

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktek kerja profesi merupakan suatu kegiatan praktek kerja nyata yang dilakukan secara langsung oleh peserta didik atau taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di tempat kerja yang sesuai dengan keahlian profesi dan kompetensi mereka masing-masing. Instansi tempat praktek kerja profesi untuk program studi DIII Pengujian Kendaraan Bermotor adalah Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di setiap daerah di Indonesia.

Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen merupakan salah satu instansi di bawah Pemerintah Daerah Kabupaten Sragen sebagai pelaksana tugas Pengujian Kendaraan bermotor yang bertugas untuk memastikan persyaratan teknis dan laik jalan sebuah kendaraan bermotor. Selain melaksanakan pelayanan pengujian kendaraan bermotor wajib uji di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen juga melakukan pengembangan serta inovasi dalam hal pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor. Hal tersebut bertujuan untuk memajukan Pengujian Kendaraan Bermotor agar mengikuti perkembangan zaman dan diharapkan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat lebih efisien dan optimal dalam hal memastikan keselamatan transportasi jalan di Indonesia.

Dengan diadakannya kegiatan Praktek Kerja Profesi ini diharapkan Taruna lebih mampu untuk mengetahui dan mengembangkan ilmu selama dalam perkuliahan untuk diaplikasikan di lapangan kerja. Secara khusus Taruna harus mengetahui tentang Pengujian Kendaraan Bermotor, *Health Safety and Environment* atau Sistem Manajemen Keselamatan Kerja (SMK3), Inspeksi Kendaraan Bermotor, Penggunaan dan Perawatan alat Uji Kendaraan Bermotor serta Sistem Manajemen dan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.

Diharapkan dengan adanya kegiatan praktek kerja profesi ini taruna dapat mengoptimalkan keahlian Taruna sesuai dengan profesi masing-masing sehingga siap ditempatkan di lingkungan kerja. Setelah mampu mengoptimalkan keahlian profesi masing masing maka diharapkan taruna dapat memberikan inovasi secara langsung untuk kemajuan Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sragen.

I.2 Tujuan

Tujuan dilaksanakannya praktek kerja profesi 2 ini sebagai berikut:

1. Mengetahui analisis dan penerapan SOP (Standar Operasional Prosedur) pengujian kendaraan bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen.
2. Mengetahui penetapan hasil pengujian kendaraan bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen.

I.3 Manfaat

Adapun manfaat dilaksanakannya praktek kerja profesi 2 ini adalah:

1. Bagi Peserta didik/Taruna
 - a. Mengetahui secara langsung proses Pengujian Kendaraan Bermotor yang diterapkan pada Unit Pelakasan Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen.
 - b. Mengetahui dan mengkaji Sistem Operasional Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor, sehingga dapat menjadi acuan untuk memberikan masukan serta penerapan terhadap hal yang sudah baik di di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen.
 - c. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berfikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
 - a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
 - b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk

mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

- c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

3. Bagi Instansi

- a. Instansi akan mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan tenaga kerja.
- b. Terjadinya komunikasi yang lancar antara kedua belah pihak sehingga akan terjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di Instansi Terutama di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Praktek Kerja Profesi di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sragen ini meliputi:

1. Sistem Administrasi Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor
2. Sistem Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor
3. Perawatan dan Pemeliharaan Alat Uji Kendaraan Bermotor
4. Standar Operasional Prosedur Pelaksanaan Kegiatan Pengujian Bermotor
5. Kesehatan dan Keselamatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor

I.5 Waktu dan Tempat PKP

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 2 yang berlangsung kurang lebih 3 bulan dari tanggal 1 April 2021 sampai dengan 30 Juni 2021 yang bertempat di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika yang digunakan dalam membuat laporan ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Didalam Pendahuluan meliputi Latar Belakang laporan kegiatan Praktek Kerja Profesi Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup pelaksanaan Praktek Kerja Profesi dan Sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM/PROFIL

Bagian ini berisi gambaran umum atau profil lokasi pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, yang didalamnya memuat bagaimana kondisi lokasi, seperti denah, kelembagaan dan lain - lain

BAB III DESKRIPSI HASIL PENGUMPULAN DATA

Pada bab ini berisi tentang gambaran umum Sistem Operasional, dan Pelayanan

BAB IV PEMBAHASAN KINERJA UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Pada bab ini dijelaskan Unsur Administrasi Unit Pelaksana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dan Unsur Teknis Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada Bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah masalah yang terjadi.