hasil Statistik Kolinieritas	58
Tabel IV.13 Tabel Ringkasan Model.....	58
Tabel IV.14 Tabel Anova	59
Tabel IV.15 Tabel Koefisien	60
Tabel IV.16 Tabel Ringkasan Model.....	61
Tabel IV.17 Data Observasi Peak Hour 1.....	62
Tabel IV.18 Data Observasi Peak Hour 2.....	66
Tabel IV.19 Tabel Ringkasan Tema	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Skema Tindakan Beralasan	15
Gambar II. 2 Paradigma Proses Triangulasi	19
Gambar III.1 Peta Rencana Jaringan Jalan Kota Semarang	23
Gambar III.3 Lokasi Penelitian Terkini	24
Gambar III.2 Open Street Map Lokasi Penelitian	24
Gambar III.4 Bagan Alir Penelitian	25
Gambar III.5 Analisis Miles & Huberman	32
Gambar IV.1 Persentase responden berdasarkan jenis kelamin	38
Gambar IV.2 Persentase pengetahuan lalu lintas di bangku sekolah	48
Gambar IV.3 Persentase Informasi Perilaku Lalu Lintas dari Iklan	49
Gambar IV.4 Persentase Menengok Kanan-Kiri	50
Gambar IV.5 Persentase mengurangi kecepatan ketika mendekati persimpangan ..	50
Gambar IV.6 Persentase mengirangi kecepatan tanpa menengok	51
Gambar IV.7 Persentase kendaraan berhenti sebelum bergabung ke jalan	52
Gambar IV.8 Persentase pengemudi yang hampir bersenggolan dengan pengemudi lain	52
Gambar IV.9 Persentase respon kesal pengemudi pada pengemudi lain yang salah	53
Gambar IV.10 Persentase respon kesal pengemudi saat mendapat klakson	54
Gambar IV.11 Persentase respon kesal pengemudi saat pengemudi lain langsung bergabung	55
Gambar IV.12 Persentase respon nyaman dan tenang pengemudi saat taat aturan	56
Gambar IV.13 Persentase kendaraan yang bergabung	63
Gambar IV.14 Persentase Perilaku Pengemudi Mobil	63
Gambar IV.15 Perilaku Pengemudi Motor	64
Gambar IV.16 Perilaku Pengemudi Motor tanpa Perlengkapan berkendara	65
Gambar IV.17 Persentase kendaraan yang bergabung 2	67
Gambar IV.18 Persentase Perilaku Pengemudi Mobil 2	67

Gambar IV.19 Persentase perilaku pengemudi dengan perlengkapan
keselamatan68

Gambar IV.20 Persentase Perilaku Pengemudi tanpa perlengkapan keselamatan69

Gambar IV.21 Bagan ringkasan tema74

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman Wawancara	84
Lampiran 2 Hasil Observasi	87
Lampiran 3 Lembar Kuesioner	88
Lampiran 4 Hasil Wawancara.....	94
Lampiran 5 Tabel mean dan TCR	129

INTISARI

Salah satu perilaku pengemudi agresif adalah pengemudi yang langsung menerobos ketika melewati simpang tak bersinyal. Penelitian yang dilakukan oleh Suwanto, Hartono, dan Lukman menghasilkan kesimpulan bahwa perilaku pengemudi agresif tersebut masuk dalam peringkat 6 dari 28 peringkat pada remaja di Kota Semarang. Untuk mengevaluasi bentuk perilaku tersebut maka diperlukan penelitian lanjutan. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis pemahaman pengemudi tentang tata cara melintasi simpang tak bersinyal dari jalan minor menuju jalan mayor, mengeksplorasi penyebab pelanggaran pengemudi ketika melintasi simpang tak bersinyal, mengkorelasikan faktor kognitif dan afektif terhadap perilaku pengemudi di simpang tak bersinyal. Metode pengumpulan data pada penelitian ini menggunakan wawancara yang diolah menggunakan teori Milles Huberman, kuesioner yang diolah menggunakan analisis regresi linier berganda, dan observasi. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa pemahaman pengemudi tentang perilaku berlalu lintas dari jalan minor ke mayor sudah cukup baik namun pada pengamatan terdapat 65% pengemudi tidak berperilaku sesuai dengan pemahamannya. Variabel kognitif dan afektif memiliki pengaruh positif dengan perilaku pengemudi. Selain itu penyebab pelanggaran karena dari diri pengemudi sendiri seperti malas menghentikan kendaraan dan merasa bahwa dirinya aman.

Kata kunci : perilaku pengemudi, jalan minor, jalan mayor, simpang tak bersinyal, kognitif, afektif

ABSTRACT

The driver who immediately commits a violation when passing through an unsignalized intersection is an example of aggressive driving behavior. Suwanto, Hartono, and Lukman's research concluded that aggressive driving behavior ranks sixth out of 28 ratings for teenagers in Semarang City. More research is needed to comprehend shape behavior. This study sought to examine driver's understanding of the appropriate behavior when crossing an unsignalized intersection from a minor road to a major road, investigate the reasons behind driver violations when doing so, and ascertain the relationship between cognitive and affective factors and drivers' behavior at such intersections. In this study, observation, questionnaires, and interviews were the primary data gathering methods. While the findings of the interviews were processed using Milles Huberman's theory, the questionnaire data were examined using multiple linear regression. The study's findings suggest that most drivers understand what is appropriate behavior while switching from a minor to a major road, however observational data reveals that 65% of drivers do not act in accordance with their understanding. Additionally, the driver's own actions, such as feeling safe and being too indolent to stop the car, contributed to the infraction. The analysis's findings indicate that drivers' actions at unsignalized junctions are positively influenced by cognitive and affective factors.

Keyword : *drivers behavior, a minor road, a major road, unsignalized intersection, cognitive, affective*