

BAB I

PENDAHULUAN

Transportasi merupakan salah satu kebutuhan dasar dalam kehidupan manusia di era globalisasi saat ini. Salah satu fungsi transportasi yaitu sebagai sarana angkut manusia, hewan ataupun barang dari tempat asal ketempat tujuan. Yang merupakan sarana angkut di jalan yaitu kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor. Sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang kendaraan dijelaskan pada pasal 6 dan pasal 64 yang berbunyi "Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan".

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan lembaga pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang berfokus pada bidang keselamatan transportasi jalan. Dalam rangka membentuk sumber daya manusia dalam mengelola transportasi sehingga PKTJ mewujudkannya dalam sebuah kegiatan Praktek Kerja Profesi. Praktek Kerja Profesi (PKP) merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja.

Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata. Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini diharapkan para taruna/taruni juga dapat merintis bagi kepentingan aktivitas penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

Berkaitan dengan program studi D III Pengujian Kendaraan Bermotor berfokus pada kendaraan yang berkeselamatan melalui Unit Pelaksana Teknis

Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor (UPTD PKB). Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor merupakan salah satu institusi pelayanan publik yang melaksanakan pelayanan mengenai uji kelayakan kendaraan atau pemastian layak jalan kepada pemilik kendaraan bermotor yang memberikan pelayanan yang dapat mencapai kepuasan pelanggan. Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Pasal 9, Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Sedangkan persyaratan teknis dan laik jalan harus di penuhi oleh setiap kendaraan bermotor.

Pengujian dilaksanakan di dinas perhubungan kabupaten/kota, oleh karenanya setiap dinas perhubungan harus memiliki gedung pengujian kendaraan bermotor yang mempunyai alat-alat uji dan sistem informasi yang di gunakan untuk mengetahui dan memberitahu hasil pengujian yang di lakukan dan nantinya akan menentukan kendaraan lulus atau tidak. Pengujian dilakukan secara berkala dalam kurun waktu 6 bulan sekali, sejalan dengan hal tersebut ketepatan waktu dalam pengujian pemilik harus diutamakan.

Pengujian kendaraan bermotor berperan penting dalam mengontrol kendaraan bermotor untuk pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan. Disamping kegiatan pemeriksaan teknis Pengujian Kendaraan Bermotor tidak terlepas dari kegiatan administrasi.

UPTD PKB Kabupaten Magelang merupakan salah satu Unit Pelaksana Teknis Daerah yang menangani Pengujian Kendaraan Bermotor di Wilayah Kabupaten Magelang. Lokasi UPTD PKB yang berada di jalur utama berada di Jalan Soekarno-Hatta, Bumirejo Mungkid merupakan jalur yang dilewati kendaraan dari arah magelang ke arah Borobudur. Kendaraan yang masuk di UPTD PKB Kabupaten Magelang rata-rata jenis mobil barang dan mobil penumpang. Sehari kendaraan yang masuk ke UPTD PKB Kabupaten Magelang sekitar kurang lebih 80kendaraan.

I.1 Tujuan

1. Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam bidang pengujian kendaraan bermotor yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
2. Mempelajari dan memahami prosedur proses pengujian kendaraan yang berada di UPTD PKB Kabupaten Magelang.
3. Menambah wawasan taruna/taruni pada UPTD PKB Kabupaten Magelang.
4. Meningkatkan ketrampilan dan pemahaman tentang pengujian kendaraan bermotor.

I.2 Manfaat

Praktik Kerja Profesi (PKP) ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor antara lain.

1. Manfaat bagi pelaksanaan PKP yaitu

Untuk meningkatkan keterampilan, wawasan dan kemampuan tentang pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor, sebagai salah satu saran belajar untuk mendapatkan system kerja yang efektif, serta menerapkan materi yang telah didapatkan pada Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor.

2. Bagi UPTD PKB Kabupaten Magelang

Membantu Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor dalam proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor.

3. Bagi Pengembangan Program Studi

Membantu prodi untuk menyesuaikan kurikulum yang ada di kampus dengan dunia kerja, meningkatkan dan menjalin kerjasama yang baik antara kedua pihak, dan memperoleh referensi tambahan sebagai dasar evaluasi untuk pengembangan kurikulum serta Sumber Daya Manusia (SDM).

I.3 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi ini di UPT Pengujian Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang dimana kegiatan ini difokuskan pada peran aktif Taruna secara langsung pada aktifitas Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit

Pelaksana Pengujian Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang. Kegiatan ini tidak hanya mengamati aktifitas pengujian secara pasif melainkan juga ikut serta secara aktif dalam kegiatan yang berlangsung pada pengujian baik kegiatan administrasi maupun kegiatan teknis

I.4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Praktek Kerja Profesi (PKP) ini merupakan salah satu bentuk kegiatan yang berlandaskan pada setiap semester genap (akhir semester 6) mulai tanggal 1 April 2021 sampai 30 Juni 2021 dan berlangsung selama kurang lebih 13 minggu, dengan jadwal efektif lima hari praktik dalam satu minggu. Adapun tempat pelaksanaan praktek kerja profesi di UPTD PKB Kabupaten Magelang Jalan Raya Soekarno Hatta, Kecamatan Mungkid Kabupaten Magelang Jawa Tengah.

Pembahasan dengan sistematika dari laporan ini dan kemudian menjabarkan setiap pembahasan.

BAB I : PENDAHULUAN

Pada BAB ini dijabarkan mengenai beberapa hal yang terkait dengan latar belakang Pelaksanaan Praktik Kerja Profesi, tujuan, manfaat, dan ruang lingkup kegiatan, dari pelaksanaan Praktik Kerja Profesi. Pada BAB ini juga menjelaskan sistematika penulisan laporan dari pelaksanaan Praktik Kerja Profesi.

BAB II : GAMBARAN UMUM

Pada BAB ini akan menjabarkan mengenai beberapa hal yang terkait pada gambaran umum tentang Unit Pelaksanan Pengujian Kendaraan Bermotor. Pada gambaran umum dijelaskan sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan visi misi, struktur organisasi dan Sumber Daya Manusia, serta metode kegiatan praktik kerja profesi di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Magelang.

BAB III : SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Pada BAB ini menjabarkan tentang Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor standar pelayanan, mekanisme prosedur pelayanan, penanganan pengaduan, indeks kepuasan masyarakat. Mengenai operasional unit pengujian kendaraan bermotor, sarana dan prasarana unit pengujian kendaraan bermotor, sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja unit Pengujian Kendaraan Bermotor dan mekanisme pengawasan unit pengujian kendaraan bermotor.

BAB IV : HASIL PELAKSANAAN PKP

Pada BAB ini berisi penerapan pelayanan administrasi pengujian kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor, penerapan perawatan dan perbaikan peralatan pengujian kendaraan bermotor, penerapan SMK3/HSE pada unit pengujian kendaraan bermotor dan penerapan pemenuhan standar unit pengujian kendaraan bermotor.

BAB V : PENUTUP

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan pada masing-masing bab diatas terkait dengan kinerja pengujian kendaraan bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang.