

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan analisis demand pengguna sepeda pada kawasan Alun-Alun Kidul Kabupaten Boyolali sebanyak 569 pesepeda di 6 ruas jalan pada hari kerja, sedangkan pada hari libur jumlah total pesepedanya sebanyak 963 pesepeda pada 6 ruas jalan. Pergerakan pengguna sepeda pada kawasan alun-alun Kidul Kabupaten Boyolali yang menuju zona 1 (Kemiri) sebanyak 42 sampel dan zona 2 (Mojosongo) sebanyak 34, yang merupakan zona tarikan, kedua zona tersebut memiliki land use berupa kawasan pemerintahan, perkantoran dan kawasan sekolah/pendidikan. Sedangkan zona 3 (Siswodipuran) sebanyak 4 sampel dan zona 5 (Pulisen) sebanyak 19 sampel merupakan zona bangkitan, kedua zona tersebut memiliki land use berupa kawasan pemukiman.
2. Berdasarkan analisis penentuan rute jalur sepeda, dapat disimpulkan bahwa terdapat usulan jalur khusus sepeda di Kawasan Alun-Alun Kidul Kabupaten Boyolali. Jalan yang menjadi usulan rute jalur khusus sepeda meliputi ruas Jl. Merdeka Timur, Jl. Jambu 1, Jl. Boyolali-Semarang, Jl. Merdeka Utara, Jl. Jambu 2, dan Jl. Perintis.
3. Berdasarkan hasil analisis tipe yang digunakan pada jalur sepeda. Jl. Boyolali-Semarang, Jl. Merdeka Timur, Jl. Jambu 1 dan Jl. Merdeka Utara menggunakan tipe A, sedangkan Jl. Jambu 2 dan Jl. Perintis menggunakan tipe C, dan. Fasilitas untuk menunjang jalur khusus sepeda diantaranya marka jalur sepeda dengan panjang 3 m dan jarak antar marka 6 m, dengan lebar marka 1,44m. Untuk rambu lalu lintas jalur sepeda, berupa rambu petunjuk rute sepeda, rambu peringatan banyak lalu lintas sepeda dan rambu berakhirnya jalur khusus sepeda. Sedangkan untuk parkir sepeda, terdapat usulan parkir sepeda tipe n yang ditempatkan pada ruang terbuka hijau dan pada lahan kosong yang dilewati oleh jalur sepeda.
4. Setelah diterapkan jalur khusus sepeda beberapa ruas jalan mengalami perubahan lebar efektif jalan dan perubahan hambatan samping yang

menyebabkan perubahan pada kapasitas dan V/C ratio pada tiap ruas jalan, namun tidak terjadi perubahan pada *Level Of Service* (LOS), perubahan *Level Of Service* (LOS) hanya terjadi pada Jl. Perintis A menjadi B.

V.2 Saran

Dari kesimpulan yang ada maka ada beberapa rekomendasi atau usulan terhadap perencanaan jalur khusus sepeda di Kawasan Alun-Alun Kidul Kabupaten Boyolali, diantaranya:

1. Melakukan kajian lebih lanjut mengenai rencana pengoperasian jalur khusus sepeda di Kawasan Alun-Alun Kidul Kabupaten Boyolali.
2. Perlunya dukungan penuh pemerintah daerah demi kelancaran dan kesuksesan program jalur khusus sepeda.
3. Melakukan sosialisasi dan edukasi kepada masyarakat agar bisa mengetahui sekaligus mendukung program jalur khusus sepeda ini.
4. Perlunya penelitian lebih lanjut agar cakupan wilayah bisa diperluas mencakup seluruh wilayah Kabupaten Boyolali.

