

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT. PEJAGAN PEMALANG TOLL ROAD



disusun oleh:

M. Naufal Nur Syaban	: 18.01.0527
Sekar Kinanti	: 18.01.0534
Tina Andika	: 18.01.0536
M. Samsul Arifin	: 18.01.0557
Nurul Arifina	: 18.01.0558
Pratama Turqi Ramadhan	: 18.01.0559

PRODI SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI
JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

**LEMBAR PENGESAHAN DARI PERUSAHAAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI
PT. PEJAGAN PEMALANG TOLL ROAD**



**PEJAGAN PEMALANG
TOLL ROAD**

disusun oleh:

M. Naufal Nur Syaban	: 18.01.0527
Sekar Kinanti	: 18.01.0534
Tina Andika	: 18.01.0536
M. Samsul Arifin	: 18.01.0557
Nurul Arifina	: 18.01.0558
Pratama Turqi Ramadhan	: 18.01.0559

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal :

Manager Operasi PT. Pejagan
Pemalang Toll Road


Ian Dwinanto S.SI
NIP. 11019070

Pembimbing Lapangan


Aji Hartono S.ST
NIP.192304951

**LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN KERJA PROFESI
DI PT. PEJAGAN PEMALANG TOLL ROAD**

Disusun oleh:

M. Naufal Nur Syaban	: 18.01.0527
Sekar Kinanti	: 18.01.0534
Tina Andika	: 18.01.0536
M. Samsul Arifin	: 18.01.0557
Nurul Arifina	: 18.01.0558
Pratama Turqi Ramadhan	: 18.01.0559

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Pembimbing 1



Edi Purwanto, A.TD., M.T.
NIP. 196802071990031012

Pembimbing 2



Helmi Wibowo, S.Pd., M.T.
NIP. 199006212019021001

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PROFESI I
DI PT. PEJAGAN PEMALANG TOLL ROAD

Disusun oleh:

M. Naufal Nur Syaban	: 18.01.0527
Sekar Kinanti	: 18.01.0534
Tina Andika	: 18.01.0536
M. Samsul Arifin	: 18.01.0557
Nurul Arifina	: 18.01.0558
Pratama Turqi Ramadhan	: 18.01.0559

Telah diseminarkan:

Tanggal: 22 Desember 2021

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Edi Purwanto, A.TD., M.T.
NIP. 196802071990031012



Penguji 1

Tanda Tangan

Helmi Wibowo, S.Pd., M.T.
NIP. 199006212019021001



Penguji 2

Tanda Tangan

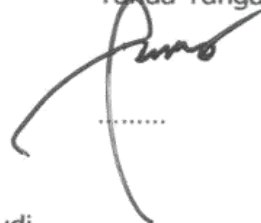
Ian Dwinanto S.SI
NIK. 11019070



Penguji 3

Tanda Tangan

M. Fariz Dzaka, S.T
NIK. 161608911



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama dan Notar : M. Naufal Nur Syaban : 18.01.0527
Sekar Kinanti : 18.01.0534
Tina Andika : 18.01.0536
M. Samsul Arifin : 18.01.0557
Nurul Arifina : 18.01.0558
Pratama Turqi Ramadhan : 18.01.0559

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi dengan judul "LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I DI PT. PEJAGAN PEMALANG TOLL ROAD" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, 20 Desember 2021

Tim Penyusun,



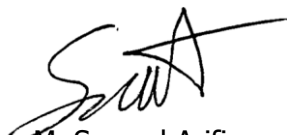
M. Naufal Nur S.
Notar. 18.01.0527



Sekar Kinanti
Notar. 18.01.0534



Tina Andika
Notar. 18.01.0536



M. Samsul Arifin
Notar. 18.01.0557



Nurul Arifina
Notar. 18.01.0558



Pratama Turqi R.
Notar. 18.01.0559

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga "**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I DI PT. PEJAGAN PEMALANG TOLL ROAD**" ini dapat diselesaikan dengan baik. Penyelesaian Laporan ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

- a. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- b. Bapak Hanendyo Putro, ATD., M.T selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
- c. Bapak Edi Purwanto, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing I.
- d. Bapak Helmi Wibowo, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing II.
- e. Bapak Ian Dwinanto, S. SI selaku Manajer Operasi PT. Pejagan Pemalang Toll Road
- f. Bapak M. Fariz Dzaka, S.T selaku Manajer Teknik PT. Pejagan Pemalang Toll Road
- g. Kak Aji Hartono, selaku Pembimbing Lapangan PT. Pejagan Pemalang Toll Road.
- h. Seluruh dosen program studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
- i. Seluruh karyawan PT. Pejagan Pemalang Toll Road atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan di kantor dan lapangan.

