

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dan pengolahan data dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pemeriksaan mobil *skid tank* menggunakan sistem *website* lebih efektif dan efisien karena dengan dibuatnya sistem cukup berpengaruh besar pada waktu pemeriksaan kendaraan yang semula memakan waktu hampir 40 menit sekarang cukup 9 menit, serta menekan penggunaan kertas berlebih untuk pembuatan formulir pemeriksaan.
2. Perancangan website diawali dengan merancang kebutuhan sistem untuk mendesain perangkat lunak menggunakan UML seperti usecase diagram dan activity diagram. Sedangkan untuk pembuatan website diperlukan bahasa pemrograman berupa PHP, databasenya menggunakan MySQL, toolsnya menggunakan aplikasi XAMPP dan visual code.
3. Dengan dibuatnya *website* untuk penyajian informasi pemeriksaan mobil *skid tank* sangat menunjang dalam penyajian data, dengan adanya sistem *website* administrasi dan pengarsipan menjadi lebih aman, rapi serta mudah dicari dibandingkan dengan sebelumnya yang menggunakan formulir kertas mengakibatkan mudah rusak, berantakan dan hilang.

V.2 Saran

Penelitian yang dilaksanakan dengan memanfaatkan *website* untuk melaksanakan pemeriksaan mobil *skid tank* masih belum sempurna dan masih ada beberapa kekurangan oleh karena itu perlu dikembangkan dan penyempurnaan lebih lanjut. Berikut ini saran yang dapat penulis kemukakan :

1. Tampilan dari tiap fitur perlu dikembangkan menjadi lebih *user friendly*.
2. Penambahan fitur notifikasi otomatis saat kartu ijin masuk masa berlakunya akan habis.
3. Menambah menu pada *website* seperti awak mobil tangki rating tool sebagai upaya untuk memonitoring, mengevaluasi dan memutuskan pemberian apresiasi terhadap kinerja awak mobil tangki.
4. Menerapkan diseluruh lingkungan kerja PT. Pertamina Patra Niaga untuk sistem pemeriksaan mobil tangki berbasis *website*.

DAFTAR PUSTAKA

- Bahattab, A. A. (2015). A Comparison Between Three SDLC Models Waterfall. *Ira A. Fulton Schools of Engineering at Arizona State University*.
- caroline, R. t. (2018). Pemrograman web dengan PHP.
- Cilacap, P. P. (2020). *Profil PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Ciacap*. Retrieved from <https://pertainaitc.blogspot.com/>
- Darat, D. J. (2017). *Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Dwi Priyanti, S. I. (2013). Sistem Informasi Data Penduduk Pada Desa Bogoharjo Kecamatan.
- Enterprisee, J. (2014). HTML manual book. In J. Enterprisee, *HTML manual book*. Jakarta: PT. Alex media komputindo.
- Fatimah, S. (2019). *Pengantar Transportasi*. Makasar: Myria publisier.
- Habibah, N. (2020). *Wawancara Dalam Penelitian*. Sidoarjo.
- Indonesia, P. R. (2012). PP 55 Tahun 2012. In *Persyaatan Teknik Kendaraan Bermotor*.
- Jafar Shadiq, A. S. (2021). Pengujian Aplikasi Peminjaman Kendaraan Operasional Kantor Menggunakan BlackBox Testing . *penelitian*.
- Malang, U. M. (2011). Metode Pengumpulan Data Penelitian Kualitatif. *UIN Maliki Malang*.
- Merdeka.com. (2021). *Data Sekunder dan Data Primer*. Retrieved from <https://www.merdeka.com/jateng/data-sekunder-adalah-jenis-data-tambahan-ketahui-ciri-ciri-dan-contohnya-kln.html>
- Merdeka.com. (2021). *Data Sekunder dan Data Primer*. Retrieved from <https://www.merdeka.com/jateng/data-sekunder-adalah-jenis-data-tambahan-ketahui-ciri-ciri-dan-contohnya-kln.html>
- Merysa Arista Devi, S. (2020). *MODUL PEMROGRAMAN WEB HTML, PHP DAN MySQL*. Klaten: Lakeisha.
- Nasional, D. P. (2008). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta.
- Nrul, I. (2022). *Pengertian Website Menurut Para Ahli, Beserta Jenis dan Fungsinya*. Retrieved from <https://katadata.co.id/safrezi/berita/6200a2a9697ec/pengertian-website-menurut-para-ahli-beserta-jenis-dan-fungsinya>
- Pertamina. (2021). *Panduan volume 1 Mobil Tangi LPG*. Jakarta.
- Pressman, R. S. (2002). *Software Engineering: A Practitioner's Approach*.

- Rouli munthe, I. P., & Dr. Ridi Ferdian, S. M. (2016). *Evaluasi proses UAT(User acceptance testing)*. Retrieved from <https://repository.ugm.ac.id>
- S.Radack. (2009). Security Considerations in the System Development Life Cycle. *National Institute of Standards and Technology*.
- Wahid, A. A. (2020). Analisis Metode Waterfall Untuk Pengembangan Sistem . *Jurnal Ilmu-ilmu Informatika dan Manajemen STMIK*.