

**LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGELOLAAN PRASARANA
PERHUBUNGAN KOTA MALANG**



Disusun oleh :

Faiz Hussam Ifano Aji : 17.III.0463
Muzayin Alfaini : 17.III.0382
Syfa Safira Kirana Andi : 17.III.0420

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGELOLAAN
PRASARANA PERHUBUNGAN KOTA MALANG**



Disusun oleh :

Faiz Husam Iffano Aji : 17.III.0463
Muzayin Alfaini : 17.III.0382
Syfa Safira Kirana Andi : 17.III.0420

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala Unit Pelaksana Teknis Pengelolaan
Prasarana Perhubungan Kota Malang

Pembimbing Lapangan

LINDA SIBARANI, SE
NIP. 19631227 198603 2 009

EKO CHAIRUL AMRI
NIP. 19720116 200901 1 003

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGELOLAAN PRASARANA
PERHUBUNGAN KOTA MALANG**

Disusun oleh :

Faiz Husam Iffano Aji : 17.III.0463
Muzayin Alfaini : 17.III.0382
Syfa Safira Kirana Andi : 17.III.0420

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



Dr. AGUS SAHRI ATD., MT
NIP. 19560808 198003 1 021

Pembimbing 2

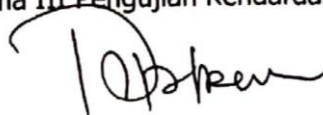


VINNO EL TOSI, S.AP.
NIP. 19870528 200812 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor



Pipit Rusmandani, S.ST., MT
NIP 19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGELOLAAN PRASARANA
PERHUBUNGAN KOTA MALANG

Disusun oleh :

Faiz Husam Iffano Aji	: 17.III.0463
Muzayin Alfaini	: 17.III.0382
Syfa Safira Kirana Andi	: 17.III.0420


Telah diseminarkan :

Tanggal :

Ketua Penguji

Tanda Tangan

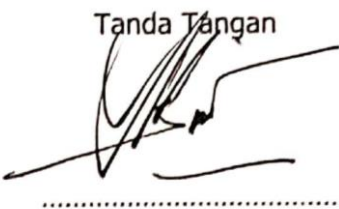
Dr. AGUS SAHRI ATD.,MT
NIP. 19560808 198003 1 021


.....

Penguji 1

Tanda Tangan

DJAROT SURADJI, S.IP., M.M.
NIP. 19580725 198703 1 001


.....

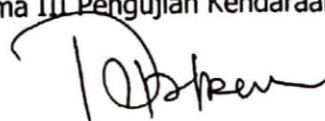
Penguji 2

Tanda Tangan

Dr. Drs. BUDHY HARJOTO, M.M.
NIP. 19560106 198603 1 001


.....

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor



Pipit Rusmandani, S.ST., MT
NIP 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Faiz Husam Iffano Aji
Notar : 17.III.0463
Program Studi : D III Pengujian Kendaraan Bermotor

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II dengan judul "Laporan Praktek Kerja Profesi II Di Unit Pekaksana Teknis Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, 30 April 2020

Tim Penyusun,

Faiz Husam Iffano Aji
17.III.0463

Muzayin Alfaini
17.III.0382

Syifa Safira Kirana A
17.III.0420

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT Tuhan semesta alam atas berkat, limpahan rahmat serta karunia-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Buku Kinerja kegiatan Praktek Kerja Profesi dengan judul "LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI UPT PENGELOLAAN PRASARANA PERHUBUNGAN KOTA MALANG" sesuai dengan jadwal yang ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Buku kinerja kegiatan Praktek Kerja Profesi 2 (PKP) ini merupakan salah satu syarat guna mengikuti sidang Tugas Akhir Program Studi D III Pengujian Kendaraan Bermotor pada Jurusan Pengujian Kendaraan Bermotor di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dimana proses penyusunan buku kinerja ini melalui hasil observasi dan keikutsertaan secara aktif dalam kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor selama 5 (lima) minggu di UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang.

