

# **BAB I PENDAHULUAN**

## **I.1 Latar Belakang**

Transportasi adalah usaha memindahkan, mengerakkan, mengangkut, atau mengalihkan suatu objek dari suatu tempat ke tempat lain, dimana di tempat lain objek tersebut lebih bermanfaat atau dapat berguna untuk tujuan tertentu (Fatimah, 2019). Dengan adanya transportasi kegiatan sehari-hari berjalan lebih cepat, efisien dan lancar.

PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap merupakan salah satu perusahaan yang bergerak dalam bidang bisnis Bahan Bakar Minyak (BBM) dan *Liquefied Petroleum Gas* (LPG) yang setiap harinya melaksanakan distribusi dengan banyak faktor bahaya melibatkan manusia, peralatan dan lingkungan yang tentu saja dapat menimbulkan potensi kecelakaan kerja didalam proses kerjanya. Proses pendistribusian Bahan Bakar Minyak (BBM) dari Terminal BBM ke Stasiun Pendistribusian Bahan Bakar Umum (SPBU) maupun *Liquefied Petroleum Gas* (LPG) dari Depot LPG ke Stasiun Pengisian *bulk* elpiji (SPBE) disebut dengan sistem manajemen *fleet* yang didalamnya mengatur tentang mobil tangki dan awak mobil tangki.

Mobil tangki memiliki peranan penting dalam sistem manajemen *fleet*, dalam proses distribusi mobil tangki harus dalam kondisi prima atau siap beroperasi dengan baik karena sangat berpengaruh terhadap keselamatan di jalan jika tidak dalam kondisi prima sangat berbahaya jika tetap beroperasi untuk mengangkut BBM maupun LPG yang mudah terbakar dan meledak berpotensi menyebabkan kecelakaan.

Oleh karena itu fungsi *Healty, Safety, Security, Enviroment* yang bertanggung jawab atas keselamatan pendistribusian *Liquefied Petroleum Gas* (LPG) perlu melaksanakan pemeriksaan kendaraan sebelum beroperasi (*pre trip inspection*) seperti yang tertuang dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 pasal 9 huruf c Lalu Lintas dan Angkutan Jalan tentang persyaratan teknis dan laik jalan Kendaraan Bermotor bahwa kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan oleh karena itu untuk menjamin penyelenggaraan angkutan umum yang berkeselamatan perlu dilaksanakan inspeksi terhadap pemenuhan

aspek keselamatan pada angkutan umum , yaitu angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek, angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum tidak dalam trayek dan angkutan barang (Darat, 2017).

Hasil wawancara dengan pengawas angkutan di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap adapun pemeriksaan atau inspeksi kendaraan yang dilakukan masih secara manual atau masih menggunakan media kertas. Dalam pelaksanaan tersebut masih adanya kekurangan dari segi waktu pelaksanaan pemeriksaan kendaraan, resiko kehilangan berkas serta pencarian berkas yang dinilai sulit.

Proses pelaksanaan *pre trip inspection* dinilai panjang karena melakukan input atau pendataan 2 kali. Input pertama ketika melakukan pemeriksaan kendaraan dan input yang kedua pada saat pendataan hasil pemeriksaan kendaraan di media elektronik atau computer, keamanan berkas, kerahasiaan hasil pemeriksaan, dan pencarian berkas yang dinilai sulit merupakan faktor lain yang menjadi kekurangan dari pelaksanaan pemeriksaan kendaraan secara manual. Perlu adanya pemanfaatan suatu sistem, dimana sistem tersebut dapat menutupi kekurangan pelaksanaan pemeriksaan kendaraan sesuai uraian sebelumnya, *website* merupakan solusi tepat untuk menutupi kekurangan tersebut.

*Website* dapat mempermudah dalam pelaksanaan pekerjaan dan dapat menjaga keamanan serta kerahasiaan data, selain itu juga perkembangan teknologi yang semakin maju di era sekarang mendorong kita harus berinovasi agar tidak tertinggal dan bisa mengikuti perkembangan selain itu saya juga memiliki beberapa alasan mengapa memilih *website* dibanding sistem lain yang pertama adalah terkait mudahnya proses pengaksesan tanpa harus menginstal terlebih dahulu untuk bisa memakai sistem tersebut melainkan cukup dengan mengakses domain link yang sudah berisi konten pengecekan didalamnya, kedua fleksibel bisa dipakia diman saja tidak harus disatu media atau disatu tempat penggunaan, alasan terakhir adalah proses dan cara pembuatan yang memakan waktu cukup singkat serta biaya yang lebih sedikit dibanding sistem yang lain.

