

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktek Kerja Profesi 1 (PKP 1) merupakan salah satu tugas mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor adalah salah satu program studi yang terdapat pada pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada Program Praktek Kerja Profesi 1 ini masing-masing taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna/ i untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima selama 5 semester. Instansi tempat Praktek Kerja Profesi 1 untuk program studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor yaitu pada Balai Pengelola Transportasi Darat. Pada Balai Pengelola Transportasi Darat meliputi Terminal dan Jembatan Timbang. Untuk lebih memahami kondisi di lapangan maka Taruna Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor diberikan kesempatan untuk melakukan Praktek Kerja Profesi 1 selama 1 bulan.

Dengan diadakannya kegiatan Praktek Kerja Profesi 1 ini diharapkan Taruna lebih mampu untuk mengetahui dan mengembangkan ilmu selama dalam perkuliahan untuk diaplikasikan di lapangan kerja.

I.2 Tujuan

Pada pelaksanaan PKP 1 peserta didik atau taruna/i dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi adalah sebagai berikut :

1. Peserta didik atau taruna/i mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Giwangan.
2. Mengetahui uraian tugas dari tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Giwangan.
3. Menerapkan dan mengembangkan ilmu yang diperoleh dari kampus ke tempat Praktek Kerja Profesi 1.
4. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
5. Membandingkan ilmu yang diperoleh dari kampus dengan yang diperoleh dari tempat Praktek Kerja Profesi 1.
6. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas.
7. Memberikan pengaruh positif dalam hal keselamatan kepada lingkungan Praktek Kerja Profesi 1.
8. Mengetahui kesesuaian SOP dan SPM dengan praktek di lapangan.
9. Melakukan ramcheck kendaraan bermotor di Terminal Giwangan.

I.3 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Praktek Kerja Profesi di Terminal Tipe A Giwangan adalah :

1. Bagi peserta didik atau taruna/i :
 - a. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Giwangan.
 - b. Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Giwangan.
 - c. Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari penguji di Terminal Tipe A Giwangan.
 - d. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya.
 - e. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :
 - a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
 - b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Perhubungan.
 - c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.
3. Bagi Perusahaan Terminal Tipe A Giwangan :
 - a. Instansi akan mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan pegawai.

- b. Terjadinya komunikasi yang lancar antara kedua belah pihak sehingga akan menjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di instansi.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Praktek Kerja Profesi pada Terminal Tipe A Giwangan adalah :

1. Inspeksi Keselamatan Lalu lintas dan Angkutan Jalan.
2. Pencatatan kedatangan, keberangkatan dan faktor muat.
3. K3 dan Headway kendaraan pada Terminal Giwangan.
4. Kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan.
5. Melakukan pemeriksaan kendaraan bermotor berdasarkan merk dan type.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Waktu dan tempat pelaksanaan Praktek kerja profesi 1 bertempat di Terminal Tipe A Giwangan Kota Yogyakarta. Jl Imogiri Timur no.1 Kota Yogyakarta. Praktek kerja profesi dimulai pada tanggal 1 Maret s.d 31 Maret 2021. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja. Setiap hari pakaian menyesuaikan menggunakan pakaian wearpack dan blue jeans.

Jadwal kegiatan Praktek Kerja Profesi 1 di Terminal Tipe A Giwangan sebagai berikut :

1. Waktu kerja di Terminal Tipe A Giwangan, yaitu Jam kerja kantor selama 8 jam mulai pukul 08.00 s.d 16.00 WIB dan hari kerja Senin s.d Jumat.
2. Waktu Istirahat
Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Giwangan mulai jam 12.00 - 13.00 WIB.
3. Kegiatan
Kegiatan di tempat kerja tergantung dengan adanya perintah kerja pada saat itu.

I.6 Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan tersebut meliputi Latar Belakang dari alasan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi maupun penyusunan laporan Praktek Kerja Profesi, Ruang lingkup dari kegiatan Praktek Kerja Profesi, Tujuan yang ingin dicapai dari kegiatan, Manfaat yang diperoleh baik taruna kampus maupun perusahaan tempat Praktek Kerja Profesi, waktu dan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, serta sistematika penulisan laporan hasil Praktek Kerja Profesi.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah Terminal Tipe A Giwangan dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing masing unit) fasilitas sarana dan prasarana yang ada pada Terminal Tipe A Giwangan.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Praktek Kerja Profesi yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor (kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan, dan melakukan pemeriksaan kendaraan bermotor berdasarkan merk dan type)

BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA.

Berisi tentang system manajemen dan keselamatan kerja pada terminal.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah - masalah yang terjadi di lapangan.