

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI 2
DI UNIT PELAKSANA PENGUJIAN BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR KOTA BANDUNG**



disusun oleh :

Aji Santoso : 18.03.0488

Mina Hernianda : 18.03.0502

Ridwan Stya Prabowo : 18.03.0535

PROGRAM STUDI
DIPLOMA III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI 2
DI UNIT PELAKSANA PENGUJIAN BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR KOTA BANDUNG**



disusun oleh :

Aji Santoso : 18.03.0488
Mina Hernianda : 18.03.0502
Ridwan Stya Prabowo : 18.03.0535

Mengetahui dan Mengesahkan :

Tanggal :

Pembimbing Lapangan 1

Ahmad Suryanto, AMd.PKB
NIP. 19821107 201001 1 001

Pembimbing Lapangan 2

Dian Wahyudi, AMa.PKB
NIP. 19750721 200801 1 004

Kepala Seksi Kelaikan dan Keselamatan Transportasi
Dinas Perhubungan Kota Bandung

Dede Agus Sumantri, SE.
NIP. 19740417 199401 1 001

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI 2
DI UNIT PELAKSANA PENGUJIAN BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR KOTA BANDUNG**

disusun oleh :

Aji Santoso : 18.03.0488
Mina Hernianda : 18.03.0502
Ridwan Styra Prabowo : 18.03.0535

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1

Pembimbing 2

Pipit Rusmandani, S.ST (TD). M.T
NIP. 19850605 200812 2 002

Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc.
NIP. 19890804 201012 1 005

Mengetahui :

Ketua program Studi
Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor

Pipit Rusmandani, S.ST (TD). M.T.
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI 2
DI UNIT PELAKSANA PENGUJIAN BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR KOTA BANDUNG

disusun oleh :

Aji Santoso : 18.03.0488

Mina Hernianda : 18.03.0502

Ridwan Stya Prabowo : 18.03.0535

Telah diseminarkan :

Tanggal : 13 Juli 2021

Ketua Seminar

Tanda Tangan

Pipit Rusmandani, S.ST (TD). M.T.
NIP. 19850605 200812 2 002

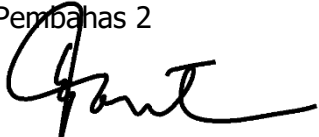
Pembahas 1

Tanda Tangan

Raka Pratindy, ST., MT.
NIP.19850812 201902 1 001

Pembahas 2

Tanda Tangan


Ir. Edi Santosa, M.M., MT.
NIP. 19640710 199403 1 003

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor

Pipit Rusmandani, S.ST (TD). M.T.
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Aji Santoso

Notar : 18.03.0488

Program Studi : D III Pengujian Kendaraan Bermotor

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi dengan judul "**Laporan Praktek Kerja Profesi 2 di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bandung**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Bandung, Juni 2021

Tim Penyusun,

Aji Santoso
Notar. 18.03.0488

Mina Hernianda
Notar. 18.03.0502

Ridwan Stya Prabowo
Notar. 18.03.0535

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji syukur kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, serta hidayah dan inayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan hasil Praktek Kuliah Profesi II dengan judul "**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI 2 DI UNIT PELAKSANA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA BANDUNG**" sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Laporan hasil kegiatan praktek kerja profesi ini merupakan salah satu hasil dimana proses penyusunan laporan ini melalui hasil pengamatan dan keikutsertaan secara aktif dalam kegiatan pengujian kendaraan bermotor selama 3 (tiga) bulan di UPPKB Kota Bandung.

Penulis menyadari bahwa penyusunan Laporan Hasil Praktek Kerja Profesi ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan yang berbahagia ini, dengan segala kerendahan dan ketulusan hati, penyusun menyampaikan ucapan terimakasih atas bimbingan, arahan dan kerjasama kepada yang terhormat:

1. Dr.Siti Maimunah, S.SI, M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., MT selaku Kepala Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
3. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST (TD). M.T sebagai Dosen Pembimbing I dan Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc. sebagai Dosen Pembimbing II;
4. Bapak E.M Ricky Gustiadi, ATD., SE., MT selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Bandung;
5. Bapak Asep Kurnia, S.Sos., M.Si selaku Kepala Bidang Perencanaan dan Pemeliharaan Transportasi;

6. Bapak Dede Agus Sumantri, Ama PKB., SE., MM selaku Kepala Seksi Kelaikan dan Keselamatan Transportasi;
7. Bapak Ahmad Suryanto, A.Ma.PKB dan Bapak Dian Wahyudi, A.Ma.PKB selaku Dosen Pembimbing Lapangan;
8. Para Senior Alumni dan Pegawai di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bandung.