Dalam penyusunan buku kinerja ini, kami menyadari akan keterbatasan ilmu, pengetahuan, pengalaman dan kemampuan yang kami miliki, sehingga dalam penyusunan buku kinerja ini masih banyak memiliki kekurangan, baik isi, penulisan, maupun dalam susunan kata yang jauh dari sempurna. Maka dari itu, kami sangat berharap adanya kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan susunan buku kinerja ini. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta ridho-Nya kepada kami, dari dimulainya Praktek Kerja Profesi 2, menyusun laporan sampai dengan laporan ini selesai.
2. Ibu Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan izin pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi 2 ini.
3. Ibu Linda Sibarani SE, selaku Kepala UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang.
4. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., MT, selaku Ketua Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor yang telah mendukung kegiatan Praktek Kerja Profesi 2.

5. Bapak Agus Sahri, ATD.,MT dan Kakak Vinno El Tosi, S.AP, selaku dosen pembimbing Praktek Kerja Profesi 2 yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan Praktek Kerja Profesi 2 maupun penulisan laporan.
6. Bapak Eko Choirul Amri serta kakak Yuan Rizaldi A.Ma PKB, selaku pembimbing lapangan Praktek Kerja Profesi 2 yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan Praktek Kerja Profesi 2 maupun penulisan laporan.
7. Seluruh Tenaga pengajar jurusan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor atas ilmu yang diberikan selama semester di kampus yang sangat berguna dalam penyelesaian laporan ini.
8. Kedua orang tua yang senantiasa memberikan doa serta dukungan kepada anaknya sehingga anaknya dapat mendapatkan pendidikan yang terbaik hingga saat ini.
9. Seluruh kakak, rekan, adik-adik dan pihak lainnya yang tentunya tidak dapat kami sebut satu persatu yang juga ikut mendukung kami serta memberikan motivasi dan dukungan kepada kami.

Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kami mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini.

Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya.

Penulis,

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	3
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat	3
I.5 Waktu dan Tempat	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi	7
II.2 Profil	9
II.2.1 Lokasi Unit Pengelola Prasarana Dinas Perhubungan Kota Malang	9
II.3 Kelembagaan	15
II.3.1 Visi Dan Misi	15
II.3.2 Strategi UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	15
II.3.3 Kebijakan UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	16
II.3.4 Sasaran UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	17
II.3.5 Struktur Organisasi	18
II.4 Sumber Daya Manusia	19

II.5 Dasar Penyelenggaraan	26
II.6 Metode Kegiatan	28
II.6.1 Diagram Alir Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi	28
II.6.2 Bentuk Kegiatan.....	29
II.6.3 Teknik Pengumpulan dan Analisis Data.....	29
II.6.4 Jadwal Kegiatan Praktek.....	31
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT	28
III.1 Adminitrasi UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang	28
III.1.1 Standar Pelayanan (Komitmen Pelayanan).....	28
III.1.2 Mekanisme Prosedure Pelayanan.....	29
III.1.3 Penanganan Pengaduan.....	30
III.1.4 Indeks Kepuasan Masyarakat.....	31
III.1.5 Papan Informasi atau Media Informasi.....	33
III.1.6 Rencana Pelaporan Kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.....	35
III.2 Operasional UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang	37
III.2.1 Layout dan Sarana Prasarana.....	37
III.2.2 Prosedur Pelaksanaan Pemeriksaan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	54
III.2.3 Prosedur Perawatan, Perbaikan, dan Kalibrasi Alat Uji	81
III.3 SMK3 UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	84
III.4 Mekanisme Pengawasan Unit Pelaksana Teknis Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	88
BAB IV HASIL PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI II	83