DAFTAR PUSTAKA

- Anom, I. G. (2022) 'Perencanaan Jalur Sepeda Yang Terintegrasi Berbasis Smart City Pada Kawasan Perkotaan Kabupaten Jembrana', Perencanaan Jalur Sepeda Yang Terintegrasi Berbasis *Smart City* Pada Kawasan Perkotaan Kabupaten Jembrana.
- Anurogo, W. et al. (2014) 'Pemetaan Tingkat Kenyamanan Jalur Sepeda Daerah Malioboro Dengan Menggunakan Data Penginderaan Jauh (*Comfort Level Of Bicycle Lane Mapping In Malioboro Using Remote Sensing Data*), pp. 1–9.
- Devin, D., Pranata, G. and Susanto, J. (2021) 'Analisis Efektivitas Lajur Khusus Sepeda pada Kawasan Tomang–Cideng Timur', *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(1), pp. 13–22.
- Fadly, G., Widodo, S. and Mayuni, S. (2020) 'Analisis Efektivitas Lajur Khusus Sepeda pada Kawasan Perkotaan Pontianak Studi Kasus (Jalan Gusti Sulung Lelanang - Kh. Ahmad Dahlan - Johar - Hos Cokroaminoto)', *Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 7(1), pp. 1–8.
- Febrianto, D., Dewanti, D. and Muthohar, I. (2021) 'Perilaku Pengendara Sepeda Terhadap Keselamatan di Jalan', *Journal of Civil Engineering and Planning*, 2(2), p. 150. doi: 10.37253/jcep.v2i2.5353.
- Istikhomah, A. N. and Priyanto, S. (2022) 'Analisis Tingkat Kepuasan Pesepeda yang Menggunakan Fasilitas Lajur Khusus Sepeda JL. Veteran – JL. Pemuda Klaten', *Jurnal Syntax Admiration*, 3(10).
- Khotimah, K. et al. (2018) 'Perencanaan Jalur Sepeda Yang Terintegrasi Di Kota Bekasi', *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 9(2), pp. 26–36. doi: 10.55511/jpsttd.v9i2.63.
- Listia Mokodompit, R. J. P. and Prijadi, & R. (2022) 'Perencanaan Jalur Bagi Pengendara Sepeda Di Kota Manado', *Fraktal*, 7(2), pp. 28–38.
- Makarim, A. Z. (2023) Evaluasi Kelayakan dan Kenyamanan Pengguna Jalan Akibat Adanya Jalur Sepeda. *Available at:* <https://repository.ummat.ac.id/id/eprint/6575>.
- Muhana, H. (2022) 'Perencanaan Jalur Khusus Sepeda Di Kawasan Cbd Wenang Kota Manado
- Primastuti & Puspitasari (2021) 'Studi Literature : Penerapan *Green Transportation* Untuk Mewujudkan', *Jurnal Kajian Ruang*, 1(1), pp. 62–77.

- PUPR, K. (2021) SE No. 05/SE/Db/2021 Tentang Perancangan Fasilitas Pesepeda.
- Puspitasari, W. D. and Febrinita, F. (2021) 'Pengujian Validasi Isi *Content Validity* Angket Persepsi Mahasiswa Terhadap Pembelajaran Daring', 4(1), pp. 77–90. doi: 10.30762/factor-m.v4i1.3254.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 59 Tahun 2020 Tentang Keselamatan Pesepeda Di Jalan,
- Undang-undang Republik Indonesia No22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Rahamdona, E., Alhafez, R. R. and Amalia, K. R. (2021) 'Analisa Efektivitas Penerapan Jalur Khusus Sepeda Di Kota Palembang Pada Rute Jakabaring Sport City – BKB', *Jurnal Civronlit Unbari*, 6(2), p. 59. doi: 10.33087/civronlit.v6i2.86.
- Rahmadiyah, S. (2023) 'Pereencanaan Jalur Khusus Sepeda Menuju Kawasan Alun-Alun Kajen Kabupaten Pekalongan'.
- Ratnaningsih, D. (2022) 'Perencanaan Jalur Sepeda Di Jalan Soekarno Hatta Kota Malang', (9), pp. 125–129.
- Riyanto, T. (2020) Animo Pengguna Sepeda Meningkatkan Sejak Ada Jalur Khusus, beritajakarta. Available at: <https://m.beritajakarta.id/read/76819/animo/pengguna/sepeda/meningkat/sejak/ada/jalur/khusus>.
- Soca, Z. P. N. (2022) Perencanaan jalur khusus sepeda penghubung taman big ben dan taman kota pasuruan. Available at: <http://digilib.ptdisttd.net/id/eprint/2975>.
- Sugiyono (2018) Metode_Penelitian_Pendidikan_Sugiyono_20.pdf.
- Syatauw, C., Fajarsari, E. J. and Apriyadi, F. (2021) 'Perancangan Jalur Khusus Sepeda Pada Jalan Ahammad Yani Surabaya Sebagai Bentuk Revitalisasi Kendaraan Tidak Bermotor', *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(1), p. 13.
- Tamin, O. Z. (2008) 'Perencanaan, Pemodelan dan Rekayasa Transportasi', Bandung: Penerbit ITB.
- Utomo, A. W. (2020) 'Upaya bersepeda sebagai modal transportasi serta gaya hidup baru menjaga kebugaran jasmani', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 1(1), pp. 118–126. Available at: <http://prosiding.unipma.ac.id/index.php/SENFIKS/article/view/1688/1445>.
- Windarni, I. P., Wulandari, A. and Hernovianty, F. R. (2018) 'Tingkat keinginan

masyarakat menggunakan jalur sepeda di kota pontianak', pp. 1–14.

Wirawan, K. (2021) 'Perencanaan jalur sepeda berdasarkan persepsi dan preferensi wisatawan bersepeda di Pantai Sanur Bali', *Jurnal Inovasi Penelitian*, 1(10), pp. 1–208.