

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Kesimpulan hasil pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi II di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Karanganyar adalah sebagai berikut :

1. Peningkatkan pelayanan kepada masyarakat melalui penerapan smart card, kartu pintar dan pendaftaran dilakukan secara online untuk mempercepat waktu pelayanan, akan tetapi terkendala dengan jaringan dan kurangnya sosialisasi terhadap masyarakat.
2. Sistem pemeliharaan dan perawatan alat uji dalam keseharian untuk menjaga kualitas alat sudah dilaksanakan dengan baik.
3. Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) oleh penguji masih kurang kesadaran dalam pemakaian. Ada beberapa penguji yang sudah menggunakan APD dan masih ada pengujii tidak menggunakan APD pada saat melaksanakan uji teknis.
4. Jumlah kendaraan tidak lulus uji paling banyak dibagian *Brake Tester*. Kendaraan yang tidak lulus uji lebih banyak dibagian uji rem karena kurangnya kesadaran pengemudi akan pentingnya sistem pengereman.

## **V.2 Saran**

Untuk meningkatkan proses pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Karanganyar, kami memberikan beberapa saran yaitu :

1. Dilakukannya perbaikan jaringan dan sosialisasi pendaftaran online secara intensif.
2. Perlu dimaksimalkan pemeriksaan alat uji secara periodic.
3. Penekanan dan pengawasan dalam penggunaan APD.
4. Perlu dilakukan sosialisasi terhadap para pengemudi akan pentingnya sistem pengereman.

## DAFTAR PUSTAKA

- Sunaryo, 2018, Berita Internasional, Keselamatan Lalu Lintas, Kabupaten Karanganyar.
- Republik Indonesia. 2009. Undang – Undang No. 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Republik Indonesia. 2009. Undang - Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Sekretariat Negara. Jakarta
- Pemerintah Republik Indonesia. 2012. Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2015. Peraturan Menteri No. 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 1993. Keputusan Menteri No. 63 Tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri, dan Bak Muatan Serta Komponen-Komponenya. Jakarta
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 2017. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. SK.1471/AJ.402/DRJD/2017 tentang Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 2005. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. SK.1076/KP.108/DRJD/2005 tentang Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor. Jakarta.
- Republik Indonesia. 2016. Peraturan Bupati Karanganyar No. 103 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar. Sekertaris Daerah. Karanganyar.
- Pemerintah Daerah Karanganyar. 2019. Peraturan Daerah Kabupaten Karanganyar tahun 2019 tentang Retribusi Jasa Umum, besarnya tarif retribusi pengujian kendaraan bermotor. Sekertaris Daerah. Karanganyar