

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Keselamatan transportasi merupakan hal yang sangat penting dan harus mendapatkan perhatian khusus, terutama di bidang pengujian kendaraan bermotor. Pengujian Kendaraan Bermotor merupakan serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan atau kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan.

Berdasarkan Undang–undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pengertian persyaratan teknis adalah persyaratan yang mengatur tentang susunan, peralatan, perlengkapan, ukuran, bentuk, karoseri, pembuatan, rancangan teknis kendaraan sesuai dengan peruntukannya, emisi gas buang, penggunaan, penggandengan, dan penempelan kendaraan bermotor. Sedangkan pengertian laik jalan adalah persyaratan minimum kondisi suatu kendaraan yang harus dipenuhi agar terjamin keselamatan dan mencegah terjadinya pencemaran udara dan kebisingan lingkungan pada waktu dioperasikan di jalan. Pemenuhan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan sebuah kendaraan bermotor dapat dilaksanakan melalui kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor, dimana kegiatan pengujian ini dilaksanakan oleh Pemerintah Pusat (Uji Tipe) dan Pemerintah Daerah (Uji Berkala).

Dalam rangka pemenuhan terhadap kebutuhan tenaga terampil dibidang Pengujian Kendaraan Bermotor, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan telah mendidik dan melatih calon-calon Penguji Kendaraan Bermotor melalui program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB), dimana para lulusan program ini akan mendapatkan kompetensi setingkat penguji pelaksana lanjutan. Untuk mendukung program studi tersebut, maka sesuai dengan desain kurikulum Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor akan dilaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) pada semester akhir yang bertempat di beberapa di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota seluruh Indonesia.

I.2 Tujuan

Tujuan penulisan Buku Kinerja :

1. Sebagai bukti telah terlaksananya kegiatan PKP oleh taruna program studi D III Pengujian Kendaraan Bermotor Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Ujungmenteng;
2. Sebagai salah satu pemenuhan kurikulum program studi D III Pengujian Kendaraan Bermotor Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Sebagai bahan evaluasi bagi Taruna dan Taruni serta kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan pada bidang akademik;
4. Penulisan buku kinerja ini mendeskripsikan Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Ujungmenteng;
5. Mengkaji kinerja Pegujian Kendaraan bermotor terhadap efektifitas tujuan diselenggarakannya Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor Ujungmenteng;
6. Mengetahui faktor pendukung dan penghambat kinerja dari Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Ujungmenteng.

I.3 Manfaat

Buku Kinerja ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor, antara lain:

I.3.1 Manfaat bagi taruna yaitu:

1. Dapat mengetahui efektifitas Pengujian Kendaraan Bermotor di Pengujian Kendaraan Bermotor Ujungmenteng;
2. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggung jawabkan;
3. Melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan yang berkaitan dengan pengujian kendaraan bermotor;
4. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor;

5. Sebagai pedoman dalam penulisan buku kinerja untuk tim PKP berikutnya.

I.3.2 Manfaat bagi Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Ujungmenteng:

1. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Ujungmenteng dan;
2. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Ujungmenteng.

I.3.3 Manfaat bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yaitu :

1. Sebagai salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik;
2. Sebagai salah satu sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor; dan
3. Sebagai bahan analisis dan kajian dalam bidang pengujian kendaraan bermotor guna peningkatan kinerja dan pelayanan yang efektif, efisien dan akurat serta akuntabel.

I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi ini di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur dimana kegiatan ini difokuskan pada peran aktif Taruna dan Taruni secara langsung pada aktivitas Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur baik dari segi administrasi pengujian maupun dari segi mekanisnya. Adapun dari segi administrasi yang meliputi pendaftaran dengan sistem booking, pengambilan nomor antrian, pembayaran retribusi dengan sistem *drive thru*, dan rekapitulasi data hasil pengujian dengan sistem database. Sedangkan dari segi mekanis seperti identifikasi kendaraan yang meliputi pencocokan tanda nomor kendaraan, nomor uji, nomor rangka dan nomor mesin pada kendaraan yang selanjutnya akan diuji dengan alat mekanis seperti *emission tester, headlight tester, sound level meter, brake tester, speedometer tester, side slip tester, axle load meter, ply detector* dan lorong uji.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Praktek Kerja Profesi (PKP) bagi Taruna/i program studi DIII Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Semester VII, dimulai pada tanggal 17 Februari 2020 s.d 17 April 2020. Pelaksanaan Prakter Kerja Profesi (PKP) bertempat di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng.

I.6 Sistematika Penulisan

Penulisan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur disusun dengan sistematika sebagai berikut:

Kata Pengantar

Daftar Isi

Daftar Tabel

Daftar Gambar

BAB I : Pendahuluan

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Hasil Yang Diharapkan dan Sistematika Penulisan dari pelaksanaan PKP ini.

BAB II : Gambaran Umum

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Sejarah dan Perkembangan Lokasi, Profil, Kelembagaan, serta Metode Kegiatan dari kegiatan PKP ini.

BAB III : Sistem Pelayanan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Administrasi PKB, Operasional Unit PKB, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, serta Mekanisme Pengawasan di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur.

BAB IV : Hasil Pelaksanaan PKP

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur.

BAB V : Kesimpulan Saran

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan pada masing-masing bab diatas terkait dengan kinerja pengujian kendaraan bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur

Daftar Pustaka

Lampiran