Penulis menyadari atas keterbatasan kemampuan yang penulis miliki sehingga dalam penyusunan laporan hasil Praktek Kerja Profesi (PKP) ini masih terdapat kekurangan, karena itu penulis meminta saran dan kritik yang bersifat membangun.

Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun pada khususnya dan bagi para pembaca umumnya. Pada akhirnya semoga kita semua selalu dalam lindungan Allah SWT, Amin.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Bandung, Juni 2021

TIM PKP

UPPKB KOTA BANDUNG

DAFTAR ISI

| | |
|---|------------|
| HALAMAN PERSETUJUAN INSTANSI | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| HALAMAN PERNYATAAN | iv |
| KATA PENGANTAR..... | v |
| DAFTAR ISI | vii |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| I.1 Latar Belakang | 1 |
| I.2 Tujuan | 2 |
| I.3 Manfaat..... | 2 |
| I.4 Ruang Lingkup | 3 |
| I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP)..... | 3 |
| BAB II GAMBARAN UMUM..... | 4 |
| II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi | 4 |
| II.2 Profil..... | 5 |
| II.2.1 Visi, Misi dan Motto | 6 |
| II.2.2 Data Kendaraan Bermotor | 6 |
| II.3 Kelembagaan..... | 9 |
| II.3.1 Struktur Organisasi | 9 |
| II.3.2 Tugas Dan Fungsi | 11 |
| II.3.3 Sumber Daya Manusia | 13 |
| II.4 Metode Pelaksanaan..... | 24 |
| II.4.1 Diagram Alir Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP)... | 24 |

| | |
|---|-----------|
| II.4.2 Teknik Pengumpulan Data dan Analisis Data | 25 |
| II.4.3 Jadwal Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP)..... | 27 |
| BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR | |
| | 29 |
| III.1 Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor..... | 29 |
| III.1.1 Standar Pelayanan (Komitmen pelayanan)..... | 29 |
| III.1.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan | 31 |
| III.1.3 Penanganan Pengaduan | 39 |
| III.1.4 Indeks Kepuasan Masyarakat..... | 41 |
| III.1.5 Papan Informasi atau Media informasi..... | 42 |
| III.1.6 Rencana Pelaporan Kepada Direktur Jendral Perhubungan Darat..... | 43 |
| III.2 Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor | 44 |
| III.2.1 Sarana dan Prasarana Unit Pengujian Kendaraan Bermotor | 44 |
| III.2.2 Prosedur Pelaksanaan Pemeriksaan Teknis dan Laik Jalan kendaraan Bermotor..... | 62 |
| III.2.3 Prosedur Perawatan dan Perbaikan Alat Uji..... | 78 |
| III.2.4 Prosedur Kalibrasi Alat Uji..... | 81 |
| III.3 Sistem manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor | 84 |
| III.3.1 Kebijakan, Peraturan, atau Tata Tertib berkaitan dengan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) | 84 |
| III.3.2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja <i>Hospitally</i> (K3 Gedung) | 84 |
| III.3.3 Alat Pelindung Diri | 85 |
| III.4 Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor | 86 |

