

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan maka dapat ditarik kesimpulan bahwa:

1. Prosedur pengujian sistem rem secara manual menggunakan form lembar hasil pemeriksaan berbentuk kertas di UPTD PKB Kota Tangerang Selatan. Penulis menginovasikan dengan membuat sebuah sistem informasi (*website*) yang tertera agar proses pengujian sistem rem lebih detail pada sistematika pengoperasiannya dan dapat memudahkan penguji dalam melaksanakan pengujian sistem rem. Selain itu inovasi dibuat agar proses pengujian lebih akurat dan otentik sehingga pemilik kendaraan dapat mengetahui hasil pemeriksaan pengujian sistem rem secara detail serta memudahkan dalam melakukan perbaikan maupun perawatan kendaraan.
2. Penyusunan website dilakukan untuk dua pengguna yaitu admin dan penguji. Pada SIPSRKB menggunakan Bahasa pemrograman PHP dengan aplikasi *Xampp*, *Visual Studio Code*, dan juga *browser*. Fitur dirancang sesuai kebutuhan pengguna yang terdiri dari daftar kendaraan, tambah kendaraan, tambah riwayat kendaraan, daftar uji kendaraan, dan cetak hasil uji. *Website* ini telah melalui uji *black box testing* dan hasil pengujiannya sesuai dengan yang diharapkan serta valid.
3. Penerapan penggunaan *website* mudah dipahami, ditunjukkan berdasarkan keseluruhan persepsi dari 10 penguji kendaraan bermotor Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Tangerang Selatan terhadap penggunaan *website*. Maka *website* Sistem Informasi Pengujian Sistem Rem Kendaraan Bermotor dapat dikatakan layak untuk diterapkan pada seksi pengujian kendaraan bermotor dan dianggap membantu proses pengujian sistem rem agar sesuai dengan prosedur yang seharusnya.

## V.2 Saran

Untuk meningkatkan kualitas data dan informasi hasil pengujian maka penulis memberikan saran:

1. Perlu adanya pengembangan lebih lanjut mengenai *website* pengujian sistem yang lain. Tidak hanya fokus pada pengujian sistem rem saja, namun dapat ditambahkan dengan sistem lainnya dan dijadikan satu kesatuan dalam sistem informasi manajemen pengujian kendaraan bermotor.
2. Implementasi *website* disarankan menggunakan tablet sebagai media untuk menginput data kendaraan maupun kerusakan kendaraan agar tampilan *interface website* lebih luas namun tetap efisien saat digunakan.
3. Pada penelitian berikutnya disarankan untuk melakukan penilaian *website* dengan teknik analisis lainnya sebagai bahan perbandingan dari tingkat kegunaan *website*.

## DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 156 Tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Agusti, R. D. (2014). Analisis Pelaksanaan Prosedur Operasional Standar Sarana dan Prasarana Belajar Laboratorium Berdasarkan Manajemen Mutu ISO 9001:2008 & IWA 2:2007 di Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Jakarta. *Jurnal PenSil*, 3(1), 50–61. <https://doi.org/10.21009/jpensil.v3i1.9884>
- Agustian, D., Wardiana, L. P., & Kaharmen, H. M. (2018). Rancang Bangun *Daily Pre-Trip Inspection (Rampcheck)* Berbasis Web (Studi Kasus SBU Pemeliharaan Perum PPD). *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 5(1), 39–52. <https://doi.org/10.46447/ktj.v5i1.57>
- Antara, I. N. L. (2018). Analisis Gangguan Sistem Rem pada Mobil Daihatsu Xenia Serta Penanganannya. *Jurnal Logic*, 18(1), 20–25.
- Dienillah, Aulia Fahmi; Dewi, A. O. P. (2018). Upaya Penyelamatan Informasi Melalui Proses Digitalisasi Arsip Akta Kelahiran di Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kota Pekalongan. *Jurnal Ilmu Perpustakaan*, 7(3), 131–140. [https://www.mendeley.com/catalogue/2004b607-6304-3a32-a19f-71eab98d193d/?utm\\_source=desktop&utm\\_medium=1.19.8&utm\\_campaign=open\\_catalog&userDocumentId=%7Beef22640-af8b-4e45-ae06-fe6f1ad1205d%7D](https://www.mendeley.com/catalogue/2004b607-6304-3a32-a19f-71eab98d193d/?utm_source=desktop&utm_medium=1.19.8&utm_campaign=open_catalog&userDocumentId=%7Beef22640-af8b-4e45-ae06-fe6f1ad1205d%7D)
- Firdaus, R. M., Supriyo, B., & Suharjono, A. (2020). *Analysis of braking force efficiency measurements for various braking strategy applied for vehicle tested on roller brake tester. Journal of Physics: Conference Series*, 1517(1). <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1517/1/012079>
- Hasanah, H. (2017). Teknik-Teknik Observasi (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-ilmu Sosial). *At-Taqaddum*, 8(1), 21. <https://doi.org/10.21580/at.v8i1.1163>