Dari uraian latar belakang tersebut maka penulis memutuskan untuk mengambil penelitian tugas akhir dengan judul "PRE TRIP INSPECTION

MOBIL SKID TANK PADA PT. PERTAMINA PATRA NIAGA INTEGRATED TERMINAL CILACAP BERBASIS WEBSITE". Dimana pengambilan data untuk melengkapi penelitian ini dilaksanakan di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap. Tugas akhir ini bertujuan agar manajemen pemeriksaan mobil tangki sebelum beroperasi (*pre trip inspection*) yang berlangsung dapat lebih efisien dalam penggunaan waktu pengecekan, efektif, menunjang keberhasilan penyaluran LPG serta mengupayakan keselamatan transportasi darat.

## **I.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian latar belakang tersebut dapat dirumuskan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana proses pengecekan kendaraan *skid tank* sebelum beroperasi berbasis *website*?
2. Bagaimana proses perancangan dan pembuatan *website* pengecekan kendaraan *skid tank* di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap?
3. Bagaimana penyajian informasi pemeriksaan kendaraan harian, mingguan dan bulanan di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap dengan memanfaatkan *website*?

## **I.3 Batasan Masalah**

Batasan masalah dalam penelitian tugas akhir ini diantaranya :

1. Lokasi penelitian dilakukan di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.
2. Penelitian ini terfokus pada pemeriksaan kendaraan *skid tank* kelolaan PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.
3. Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu *System Development Life Cycle* (SDLC)
4. Menyajikan informasi hasil pengecekan kendaraan harian, mingguan dan bulanan.

## **I.4 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian, antara lain :

1. Membuat proses pengecekan kendaraan *skid tank* sebelum beroperasi untuk mengangkut *Liquefied Petroleum Gas* (LPG) berbasis *website*.

2. Membuat dan merancang *website* pengecekan kendaraan *skid tank* pengangkut LPG sebelum beroperasi (*pre trip inspection*).
3. Memberikan penyajian informasi hasil pengecekan kendaraan *skid tank* harian, mingguan dan bulanan pada PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap dengan memanfaatkan *website*.

### **I.5 Manfaat Penelitian**

Penelitian ini dapat dapat memberikan manfaat bagi beberapa pihak, antara lain :

1. Bagi pengguna *website* :
  - a) Memberikan kemudahan dalam pengecekan kendaraan sebelum melaksanakan perjalanan.
  - b) Mempersingkat waktu pengecekan kendaraan *skid tank*.
  - c) Menambah wawasan pengguna tentang *website*.
2. Bagi instansi terkait :
  - a) Membantu mendapatkan data kendaraan *skid tank* yang lebih efisien tanpa menggunakan administrator atau mengecek kertas pemeriksaan.
  - b) Diharapkan dapat menjadi usulan untuk mempermudah pengecekan kendaraan *skid tank*.
3. Bagi PKTJ :
  - a) Menambah arsip PKTJ tentang penelitian mengenai penyajian informasi menggunakan teknologi *website*.
  - b) Sebagai bahan referensi dan tambahan informasi untuk penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan masalah yang sama.

### **I.6 Sistematika Penulisan**

Untuk memperjelas pembahasan materi pada setiap bab, maka penulis menggunakan sistematika pelaporan sebagai berikut :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini menguraikan tentang latar belakang masalah, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan, manfaat dan sistematika pelaporan.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini menjelaskan tentang teori-teori dasar yang digunakan dalam melakukan penelitian.

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Bab ini menguraikan tentang langkah-langkah dan metode pengumpulan data, metode analisis data, serta proses pengerjaan penelitian.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Berisi penjelasan serta pembahasan tentang topik pilihan yang berkaitan dengan penelitian.

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini mencakup mengenai kesimpulan dari pembahasan dan saran yang berkaitan dengan permasalahan yang terjadi dalam penelitian.

### **DAFTAR PUSTAKA**

Mencakup pustaka yang diacu sebagai bahan referensi yang telah ditulis pada bab-bab sebelumnya.

### **LAMPIRAN**

Berisi Lampiran - lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.