| | |
|--|------------|
| BAB IV HASIL PELAKSANAAN PKP | 89 |
| IV.1 Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor | 89 |
| IV.2 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor..... | 93 |
| IV.2.1 Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor . | 93 |
| IV.2.2 Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor | 97 |
| IV.2.3 Pemeriksaan Persyaratan Laik Jalan Kendaraan Bermotor | 102 |
| IV.3 Analisis dan Penetapan Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor | 111 |
| IV.3.1 Pemeriksaan Teknis (Pra Uji)..... | 112 |
| IV.3.2 Pemeriksaan kelaikan jalan | 115 |
| IV.3.3 Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor | 119 |
| IV.4 Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor..... | 127 |
| IV.5 Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor | 128 |
| IV.6 Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor . | 130 |
| IV.7 Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor | 133 |
| IV.8 Inovasi 2 (Dua) Tahun Terakhir di Unit Pengujian Kota Bandung . | 136 |
| IV.8.1 Perubahan Dari Buku Uji Menjadi BLU-E..... | 136 |
| IV.8.2 Pembayaran Retribusi Dari Manual Menjadi Sistem | 138 |
| IV.8.3 Pembangunan Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor di Dago | 139 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 142 |
| V.1 Kesimpulan | 142 |
| V.2 Saran | 143 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 145 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|-----|
| Tabel II.1 Data Kendaraan Bermotor Wajib Uji..... | 7 |
| Tabel II.2 Data Pegawai PNS dan Non PNS (Honorar)..... | 13 |
| Tabel II.3 Daftar Pegawai Negeri Sipil di Seksi Kelaikan dan Keselamatan Transportasi DinasPerhubungan Kota Bandung | 14 |
| Tabel II.4 Nama Pegawai Non PNS di Seksi Kelaikan dan Keselamatan Transportasi DinasPerhubungan Kota Bandung | 17 |
| Tabel II.5 Jadwal Mingguan Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) | 28 |
| Tabel II.6 Jadwal kegiatan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) | 28 |
| Tabel III.1 Waktu Pelayanan | 29 |
| Tabel III.2 Tabulasi Waktu Administrasi PKB Kota Bandung | 30 |
| Tabel III.3 Tabulasi Waktu Proses Uji..... | 30 |
| Tabel III.4 Biaya Retribusi..... | 31 |
| Tabel III.5 Papan Informasi | 42 |
| Tabel III.6 Data Peralatan Uji..... | 54 |
| Tabel III.7 Data Alat Uji Lajur 1 (Kendaraan kecil)..... | 55 |
| Tabel III.8 Data Alat Uji Lajur 2 (Kendaraan Sedang)..... | 57 |
| Tabel III.9 Data Alat Uji Lajur 3 (Kendaraan Besar) | 59 |
| Tabel III.10 Lajur 4 Kendaraan Baru..... | 61 |
| Tabel III.11 Pemeliharaan Alat Uji | 80 |
| Tabel III.12 Data Alat Uji yang Sudah Dikalibrasi | 83 |
| Tabel IV.1 Penerapan Pelayanan Administrasi | 89 |
| Tabel IV.2 Kelas Jalan Kendaraan | 101 |
| Tabel IV.3 Ambang Batas CO dan HC | 115 |
| Tabel IV.4 Ambang Batas Smoke Tester | 116 |
| Tabel IV.5 Data Kendaraan Wajib Uji Bulan April-Juni 2021 | 120 |
| Tabel IV.6 Data Kendaraan Bermotor Lulus Uji pada bulan April-Juni 2021 ... | 120 |
| Tabel IV.7 Data Kendaran Tidak Lulus Uji pada bulan April-Juni 2021..... | 121 |
| Tabel IV.8 Data Kendaraan Tidak Lulus Uji pada Masing-Masing Alat Uji..... | 123 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|------------------------------|---|---------------|
| Gambar II.1 | Lokasi Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor | 4 |
| Gambar II.2 | Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bandung | 5 |
| Gambar II.3 | Diagram Jenis Kendaraan Wajib Uji | 8 |
| Gambar II.4 | Grafik Jumlah Kendaraan Wajib Uji | 8 |
| Gambar II.5 | Grafik Kendaraan Wajib Uji | 9 |
| Gambar II.6 | Struktur organisasi Dinas Perhubungan Kota Bandung | 10 |
| Gambar II.7 | Struktur organisasi Seksi Kelaikan dan Keselamatan Transportasi | 11 |
| Gambar II.8 | Diagram Alir Penyusunan Laporan PKP | 25 |
| Gambar III.1 | Mekanisme dan Diagram alur pengujian bagian bawahkendaraan dengan Bukti Lulus Uji Elektronik BLU-e..... | 32 |
| Gambar III.2 | Alur administrasi pada Seksi Kelaikan dan Keselamatan Transportasi Dinas Perhubungan kota Bandung..... | 33 |
| Gambar III.3 | Loket pengaduan atau banding | 39 |
| Gambar III.4 | Diagram Alur Penanganan Pengaduan | 40 |
| Gambar III.5 | Penilaian Kinerja | 41 |
| Gambar III.6 | Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor..... | 49 |
| Gambar III.7 | Gedung Administrasi | 49 |
| Gambar III.8 | Gedung (Generator Set, Kompresor, Gudang) | 50 |
| Gambar III.9 | Lokasi Parkir | 50 |
| Gambar III.10 | Ruang Tunggu..... | 51 |
| Gambar III.11 | Tempat Ibadah..... | 51 |
| Gambar III.12 | kantin | 51 |
| Gambar III.13 | Toilet Umum | 52 |
| Gambar III.14 | Layout Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor | 53 |
| Gambar III.15 | Tata Cara Pemeriksaan Pra Uji Untuk Mobil Barang..... | 63 |
| Gambar III.16 | Tata Cara Pemeriksaan Pra Uji Untuk Mobil Bus..... | Error! |
| Bookmark not defined. | | |
| Gambar III.17 | Cara pengukuran dimensi kendaraan | 65 |
| Gambar III.18 | Alat Uji Gas Analyzer | 66 |
| Gambar III.19 | Alat Uji Smoke tester | 67 |
| Gambar III.20 | Kolong Uji | 69 |
| Gambar III.21 | Head lighth tester | 70 |