IV.1 Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	83
IV.1.1 Sistem Mekanisme Prosedur Pelayanan (Tata cara Pelayanan, tata cara penggunaan alat uji dan tata cara pengujian kendaraan bermotor).....	83
IV.1.2 Papan Informasi atau Media Informasi.....	85
IV.1.3 Sistem Informasi	85
IV.2 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	87
IV.2.1 Pra Uji Kendaraan Bermotor.....	87
IV.2.2 Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor	88
IV.2.3 Pemeriksaan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	88
IV.2.4. Pemeriksaan Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor	96
IV.2.5 Analisis dan Penetapan Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor	97
IV.3 Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	104
IV.4 Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	105
IV.5 Penerapan SMK3/HSE	106
IV.5.1 Program Pelayanan Kesehatan Kerja.....	106
IV.5.2 Keselamatan Kerja	106
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	109
V.1 Kesimpulan	109
V.2 Saran	110
DAFTAR PUSTAKA	111

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kota Malang.....	7
Gambar II. 2	Lokasi Unit Pengelolaan Prasarana Dinas Perhubungan Kota Malang.....	9
Gambar II. 3	Lokasi Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 2	9
Gambar II. 4	Diagram Kendaraan Wajib Uji	11
Gambar II. 5	Grafik Data Kendaraan Wajib Uji	11
Gambar II. 6	Data Kendaraan Bermotor Wajib Uji	12
Gambar II. 7	Data KBWU Aktif Dan KBWU Tidak Aktif	12
Gambar II. 8	Peta Domisili KBWU Kota Malang.....	13
Gambar II. 9	Struktur Organisasi UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang.....	18
Gambar II. 10	Diagram Alir	28
Gambar III. 1	Pembayaran SKRD Kerja Sama Dengan Bank Jatim	28
Gambar III. 2	Mekanisme Pelayanan.....	30
Gambar III. 3	Mekanisme Pengaduan	31
Gambar III. 4	Mekanisme Indeks Kepuasan Masyarakat	32
Gambar III. 5	Kotak Saran	33
Gambar III. 6	Survay IKM	33
Gambar III. 7	Form Indeks Kepuasan Masyarakat.....	33
Gambar III. 8	Biaya Retribusi	34
Gambar III. 9	Mekanisme Banding Uji.....	35
Gambar III. 10	Mekanisme Pelaporan Dirjen Hubdat.....	36
Gambar III. 11	Layout gedung PKB Kota Malang.....	37
Gambar III. 12	Layout Gedung Uji	38
Gambar III. 13	Gedung Uji	39
Gambar III. 14	Lapangan Parkir.....	40
Gambar III. 15	Ruang Generator Set dan Kompresor Udara	41
Gambar III. 16	Ruang Tata Usaha.....	41
Gambar III. 17	Ruang Permohonan Uji	42
Gambar III. 18	Ruang Tunggu Hasil Uji.....	42
Gambar III. 19	Loket Pembayaran	42

Gambar III. 20	Ruang Kartu Induk.....	43
Gambar III. 21	Pintu Masuk dan Pintu Keluar	43
Gambar III. 22	Smoke Tester.....	45
Gambar III. 23	CO/HC Tester.....	46
Gambar III. 24	Lorong Uji dan Axle Play Derector.....	47
Gambar III. 25	Side Slip Tester.....	47
Gambar III. 26	Brake Tester dan Axle Load.....	48
Gambar III. 27	Headlight Tester	49
Gambar III. 28	Spedometer Tester	50
Gambar III. 29	Sound Level Tester	50
Gambar III. 30	Read Tite Tester.....	51
Gambar III. 31	Tint Tester.....	52
Gambar III. 32	Kompresor Udara	52
Gambar III. 33	Generator Set	53
Gambar III. 34	Meteran.....	54
Gambar III. 35	Senter.....	54
Gambar III. 36	Palu	54
Gambar III. 37	SOP Pelayanan Uji.....	55
Gambar III. 38	SOP Uji Pertama.....	57
Gambar III. 39	SOP Uji Berkala.....	58
Gambar III. 40	SOP Numpang Uji Masuk	59
Gambar III. 41	SOP Numpang Uji Keluar	60
Gambar III. 42	SOP Mutasi Masuk.....	61
Gambar III. 43	SOP Mutasi Keluar.....	62
Gambar III. 44	Penggesekan Nomor Rangka.....	63
Gambar III. 45	Pengukuran Panjang Total.....	64
Gambar III. 46	Pengukuran FOH	64
Gambar III. 47	Pengukuran Wheel Base	65
Gambar III. 48	Pengukuran FOH	65
Gambar III. 49	Pengukuran Panjang bak muatan.....	66
Gambar III. 50	Pengukuran Q.....	66
Gambar III. 51	Pengukuran P	67

