

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Rancang bangun aplikasi sistem pendukung keputusan sekolah sadar lalu lintas dengan metode *certainty factor*(CF) pada tahapan *test and maintenance* terdapat kesamaan hasil pada metode perhitungan manual. Adanya kesamaan tersebut dapat diartikan bahwa aplikasi yang sudah dibangun sudah sesuai dan dapat digunakan untuk menilai sekolah sadar lalu lintas.
2. Aplikasi yang dibangun memberikan gambaran kondisi kesadaran sekolah terhadap sadar lalu lintas secara gamblang di Kabupaten Kulon Progo dengan 3 sampel yang digunakan. SMA Negeri 2 Wates mendapatkan skor terendah dengan kategori Belum Sadar, sedangkan SMK Maarif 2 Wates dan SMK Muhammadiyah 3 Wates mendapatkan skor yang termasuk dalam kategori Cukup Sadar, selain itu aplikasi ini juga dapat membantu untuk mewujudkan RUNK pada pilar ke 4 yaitu tentang pengguna jalan yang berkeselamatan.

V.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, didapatkan beberapa saran yaitu:

1. Aplikasi dapat dikembangkan sedemikian rupa sesuai dengan kebutuhan seperti pada penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum(SMK PAU). Selain itu aplikasi ini juga dapat dikembangkan menjadi *multiplatform* lainnya.
2. Aplikasi dapat dikembangkan lebih lanjut dengan menggunakan metode penelitian yang berbeda, juga dengan model turunan yang berbeda, sehingga aplikasi ini dapat difungsikan sebagai *project* berkelanjutan.

DAFTAR PUSTAKA

- Adani, M. R. (2021). *Penerapan Sistem Pendukung Keputusan (SPK) dalam Teknologi Informasi*. [https://www.sekawanmedia.co.id/blog/sistem-pendukung-keputusan/#:~:Text=Tahapan%20dari%20Sistem%20Pendukung%20Keputusan&text=Mendefinisikan%20Masalah,Yang%20dapat%20berbentuk%20dalam%20persentase](https://www.sekawanmedia.co.id/blog/sistem-pendukung-keputusan/#:~:Text=Tahapan%20dari%20Sistem%20Pendukung%20Keputusan&text=Mendefinisikan%20Masalah,Yang%20dapat%20berbentuk%20dalam%20persentase.https://www.sekawanmedia.co.id/blog/sistem-pendukung-keputusan/#:~:Text=Tahapan%20dari%20Sistem%20Pendukung%20Keputusan&text=Mendefinisikan%20Masalah,Yang%20dapat%20berbentuk%20dalam%20persentase). [https://www.sekawanmedia.co.id/blog/sistem-pendukung-keputusan/#:~:Text=Tahapan dari Sistem Pendukung Keputusan&text=Mendefinisikan Masalah,yang dapat berbentuk dalam persentase](https://www.sekawanmedia.co.id/blog/sistem-pendukung-keputusan/#:~:Text=Tahapan%20dari%20Sistem%20Pendukung%20Keputusan&text=Mendefinisikan%20Masalah,Yang%20dapat%20berbentuk%20dalam%20persentase)
- Astuti, F. D. (2017). *Pengintegrasian Pendidikan*.
- Badan Pendidikan Kristen Penabur. (2021). *Mengenal Pengertian Sekolah dan Alasan Mengapa Anak Harus Sekolah*.
- Dev, A. (2023). *Android Studio*. <https://developer.android.com/studio/intro?hl=id>
- Diana, & Iin, S. (2019). SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN UNTUK MENENTUKAN PENERIMA BANTUAN SOSIAL MENERAPKAN WEIGHTED PRODUCT METHOD (WPM). *Jurnal Edukasi Dan Penelitian Informatika*, 5, 370–377.
- Efendi, I., Niswatin, R. K., & Farida, I. N. (2020). Penerapan Metode Certainty Factor Untuk Sistem Pakar Diagnosa Penyakit Burung Puyuh Berbasis Web. *Prosiding SEMNAS INOTEK (Seminar Nasional Inovasi Teknologi)*, 4(2), 45–54. <https://proceeding.unpkediri.ac.id/index.php/inotek/article/view/119>
- Ghani, Z. B. R. (2021, June 21). *Apa yang Dimaksud dengan Usia Produktif?* https://www.tokopedia.com/blog/pengertian-usia-produktif-krj/?utm_source=google&utm_medium=organic
- GSM Arena. (2020). *Poco X3 NFC*. https://www.gsmarena.com/xiaomi_poco_x3_nfc-10415.php
- Hasibuan, Pranata, J., Handoyo, E., & Sumarno. (2014). PERAN SEKOLAH DALAM MENINGKATKAN KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS SISWA SMA NEGERI 3 CIREBON. *Unnes Civic Education Journal*, 3(1), 42. <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/ucej%0APENGEMBANGAN>
- HP Development Company. (2022). *HP Pavilion Gaming 15 EC0002AX*. <https://support.hp.com/id-en/drivers/selfservice/hp-pavilion-gaming-15-ec0000-laptop-pc->