| | |
|--|-----|
| Gambar III.22 Side Slip Tester | 71 |
| Gambar III.23 Brake Tester..... | 72 |
| Gambar III.24 Speedometer Tester..... | 74 |
| Gambar III.25 Sound Level Meter | 75 |
| Gambar III.26 Gambar Smart Card | 76 |
| Gambar III.27 Sertifikat Bukti Lulus Uji..... | 77 |
| Gambar III.28 Sticker Hologram | 77 |
| Gambar III.29 Tanda Kalibrasi Alat Uji | 82 |
| Gambar III.30 Kamera CCTV | 87 |
| Gambar IV.1 Aplikasi SIPUJI..... | 94 |
| Gambar IV.2 Pemeriksaan bagian depan kendaraan | 94 |
| Gambar IV.3 Pemeriksaan bagian samping kanan kendaraan | 95 |
| Gambar IV.4 Pemeriksaan bagian belakang kendaraan..... | 95 |
| Gambar IV.5 Pemeriksaan bagian dalam kendaraan | 96 |
| Gambar IV.6 Pemeriksaan Perlengkapan dan Peralatan Kendaraan..... | 96 |
| Gambar IV.7 Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor | 97 |
| Gambar IV.8 Kartu induk kendaraan | 101 |
| Gambar IV.9 Pengujian Emisi Gas Buang (Smoke Tester) | 102 |
| Gambar IV.10 Hasil uji emisi gas buang (smoke tester)..... | 103 |
| Gambar IV.11 Pengujian Emisi Gas Buang (Gas Analyzer) | 103 |
| Gambar IV.12 Hasil uji emisi gas buang (gas analyzer) | 104 |
| Gambar IV.13 Pemeriksaan bagian bawah kendaraan | 105 |
| Gambar IV.14 Pengujian Sistem Lampu | 106 |
| Gambar IV.15 Hasil uji intensitas cahaya (Headlight tester) | 107 |
| Gambar IV.16 Pengukuran penyimpangan posisi roda depan | 108 |
| Gambar IV.17 Pengujian Efisiensi Pengereman | 109 |
| Gambar IV.18 Pengujian Speedometer..... | 110 |
| Gambar IV.19 Pemeriksaan fungsi lampu | 112 |
| Gambar IV.20 pemeriksaan fungsi penghapus kaca | 113 |
| Gambar IV.21 Pemeriksaan fungsi klakson | 113 |
| Gambar IV.22 Pemeriksaan Kondisi dan Fungsi Sabuk Keselamatan | 114 |
| Gambar IV.23 Pengukuran dimensi kendaraan berkala | 114 |
| Gambar IV.24 Ambang batas emisi gas buang..... | 115 |
| Gambar IV.25 Bagian pemeriksaan bawah kendaraan | 116 |

| | | |
|---------------------|--|-----|
| Gambar IV.26 | Ambang batas intensitas lampu utama jauh | 117 |
| Gambar IV.27 | Ambang batas efisiensi rem | 118 |
| Gambar IV.28 | Ambang batas kecepatan speedometer..... | 119 |
| Gambar IV.29 | Diagram perbandingan kendaraan KBWU, Lulus Uji dan Tidak Lulus Uji | 122 |
| Gambar IV.30 | Diagram Jenis Kendaraan Tidak Lulus Uji..... | 122 |
| Gambar IV.31 | Diagram Kendaraan Tidak Lulus Uji Berdasarkan Alat Uji..... | 125 |
| Gambar IV.32 | Perbaikan peralatan pengujian kendaraan bermotor | 128 |
| Gambar IV.33 | Berita Acara Pemeriksaan (BAP) pelaksanaan kalibrasi peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor..... | 129 |
| Gambar IV.34 | Stiker tanda kalibrasi..... | 130 |
| Gambar IV.35 | Rambu Garis Berwarna..... | 130 |
| Gambar IV.36 | Alat Pelindung Diri (APD) penguji | 131 |
| Gambar IV.37 | Helm Keselamatan | 132 |
| Gambar IV.38 | Masker..... | 132 |
| Gambar IV.39 | Sarung Tangan..... | 133 |
| Gambar IV.40 | Safety Shoes | 133 |
| Gambar IV.41 | Sertifikat Akreditasi PKB Kota Bandung | 135 |
| Gambar IV.42 | Kartu Uji | 136 |
| Gambar IV.43 | Sertifikat lulus uji..... | 137 |
| Gambar IV.44 | Stiker Hologram..... | 138 |
| Gambar IV.45 | Pembayaran retribusi secara | 138 |
| Gambar IV.46 | Alur Pembayaran Manual..... | 139 |
| Gambar IV.47 | Alur Pembayaran Non Tunai (melalui Bank) | 139 |
| Gambar IV.48 | Desain Gedung Pengujian di Dago..... | 140 |
| Gambar IV.49 | Progres pembangunan Gedung Pengujian di Dago..... | 141 |