

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan suatu kegiatan perpindahan baik orang, barang maupun jasa dari satu tempat ke tempat lain. Transportasi juga memegang peranan penting dalam perkembangan perekonomian dan pembangunan nasional, dengan transportasi seluruh kegiatan pendistribusian orang, barang maupun jasa dapat berlangsung. Dalam rangka menjamin kelangsungan dan kelancaran hal tersebut khususnya pada transportasi darat harus diselenggarakan secara terarah, terpadu dan berkesinambungan. Oleh karena itu, perlu adanya sarana dan prasarana yang memadai, salah satunya yaitu tersedianya modal transportasi darat (kendaraan bermotor) yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.

Pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan dapat dilaksanakan melalui kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor. Dijelaskan dalam Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan pasal 1 ayat (9) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, dan Kereta Tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pengujian kendaraan bermotor berperan penting dalam mengontrol kendaraan bermotor dalam pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan.

Kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor dilaksanakan oleh Pemerintah Pusat (Uji Tipe) dan Pemerintah Daerah (Uji Berkala). Uji Tipe dilaksanakan oleh Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sedangkan Uji Berkala dilaksanakan oleh Unit Pelaksana Teknis Daerah (UPTD) Pengujian Kendaraan Bermotor yang berada di Daerah/Kota diseluruh Indonesia. Penyelenggaraan kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor bertujuan untuk melestarikan lingkungan dari kemungkinan pencemaran yang diakibatkan oleh penggunaan Kendaraan Bermotor di jalan dan sebagai bentuk pelayanan Umum kepada masyarakat.

Agar kegiatan pengujian kendaraan bermotor dapat diselenggarakan dengan baik dan memberikan hasil uji yang optimal, akurat dan sesuai standar laik jalan, maka pengujian kendaraan bermotor harus didukung dengan sarana dan prasarana yang memadai, Standar Operasional Prosedur (SOP) serta tenaga ahli yang memiliki kualifikasi teknis di bidang pengujian kendaraan bermotor.

Dalam rangka pemenuhan terhadap kebutuhan tenaga terampil dibidang Pengujian Kendaraan Bermotor, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan telah mendidik dan melatih calon-calon Penguji Kendaraan Bermotor melalui program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB). Untuk mendukung program studi tersebut, maka sesuai dengan desain kurikulum Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor akan dilaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) pada semester akhir. Dengan dilaksanakan Praktek Kerja Profesi diharapkan dapat membantu proses Pengujian Kendaraan Bermotor pada tempat pelaksanaan Praktek Kerja Profesi serta mampu menjadi tenaga penguji kendaraan bermotor yang memiliki kualifikasi dan profesional, selain itu diharapkan agar laporan praktek kerja profesi yang disusun dapat memberikan gambaran profil pada tempat Praktek Kerja Profesi yaitu UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup atau batasan dari kegiatan Praktek Kerja Profesi adalah sebagai berikut:

- a. Kegiatan administrasi pada pendaftaran di loket umum di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi.
- b. Kegiatan Teknis pemeriksaan kendaraan bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi.
- c. Kegiatan Perawatan dan Pemeliharaan Alat Uji Kendaraan Bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi
- d. Standar Operasional Prosedur Pelaksanaan Kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi.

### **I.3 Tujuan**

Adapun tujuan dalam pelaksanaan kegiatan praktek kerja profesi yang kami laksanakan di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi adalah:

- e. Memahami permasalahan yang ada di dalam kegiatan pengujian kendaraan bermotor.
- f. Memberikan saran terhadap permasalahan yang ada di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi.
- g. Berperan aktif dalam kegiatan praktek secara langsung di lapangan.
- h. Mengaplikasikan materi D-III Pengujian Kendaraan Bermotor pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi.

### **I.4 Manfaat**

Adapun manfaat yang dapat kami ambil dalam pelaksanaan kegiatan praktek kerja profesi di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi adalah:

1. Dapat mengetahui efektifitas pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi
2. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggungjawabkan
3. Melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan yang berkaitan dengan Pengujian Kendaraan Bermotor
4. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor
5. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari Pengujian Kendaraan Bermotor
6. Dapat terjalin kerjasama antara Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya program studi D-III PKB dengan UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi

- Meningkatkan mutu lulusanya dengan memadukan pengetahuan dalam kampus dengan dunia kerja di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi.

