

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Sesuai dengan hasil pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) Taruna Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor yang dilaksanakan di UPTD PKB Kabupaten Tasikmalaya kami dapat mengambil beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Aspek pelayanan yang belum dilaksanakan secara optimal seperti tidak dipakainya alat speedometer tester, alat uji kebisingan suara, alat uji penyimpangan sikap roda depan (side slip tester), alat uji tingkat kegelapan kaca;
2. Aspek administrasi yang belum sepenuhnya dilaksanakan secara digital, dan peletakan berkas kartu pemeriksaan kendaraan yang masih kurang rapih;
3. Kurangnya kesadaran penguji untuk menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) pada saat melaksanakan uji mekanis;
4. Kurang memadainya tanda peringatan, spanduk atau slogan yang berkaitan dengan K3 dan APD; dan
5. Kurang kesadarannya dalam menerapkan protokol kesehatan seperti menggunakan masker, mencuci tangan dengan sabun atau menggunakan *handsanitizer*.

#### **V.2 Saran**

Guna meningkatkan pelayanan serta kinerja dari UPTD PKB Kabupaten Tasikmalaya, kami menyarankan :

1. Melakukan semua kegiatan pra uji dan menggunakan semua alat uji agar pengujian dan hasil pemeriksaan kendaraan mendapatkan hasil yang optimal dan akurat;
2. Memperbaharui sistem penyetoran alat uji pada kendaraan baru menggunakan alat yang telah otomatis untuk meningkatkan efisiensi waktu pelayanan;
3. Disediakkannya kotak saran pada loket pendaftaran agar dapat menerima masukan dari masyarakat terkait pelayanan yang diberikan;

4. Perlunya sosialisasi mengenai K3 di lingkungan kerja kepada seluruh pegawai dan masyarakat yang ada di dalam lingkungan UPTD PKB Kabupaten Tasikmalaya;
5. Perlunya peningkatan kualitas dan kuantitas alat maupun personil dalam upaya pengamanan di lingkungan UPTD PKB Kabupaten Tasikmalaya untuk meningkatkan rasa nyaman dan aman bagi pengguna jasa pelayanan;
6. Perlunya pengetatan penerapan protokol kesehatan seperti pengecekan suhu, dan adanya rambu – rambu jaga jarak pada loket pendaftaran.

## DAFTAR PUSTAKA

- Barat, P. J. (2017) *Profil Daerah Kabupaten Tasikmalaya, jabarprov*. Available at: <https://jabarprov.go.id/index.php/pages/id/1046#:~:text=Kabupaten>  
Tasikmalaya mempunyai luas wilayah, panjang garis pantai 56 km.
- Indonesia, P. R. (2009a) *Undang - undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Indonesia, P. R. (2009b) *Undang - undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik*.
- Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia (2020) 'Pedoman Tata-tatanan Normal Baru Produktif dan Aman Corona Virus Disease 2019 bagi Aparatur Sipil Negara di Lingkungan Kementerian Dalam Negeri dan Pemerintah Daerah', *Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 440 - 830 Tahun 2020*, pp. 1–26.
- Menteri Ketenagakerjaan (1996) *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Nomor 5 Tahun 1996 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*.
- Pemerintah Daerah Kabupaten Tasikmalaya (2016) *Peraturan Bupati Nomor 36 Tahun 2016, Peraturan Bupati Nomor 36 Tahun 2016*. kabupaten tasikmalaya.
- Tasikmalaya, P. D. K. (2017) *Rencana Kerja Pemerintah Daerah Tahun 2017*.
- Tasikmalaya, U. P. K. (2021) *LAPORAN TAHUNAN UPTD PKB KABUPATEN TASIKMALAYA*.