

BAB V

Kesimpulan dan Saran

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian ini dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Proses pengujian sistem rem *full hidrolik* di UPUBKB Kota Surakarta, sudah terlaksana dengan baik untuk pengujian laik jalannya menggunakan alat *brake tester*. Proses pemeriksaan teknis di UPUBKB Kota Surakarta tidak dilakukan semestinya atau terlewatkan sehingga masih terdapat komponen rem yang belum diperiksa mengalami kerusakan;
2. Kebocoran pada setiap komponen sistem rem full hidrolik sehingga volume minyak rem menjadi berkurang serta kandungan air dalam minyak rem yang sama dengan melebihi 3% menjadi faktor penyebab kegagalan rem jenis full hidrolik. hal ini berakibat kinerja rem kurang maksimal;
3. Rekomendasi prosedur pemeriksaan persyaratan teknis pada kendaraan yang menggunakan jenis sistem rem *full hidrolik* diperlukan pemeriksaan tambahan berupa pemeriksaan kebocoran pada setiap komponen rem *full hidrolik* dan pemeriksaan minyak rem yang terdiri dari pemeriksaan kandungan air dalam minyak rem dan pemeriksaan jumlah volume minyak rem.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil dari penelitian ini terdapat saran sebagai berikut :

1. Bagi Unit Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) secara umum dan untuk UPUBKB Kota Surakarta secara khusus. Perlunya dilakukan pemeriksaan persyaratan teknis sistem rem secara umum dan sistem rem full hidrolik secara khusus serta penambahan SOP pemeriksaan pengukuran kandungan air didalam minyak rem supaya lebih optimal lagi dalam pemeriksaan guna menciptakan keselamatan dan keamanan kendaraan wajib uji ketika beroperasi di jalan;
2. Bagi Pemilik kendaraan yang akan menguji kendaraan, Perlunya perawatan berkala pada komponen sistem rem khususnya jenis sistem rem *full hidrolik* supaya kendaraan dalam kondisi prima ketika di uji sehingga hasil uji optimal sehingga meminimalisir terjadinya kegagalan rem .

DAFTAR PUSTAKA

- Agus. 2012. "PP Nomor 55 Tahun 2012." Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 3(September): 1–47.
- Alijoyo, Antonius, Qrgp Bobby Wijaya, And Intan Jacob. 2020a. "Failure Mode Effect Analysis Analisis Modus Kegagalan Dan Dampak RISK EVALUATION RISK ANALYSIS: Consequences Probability Level Of Risk." Crms: 19.
- . 2020b. Crms Failure Mode Effect Analysis Analisis Modus Kegagalan Dan Dampak RISK EVALUATION RISK ANALYSIS: Consequences Probability Level Of Risk. Www.Lspmks.Co.Id.
- Amalia Safitri. 2019. "Program Studi Diploma III." Prosedur Pemeriksaan Esofagografi Akalasia.
- Antara, I Nengah Ludra. 2018. "Analisis Gangguan Sistem Rem Pada Mobil Daihatsu Xenia Serta Penanganannya." Jurnal Logic 18(1): 20–25.
- Bako, Sunday Et Al. 2019. "An Overview Of Hydraulic Brake Fluid Contamination." (July 2020): 47–56.
- Caban, Jacek Et Al. 2016. "The Research On Ageing Of Glycol-Based Brake Fluids Of Vehicles In Operation." Advances In Science And Technology Research Journal 10(32): 9–16.
- Faris. 2020. "Apa Itu Booster Rem Mobil? Ini Penjelasannya." <https://www.toyota.astra.co.id/>.
- Ferdianto, I A, And H Prastawa. 2023. "Identifikasi Kerusakan Komponen Kendaraan Roda Empat Dengan Menggunakan Metode Failure Modes And Effects Analysis Pada Pt" ... Engineering Online Journal.
- Firdaus, R. M., B. Supriyo, And A. Suharjono. 2020. "Analysis Of Braking Force Efficiency Measurements For Various Braking Strategy Applied For Vehicle Tested On Roller Brake Tester." Journal Of Physics: Conference Series 1517(1).
- Hakim, Legisnal, Japri, Yuhelson, And Indra Hasan. 2022. "Implementasi FMEA Pada Kegagalan Komponen Pneumatic Brake System Kendaraan Berat." Jurnal Surya Teknik 9(2): 423–34.
- Halderman, James D. 2012. AUTOMOTIVE Technology Fouth Edition.
- "KM 63 Tahun 1993 Tentang PERSYARATAN AMBANG BATAS LAIK KENDARAAN

BERMOTOR, KERETA GANDENGAN KERETA TEMPELAN, KAROSERI DAN BAK MUATAN SERTA KOMPONEN-KOMPONENNYA.”

Muhammad, Nuryasin. 2003. “Analisis Sistem Rem Tromol Pada Trainer Sistem Rem Mobil Suzuki Futura Tahun 2003.” *Jurnal Mekanikal* 11(09): 2–6.

MULHAKIM, MUCHAMMAD ALI. 2022. “Bab III - Metode Penelitian Metode Penelitian.” *Metode Penelitian*: 32–41.

Mulyadi.S, Iskandar Ismail, Suparjo, And Moch. Yunus. 2018. “Analisa Pengaruh Pegas Pada Master Silinder Bagian Atas Terhadap Fungsi Pengereman Sistem Rem Two-Leading.” *Jurnal Austenit Volume 10, Nomor 1, April 2018* 10(April): 21–28.

New Step-Toyota-2.

Permenhub RI Nomor PM 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. 2021. “Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 19 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.” : 1–85.

Sabri, Muhammad, And Muhammad Ramadhansyah Putra. 2018. “Analisa Kegagalan Pada Sistem Rem Daihatsu Taft Hiline Dengan Menggunakan Metode FMEA (Failure Mode And Effect Analysis).” *Talenta Conference Series: Energy And Engineering (EE)* 1(2): 181–90.

Sadewi, Betanty Prasetya. 2009. “Bab Iv Hasil Dan Pembahasan Bab Iv Hasil Dan Pembahasan.” Pengaruh Penambahan Additif Polistiren Pada Karakteristik Semen Giggi Zinc Oxide Euganol Secara In Vivo: 1–4.

Sugiyono, D. 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan Tindakan.*

Teknis, Kajian, Rem Blong, And Pada Bus. “Penulis : Ahmad Wildan.”

Thoriq Maulana, Muhammad Dkk. 2015a. “Laporan Akhir Laporan Akhir.” *Laporan Akhir* 1(201310200311137): 78–79.

Thoriq Maulana, Muhammad Dkk. 2015b. “Laporan Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Kecelakaan Tunggal Jatuh Ke Jurang Bus AKAP PO. Sriwijaya BD.” *Laporan Akhir* 1(201310200311137): 78–79.

Tusan, Putu Sauca Arimbawa. 2016. “Magister Hukum Udayana •.” *E-Issn 2502-3101 P-Issn 2302-528X* 5(281–291): 11.