### I.5 Waktu dan Tempat

**Tabel I. 1** Jadwal kegiatan praktek kerja profesi 2

NO	TUGAS	HARI KE-	APRIL				MEI				JUNI			
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	ADMINISTRASI	1	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow
		2	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow
		3	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow
		4	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow
		5	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow
		6	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow	Red	Blue	Yellow
2	PRA UJI	1	Blue	Red		Yellow						Yellow		
		2	Blue	Red		Yellow						Yellow		
		3	Blue	Red		Yellow						Yellow		
		4	Blue	Red		Yellow			Blue	Yellow	Red			Red
		5						Blue	Yellow	Red				
		6												Red
3	UJI EMISI	1												
		2												
		3												
		4	Blue	Red		Yellow							Yellow	
		5	Blue	Red		Yellow							Yellow	
		6	Blue	Red		Yellow							Yellow	
4	JOINT PLAY D	1	Yellow		Red	Blue						Blue		
		2	Yellow		Red	Blue						Blue		
		3	Yellow		Red	Blue								
		4					Yellow	Red	Blue				Red	
		5					Yellow	Red	Blue				Red	
		6					Yellow	Red	Blue				Red	
5	HEAD LIGHT	1												
		2												
		3												
		4	Yellow		Red	Blue						Blue		
		5	Yellow		Red	Blue						Blue		
		6	Yellow		Red	Blue						Blue		
6	BREAK	1		Yellow	Blue		Red						Yellow	Blue
		2		Yellow	Blue		Red						Yellow	Blue
		3		Yellow	Blue		Red						Yellow	Blue
		4		Yellow	Blue		Red			Yellow	Red	Blue		
		5		Yellow	Blue		Red			Yellow	Red	Blue		
		6		Yellow	Blue		Red			Yellow	Red	Blue		
7	SPEEDOMETER	1												
		2												
		3												
		4		Yellow	Blue		Red				Yellow	Red	Blue	
		5		Yellow	Blue		Red				Yellow	Red	Blue	
		6		Yellow	Blue		Red				Yellow	Red	Blue	
KETERANGAN			PRISTIAN NIKO DINDA P HARYADI WIJAYA ANNISA SUCI NURUL MADANI											

Waktu dan tempat pelaksanaan praktek kerja profesi bertempat di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi. Pelaksanaan kegiatan dimulai pada tanggal 1 April 2021 sampai dengan tanggal 30 Juni 2021. Dengan jadwal 5 hari kerja dalam satu minggu yang dimulai pada pukul 08.00-14.00 WIB dengan memakai seragam pakaian dinas harian (PDH) atau wearpack dengan *safety shoes*.

## **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan ini disusun menurut pedoman penulisan sistematika laporan praktek kerja profesi sebagai berikut :

### **BAB I: Pendahuluan**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Latar Belakang, Ruang Lingkup, Tujuan, Manfaat, Waktu dan Tempat pelaksanaan dan Sistematika Penulisan dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi ini.

### **BAB II: Gambaran Umum**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Sejarah dan Perkembangan Lokasi, Profil tempat pelaksanaan Praktek Kerja Profesi yang meliputi Visi Misi, strategi, kebijakan dan sasaran dari UPTD Pengujian Kendaraan bermotor Kota Cimahi, dan juga membahas tentang Kelembagaan yang meliputi struktur organisasi, tugas dan fungsi, sumber daya manusia dan fasilitas sarana dan prasarana tempat pelaksanaan Praktek Kerja Profesi

### **BAB III: Sistem Layanan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor**

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang Adminitrasi pada tempat pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, Operasional UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi, Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja, Mekanisme Pengawasan pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi

### **BAB IV : Hasil Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang hasil yang di dapat pada pelaksanaan praktek kerja profesi yaitu meliputi Penerapan Pelayanan Administrasi, Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan HSE, Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, Pemenuhan Sumber Daya Manusia di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi

## **BAB V : Kesimpulan dan Saran**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan pada masing-masing bab diatas terkait dengan kinerja pengujian kendaraan bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cimahi.