Gambar III. 52	Pengukuran Tinggi Total.....	67
Gambar III. 53	Pengukuran Tinggi Bak	68
Gambar III. 54	Pengukuran Lebar Total.....	68
Gambar III. 55	Alur Pemeriksaan Kendaraan Bermotor.....	69
Gambar III. 56	Pemeriksaan Visual Bagian Depan Kendaraan Bermotor.....	69
Gambar III. 57	Pemeriksaan Visual Bagian Samping Kanan Dan Kiri Kendaraan Bermotor	70
Gambar III. 58	Pemeriksaan Visual Bagian Belakang Kendaraan Bermotor.....	71
Gambar III. 59	Pemeriksaan Visual Bagian Dalam Kendaraan Bermotor.....	71
Gambar III. 60	Pengujian Emisi	72
Gambar III. 61	Uji Kolong.....	75
Gambar III. 62	Uji Rem	77
Gambar III. 63	Uji Lampu.....	79
Gambar III. 64	Prosedur Penetapan Hasil Uji.....	80
Gambar III. 65	Proses Perawatan dan Perbaikan Alat Uji.....	83
Gambar III. 66	SOP Perawatan Alat Uji.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar III. 67	Stiker Kalibrasi Direktorat Jendral Perhubungan Darat.....	83
Gambar III. 68	Pelaksanaan Apel Pagi.....	84
Gambar III. 69	Gedung Uji Kendaraan Bermotor.....	85
Gambar III. 70	Ruang Adminitrasi.....	85
Gambar III. 71	Drainase / Saluran Air	85
Gambar III. 72	Kotak P3K.....	86
Gambar III. 73	Apar.....	86
Gambar III. 74	Masker Penguji	87
Gambar III. 75	Helm Keselamatan	87
Gambar III. 76	Sarung Tangan	88
Gambar IV. 1	Pengecekan Emisi Gas Buang	91
Gambar IV. 2	Pengujian Efisiensi Rem.....	94
Gambar IV. 3	Pengujian Lampu	96
Gambar IV. 4	Pengukuran Titik Berat (Q)	97
Gambar IV. 5	Rambu K3.....	107

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jadwal Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 2.....	5
Tabel II. 1 Data Kendaraan Wajib Uji	10
Tabel II. 2 Data Kendaraan Lulus Uji.....	14
Tabel II. 3 Data Kendaraan Tidak Lulus Uji	14
Tabel II. 4 Data Pegawai Honorer Dan Aparatur Sipil Negara Pada UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang.....	19
Tabel II. 5 Analisa Kebutuhan Penguji Berdasarkan Optimis Skenario.....	26
Tabel II. 6 Time Table	31
Tabel III. 1 Tabulasi waktu pelayanan	29
Tabel III. 2 Standar Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor	29
Tabel III. 3 Data Peralatan Uji	44
Tabel III. 4 Data Peralatan Penunjang UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	53
Tabel III. 5 Biaya Retribusi Uji	63
Tabel IV. 1 Penilaian Unsur Administrasi Unit Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang	86
Tabel IV. 2 Daftar Tidak Lulus Selama PKP 2 Dilaksanakan.....	97
Tabel IV. 3 Hasil Temuan Positif Kesehatan dan Keselamatan Kerja Di Unit Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang	108
Tabel IV. 4 Hasil Temuan Negatif Kesehatan dan Keselamatan Kerja Di Unit Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang	108