

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan mata rantai terpenting dalam memenuhi kebutuhan manusia dikarenakan transportasi dapat memindahkan muatan barang atau manusia dari suatu wilayah ke wilayah lainnya secara efektif dan efisien. Seiring perkembangan zaman, perkembangan jumlah kendaraan di Indonesia bertambah pesat sehingga diperlukan adanya kendaraan yang dapat menjamin persyaratan teknis dan laik jalan.

Dalam hal ini Pengujian Kendaraan Bermotor berperan penting dalam mengontrol Kendaraan Bermotor dalam pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan saat dioperasikan di jalan. Adapun pengertian dari Pengujian Kendaraan Bermotor sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Pasal 9 adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan dan Kereta Tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan.

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Pasal 10 Pengujian Kendaraan Bermotor di Indonesia terbagi menjadi dua, yaitu Uji Tipe dan Uji Berkala. Uji Tipe adalah pengujian yang dilakukan terhadap fisik Kendaraan Bermotor atau penelitian terhadap rancang bangun dan rekayasa Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan atau Kereta Tempelan sebelum Kendaraan Bermotor dibuat dan/atau dirakit dan/atau diimpor secara massal serta Kendaraan Bermotor yang dimodifikasi. Uji Tipe dilaksanakan oleh pemerintah pusat yaitu oleh Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor (BPLJSKB). Sedangkan Uji Berkala adalah Pengujian Kendaraan Bermotor yang dilakukan secara berkala terhadap setiap Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, dan Kereta Tempelan, yang dioperasikan di jalan. Menurut Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Pasal 11, uji Berkala dilaksanakan oleh pemerintah daerah dalam hal ini Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor UPTD PKB Kota Pasuruan.

Oleh karena itu, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan melalui Taruna/i Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor melaksanakan kegiatan Praktek Kerja Profesi 2 (PKP 2) pada semester 6 selama 3 bulan agar Taruna/i Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor mendapatkan pengalaman yang nantinya dapat menjadi bekal Taruna/i apabila terjun di dunia pekerjaan serta dapat membandingkan antara teori yang diajarkan di kampus dengan praktek di lapangan.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup dalam pelaksanaan kegiatan PKP 2 meliputi kegiatan administrasi pengujian serta teknis yang dilaksanakan secara bergantian satu minggu sekali sesuai jadwal pembagian kerja kelompok.

## **I.3 Tujuan**

Pelaksanaan PKP 2 pada UPTD PKB Kota Pasuruan memiliki tujuan sebagai berikut :

### **I.3.1 Tujuan Umum**

1. Meningkatkan pengetahuan dan ketrampilan dalam Pengujian Kendaraan Bermotor serta dapat mengimplementasikan pengetahuan dan ketrampilan yang diperoleh dari kampus dengan lapangan;
2. Memahami sistem operasional prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor yang dimulai dari pendaftaran hingga pemilik kendaraan mendapatkan bukti lulus uji;
3. Membentuk kepribadian Taruna/i sebagai kader pelayan masyarakat yang unggul;
4. Menjalinkan kerja sama yang baik antara kampus dengan instansi dalam rangka meningkatkan *graduate employability*.

### **I.3.2 Tujuan Khusus**

1. Memperoleh data-data seperti data KBWU, SDM, dan Sarana Prasarana dalam Pengujian Kendaraan Bermotor;
2. Mengetahui kinerja UPTD PKB Kota Pasuruan.

#### **I.4 Manfaat**

Dari tujuan yang telah disebutkan di atas, diharapkan penelitian ini dapat memberikan manfaat dan kegunaan yang dapat diambil oleh masing-masing pihak. Adapun manfaat yang diambil dari masing-masing pihak sebagai berikut:

1. Melatih pola pikir yang objektif dan menyelesaikan permasalahan yang berkaitan dengan Pengujian Kendaraan Bermotor serta dapat menambah wawasan terhadap mekanisme pelayanan pada Pengujian Kendaraan Bermotor;
2. Dapat memberikan kritik yang membangun serta solusi guna perbaikan pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Pasuruan;
3. Menjadi bahan analisa serta sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus pembelajaran Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor.

#### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP 2**

PKP 2 dilaksanakan pada :

Waktu : 17 Februari – 30 April 2020

Tempat : UPTD PKB Kota Pasuruan

#### **I.6 Sistematika Penulisan Laporan**

Adapun sistematika penulisan Laporan PKP 2 yang dilaksanakan di UPTD PKB Kota Pasuruan disusun sebagai berikut:

**HALAMAN JUDUL**

**HALAMAN PENGESAHAN DARI UPTD**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**HALAMAN PERNYATAAN**

**KATA PENGANTAR**

**DAFTAR ISI**

**DAFTAR TABEL**

**DAFTAR GAMBAR**

**DAFTAR LAMPIRAN**

## **BAB I : PENDAHULUAN**

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Sistematika Penulisan dari pelaksanaan PKP ini.

## **BAB II : GAMBARAN UMUM**

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang Profil dan Perkembangan Lokasi (instansi), Kelembagaan, Visi, Misi, dan Tujuan, Sumber Daya Manusia, Metode Pelaksanaan Kegiatan, Jadwal Kegiatan dari Pelaksanaan PKP ini.

## **BAB III : SISTEM LAYANAN UPTD PKB**

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang Administrasi Unit Pelaksana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dan Unsur Teknis Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor. Dimana Unsur Administrasi Unit Pelaksana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor meliputi Standar Pelayanan (Komitmen Pelayanan), Sistem Mekanisme Prosedur Pelayanan (Tata cara Pelayanan, Tata Cara Penggunaan Alat Uji dan Tata Cara Pengujian Kendaraan Bermotor), Penanganan Pengaduan, Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM), Papan Informasi atau Media Informasi, Rencana Pelaporan kepada Ditjendat dan Unsur Teknis Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor menguraikan tentang Lokasi, Fasilitas Pengujian, Peralatan Pengujian, Kalibrasi, Kompetensi Penguji, Sistem Informasi, Produktifitas dalam Pencapaian Target Pelayanan, Tanda Bukti Lulus Uji, Pemeliharaan Fasilitas dan Peralatan Uji, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3 Hospitality) di UPTD PKB Kota Pasuruan.

#### **BAB IV : ANALISIS KINERJA PELAYANAN UPTD PKB**

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor, Pemeriksaan Persyaratan Teknis, Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan, Penerapan Kalibrasi, Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

#### **BAB V : PENUTUP**

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan pada masing-masing bab di atas terkait dengan kinerja pengujian kendaraan bermotor di UPTD PKB Kota Pasuruan.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

#### **LAMPIRAN**