series/29322788/model/31593653?sku=8PD40PA&serialnumber=5CD9383K
BH

- Istiono. (2014). *PERUBAHAN PERILAKU PENGGUNA JALAN YANG BERKESELAMATAN (SAFER ROAD USERS) GUNA MENEKAN TINGKAT KECELAKAAN*. Police and Security Studies. <https://polmas.wordpress.com/2014/10/21/perubahan-perilaku-pengguna-jalan-yang-berkeselamatan-safer-road-users-guna-menekan-tingkat-kecelakaan/>
- Kuala, U. S., Riad, D., Anggraini, R., & Saleh, S. M. (2017). Analisis Laik Fungsi Jalan Dalam Mewujudkan Jalan Yang Berkeselamatan. *Jurnal Teknik Sipil*, 6(3), 261–270. <http://e-repository.unsyiah.ac.id/JTS/article/view/9839>
- Letsoin, S. M. A. (2017). *Model Penelitian Prototype*. https://www.researchgate.net/figure/Prototype-Model-3_fig1_313786662
- Nurfauziah, R., & Krisnani, H. (2021). Perilaku Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Remaja Ditinjau Dari Perspektif Konstruksi Sosial. *Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik*, 3(1), 75. <https://doi.org/10.24198/jkrk.v3i1.31975>
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *UU RI NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN* (Patent No. NOMOR 22 TAHUN 2009). PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2017). *PP NOMOR 37 TAHUN 2017 TENTANG KESELAMATAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN* (Patent No. NO 37 TAHUN 2017). PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2022). *PERPRES NOMOR 1 TAHUN 2022 TENTANG RENCANA UMUM NASIONAL KESELAMATAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN* (Patent No. NOMOR 1 TAHUN 2022). PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA.
- Perdana, A., & Astuti Hasibuan, N. (2022). Sistem Pendukung Keputusan Seleksi Penerima Beasiswa Berprestasi Pada Yayasan Pendidikan Jaya Untuk Anak Karyawan Dengan Menerapkan Metode ORESTE dan ROC (Rank Order Centroid). *Journal of Machine Learning and Data Analytics (MALDA)*, 01, 17–26.
- Petatematikindo. (2013). *Peta Tematik Kabupaten Kulonprogo*. <https://petatematikindo.wordpress.com/2013/06/22/administrasi-kabupaten-kulonprogo/>

- Polres Kulonprogo. (2021). *Laporan Kecelakaan 2021 Kabupaten Kulonprogo*.
- Pravitasari, D., Yumarni, A., & Hasym, I. A. (2018). Influence of Legal Awareness Education Passes Cross on Tudents Against Traffic Accidents in Bogor City Police Based on Law No. 22 of 2009 on Traffic and Road Transportation. *De Rechtsstaat*, 3(2), 173–189. <https://doi.org/10.30997/jhd.v3i2.964>
- Putranto, L. S. (2016). *Rekaya Lalulintas Edisi 3* (P. Indeks (ed.)).
- Raharjo, E., Jatmiko, G., Septiana, R., Irvansyah, D., & Adani, M. I. (2022). Kesadaran hukum berlalu lintas pada siswa SMA YP Unila Bandar Lampung: Upaya pencegahan pelanggaran. *Jurnal Sumbangsih*, 3(September), 82–88.
- Regita, N. (2021). *Mengapa Anda Harus Belajar Android Studio? Ini Dia 6 Alasannya!* Niagahoster. <https://www.niagahoster.co.id/blog/android-studio-adalah/>
- Riadi, M. (2020). *Kecelakaan Lalu Lintas (Definisi, Jenis, Dampak, Penyebab dan Perhitungan)*. <https://www.kajianpustaka.com/2020/05/kecelakaan-lalu-lintas.html>
- Setyaputri, K. E., & Fadlil, A. (2018). Analisis Metode Certainty Factor pada Sistem Pakar Diagnosa Penyakit THT. *Jurnal Teknik Elektro*, 10(1), 30–35.
- Siswanto, J. (2021). *DESAIN SEKOLAH BINAAN PENDIDIKAN KARAKTER SALUD (SADAR LALU LINTAS USIA DINI)*.
SMA MUHAMMADIYAH BERBASIS INTERNASIONAL. (2008). TINJAUAN TENTANG SEKOLAH MENENGAH ATAS. In *SMA MUHAMMADIYAH BERBASIS INTERNASIONAL*. SMA MUHAMMADIYAH BERBASIS INTERNASIONAL.
- Subrata, E. H. (2021). *Begini Kelebihan dan Kekurangan Android Studio Bagi yang Ingin Menggunakannya*. <https://dosenit.com/software/sistem-operasi/android/kelebihan-dan-kekurangan-android-studio>
- Sucipto, A., Fernando, Y., Borman, R. I., & Mahmuda, N. (2019). Penerapan Metode Certainty Factor Pada Diagnosa Penyakit Saraf Tulang Belakang. *Jurnal Ilmiah FIFO*, 10(2), 18. <https://doi.org/10.22441/fifo.2018.v10i2.002>
- Sugiarto, A., & Gabriella, D. A. (2020). KESADARAN DAN PERILAKU RAMAH LINGKUNGAN MAHASISWA DI KAMPUS. *Jurnal Ilmu Sosial Dan Humaniora*, 9(2), 260. <https://doi.org/10.23887/jish-undiksha.v9i2.21061>
- Sukiakhy, K. M., Zulfan, Z., & Aulia, O. (2022). Penerapan Metode Certainty Factor Pada Sistem Pakar Diagnosa Gangguan Mental Pada Anak Berbasis Web. *Cyberspace: Jurnal Pendidikan Teknologi Informasi*, 6(2), 119.

<https://doi.org/10.22373/cj.v6i2.14195>

Wijaya, S. H. B., Alkhajar, E. N. S., Anshori, M., Tiyanto, D., Sulihyantoro, A. B., Candra Wijaya, D. T., Primasari, I., & Setyawan Prabowo, H. H. (2021). Strategi Komunikasi Pemasaran Sosial Pendidikan Tertib Berlalu Lintas pada Kalangan Anak Usia Dini. *Wahana*, 73(2), 30–38. <https://doi.org/10.36456/wahana.v73i2.4507>