- Hendini, A., & Jayanti, W. E. (2021). Pengembangan Perangkat Lunak Pengujian Kendaraan Bermotor (Tanjidor) dengan Model *Waterfall* pada Dinas Perhubungan. *Jurnal Khatulistiwa Informatika*, IX(I), 59–67. <https://ejournal.bsi.ac.id/ejurnal/index.php/khatulistiwa/article/view/10099>
- Janna, N. M., & Herianto. (2021). Konsep Uji Validitas dan Reliabilitas dengan Menggunakan SPSS. *Jurnal Darul Dakwah Wal-Irsyad (DDI)*, 18210047, 1–12.
- Judithia, D. (2019). Proses Adaptasi Ikatan Mahasiswa Fak-Fak Di Kota Bandung. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 54–69. <https://elibrary.unikom.ac.id/id/eprint/1558/>
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi. (2020). Laporan Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. 1(2), 2–5.
- Nastiti, F., & Abdu, A. (2020). Kajian: Kesiapan Pendidikan Indonesia Menghadapi Era *Society* 5.0. *Edcomtech Jurnal Kajian Teknologi Pendidikan*, 5(1), 61–66. <https://doi.org/10.17977/um039v5i12020p061>
- Onesis, A. T., Studi, P., Informasi, S., Sains, F., Teknologi, D. A. N., Negeri, U. I., & Palembang, R. F. (2018). Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor Pada Uptd Dinas Perhubungan Berbasis Web. *Jurnal Edukasi Dan Penelitian Informatika (JEPIN)*, 2(1)(1), 1–102.
- Pranatawijaya, V. H., Widiatry, W., Priskila, R., & Putra, P. B. A. A. (2019). Penerapan Skala Likert dan Skala Dikotomi Pada Kuesioner Online. *Jurnal Sains Dan Informatika*, 5(2), 128–137. <https://doi.org/10.34128/jsi.v5i2.185>
- Putra, F. K. (2022). Penerapan Metode *Waterfall* Dalam Rancangan Sistem Informasi Manajemen Kartu Induk Retribusi (KIR) Berbasis *Website*. *JURIKOM (Jurnal Riset Komputer)*, 9(4), 821. <https://doi.org/10.30865/jurikom.v9i4.4489>
- Ramadan, S. S. (2022). Kertas kerja wajib digitalisasi pemastian pemenuhan persyaratan teknis pada rangka dan bodi di seksi pengujian kendaraan bermotor.
- Rosul, M., & Irawan, Y. (2018). Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor

Dinas Perhubungan Komunikasi Dan Informatika Kabupaten Kudus.  
Prosiding SNATIF, 1, 437–444.

Sugiono, S., Noerdjanah, & Afrianti, W. (2020). Uji Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur *SG Posture Evaluation*. *Jurnal Keterampilan Fisik*, 5(1), 55–61.  
<https://doi.org/10.37341/jkf.v5i1.167>

Wibisono, G., & Susanto, W. E. (2015). Perancangan *Website* Sebagai Media Informasi dan Promosi Batik Khas Kabupaten Kulonprogo. *Jurnal Evolusi*, 6(2), 46–55.

Wirayasa, I. D. G. P., Darmayasa, I. P., & Satyawan, I. M. (2021). Pengembangan Instrumen Penilaian Hasil Belajar Ranah Kognitif Model 4D Pada Materi Sepak Bola Berdasarkan Kurikulum 2013. *Jurnal Pendidikan Jasmani, Olahraga Dan Kesehatan Undiksha*, 8(3), 81.  
<https://doi.org/10.23887/jjp.v8i3.33760>