

BAB V

KESIMPULAN

V.1 Kesimpulan

a. Pelaksanaan praktek Kerja Profesi

1. Dalam mengembangkan dan mempraktekan ilmu yang telah didapat saat proses pembelajaran dan dilaksanakan secara langsung saat praktek kerja profesi sertabelajar bersosialisasi untuk memberitahukan informasi yang baik kepada para pengemudi.
2. Ilmu yang telah didapat dilapangan dapat bermanfaat bagi taruna/i yang melaksanakan praktek kerja profesi dalam memahami prosedur pengujiankendaraan.
3. Pengembangan wawasan dalam praktek kerja profesi secara langsung dilapangan dan selalu berkonsultasi dengan penguji senior.
4. Mendapatkan pengalaman untuk menyampaikan sesuatu kepada khalayak umumsecara jelas dan rinci.

b. Bagian Administrasi

1. Membatasi jumlah atau kuota kendaraan yang akan diuji dengan cara bookingonline melalui aplikasi WhatsApp untuk memberikan informasi waktupengujiankendaraan.
2. Pembayaran retribusi belum terintegrasi dengan bank, pembayaran yang masih manual sehingga menimbulkan antrian yang cukup panjang. Selain bekerja samadengan bank maka dapat mempermudah melakukan laporan retribusi dinas perhubungan Kabupaten Magelang.

c. Bagian Teknis

Tidak digunakannya alat uji *speedometer tester* dikarenakannya alat tersebut rusak. Oleh sebab itu diperlukannya perbaikan alat sehingga seluruh alat uji dapatdipergunakan.

d. Bagian Sarana dan Prasarana

1. Penggunaan APD yang belum maksimal dikarenakan tidak lengkapnya APD padagedung uji.
2. Sering terjadi gangguan pada listrik dan server UPT PKB Kabupaten Magelang dengan pusat sehingga terjadi keterlambatan pada pelayanan.

V.2 Saran

a. Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi

1. Memanfaatkan waktu semaksimal mungkin untuk mengembangkan ilmu yang didapat saat proses pembelajaran kemudian dilaksanakan dilapangan.
2. Perlu adanya waktu dalam proses pembelajaran saat dilapangan dalam memahami prosedur pelaksanaan pengujian teknis.
3. Memperbanyak wawasan lapangan maupun materi dari buku ataupun bertanya dan berdiskusi dengan penguji senior.
4. Pelaksanaan praktik dikampus lebih sering dilakukan dalam meningkatkan ketrampilan dibidang pengujian kendaraan bermotor.

b. Bagian Administrasi

1. Perlunya penambahan komputer dan pencetakan kartu uji dan hasil uji guna mempercepat pelayanan.
2. Perlunya kerjasama antara dinas perhubungan dengan pihak bank untuk melakukan pembayaran retribusi pengujian. Agar tidak terdapat penumpukan antrian dan laporan retribusi cepat

c. Bagian teknis

Diperlukannya perbaikan alat *speedometer tester* agar dapat digunakan kembali untuk pengujian teknis guna memenuhi pelayanan yang seharusnya masyarakat dapatkan.

d. Bagian Sarana dan Prasarana

1. Kekurangan APD berpengaruh pada penggunaan saat digedung uji dan perlunya penambahan APD guna perlindungan bagi para penguji.
2. Perlunya penggantian ganset baru untuk mengoptimalkan pelayanan masyarakat. Jika terjadi gangguan listrik pada pusat, ganset yang baru ini langsung bisa otomatis hidup untuk membantu pelayanan masyarakat.

**PEMERINTAH KABUPATEN MAGELANG
DINAS PERHUBUNGAN**

TKB-05

**DAFTAR JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR WAJIB UJI
BERDASARKAN JENIS DAN SIFATNYA
BULAN MEI 2021**

NO.	JENIS	UMUM	TIDAK UMUM	JUMLAH	
1	MOBIL PENUMPANG BUKAN SEDAN	a Ambulance	0	1	1
		b Mobil Pnp JBB 0-3500	723	17	740
		c Taxi MPV	38	0	38
2	MOBIL BUS KECIL	24	13	37	
3	MOBIL BUS SEDANG	233	153	386	
4	MOBIL BUS BESAR	193	12	205	
5	MOBIL BARANG BAK TERBUKA	a Double Cabin	0	7	7
		b Pick Up Bak Terbuka	35	7646	7681
		c Truck	511	1451	1962
		d Dump Truck	14	19	33
		e Tronton	25	24	49
6	MOBIL BARANG BAK TERTUTUP	a Bestel Wagon	0	141	141
		b Mobil Concrete Mixer (Molen)	0	9	9
		c Mobil Concrete Pump	0	3	3
		d Mobil Jenazah	0	2	2
		e Mobil Service	0	2	2
		f Mobil Toko/Roti	0	0	0
		g Pick Up Box	1	304	305
		h Truck Box	5	61	66
7	MOBIL PENARIK	a Mobil Derek	0	4	4
		b Traktor Head	0	0	0
8	KERETA TEMPELAN BAK TERBUKA	1	2	3	
9	KERETA TEMPELAN TANGKI	1	3	4	
JUMLAH		1804	9874	11678	

KETERANGAN :

- KBWU AKTIF BULAN LALU	=	11.738	
- KBWU DISAHKAN PERTAMA KALI	=	43	
- KBWU MUTASI MASUK	=	22	
- KBWU NON AKTIF UJI KEMBALI	=	26	
- KBWU HAPUS UJI KEMBALI	=	12	
			+

		11.841	
- KBWU MUTASI KELUAR	=	7	
		<hr/>	
		11.834	-
- KBWU AKTIF DISISIHKAN	=	<hr/>	
		156	
		11.678	-
JUMLAH KBWU AKTIF BULAN INI	=	11.678	

Mungkid, 12 April 2021
An. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN MAGELANG
Kabid Teknik dan Prasarana Sarana

Drs. ISMAIL DEU
Pembina
NIP. 19660913 199703 1 002