Penulis menyadari bahwa Laporan Umum ini masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu segala kritik dan saran yang membangun dari pembaca diharapkan untuk penyempurnaan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan PT Pejagan Pemalang Toll Road Jalan Tol Pejagan - Pemalang. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Tegal, 20 Desember 2021

Tim Penulis

DAFTAR ISI

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I	i
LEMBAR PENGESAHAN DARI PERUSAHAAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	3
I.3 Manfaat.....	4
I.4 Ruang Lingkup.....	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	5
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan PT. Pejagan Pemalang Toll Road.....	7
II.2 Profil PT. Pejagan Pemalang Toll Road	8
II.3 Bagian Umum PT. Pejagan Pemalang Toll Road	12
II.3.1 Pengertian Jalan Tol.....	12
II.3.2 Landasan Hukum Pengoperasian Jalan Tol	12
II.3.3 Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol	13
II.3.4 Kondisi Jalan	22

II.3.5	Simpang Susun.....	28
II.3.6	Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	31
II.3.7	Kecepatan Kendaraan	47
II.3.8	Akseibilitas.....	48
II.3.9	Permukaan Perkerasan Jalan	49
II.3.10	<i>Rest area</i>	52
II.3.11	Program Penanganan Pasca Kecelakaan	65
II.4	Kelembagaan.....	78
II.4.1	Visi, Misi, dan Tujuan Organisasi	78
II.4.2	Struktur Organisasi	79
II.4.3	Sumber Daya Manusia.....	80
II.4.4	Tugas dan Fungsi	81
II.5	Metode Kegiatan	91
II.5.1	Bagan Alir	91
II.5.2	Pengumpulan dan Analisis Data	92
II.5.3	Jadwal Kegiatan PKP	94
BAB III	ANALISA KESELAMATAN JALAN.....	95
III.1	Indeks Fatalitas.....	95
III.1.1	Jumlah Kejadian Kecelakaan	95
III.1.2	Tingkat Kecelakaan.....	96
III.1.3	Tingkat Fatalitas	100
III.1.4	<i>Case Fatality Rate</i>	103
III.2	Kinerja Lalu Lintas.....	105
III.2.1	Volume Lalu Lintas Harian Rata – Rata	105
III.2.2	Kapasitas Jalan.....	106
III.2.3	V/C Ratio	107
III.2.4	Kecepatan Kendaraan	109

III.3	Analisa Kejadian Kecelakaan.....	110
III.4	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	122
III.5	Perankingan Daerah Rawan Kecelakaan	126
III.6	Analisa Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol Pejagan – Pemalang.....	128
BAB IV PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN		138
IV.1	Lokasi KM 262 Jalur A.....	138
IV.1.1	Kondisi Umum	138
IV.1.2	Kondisi Lalu Lintas	138
IV.1.3	Karakteristik Kecelakaan.....	139
IV.1.4	Diagram Kecelakaan (<i>Collision Diagram</i>).....	139
IV.1.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	140
IV.1.6	Kecepatan Kendaraan	142
IV.1.7	Perilaku Pengemudi.....	143
IV.1.8	Usulan Penanganan	143
IV.2	Lokasi KM 289 Jalur B.....	144
IV.2.1	Kondisi Umum	144
IV.2.2	Kondisi Lalu Lintas	144
IV.2.3	Karakteristik Kecelakaan.....	144
IV.2.4	Diagram Kecelakaan (<i>Collision Diagram</i>).....	145
IV.2.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	145
IV.2.6	Kecepatan Kendaraan	147
IV.2.7	Perilaku Pengemudi.....	148
IV.2.8	Usulan Penanganan	148
IV.3	Identifikasi Rekomendasi penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	149
IV.3.1	<i>Rumble strip</i> / Pita Penggaduh	149
IV.3.2	Pemasangan Alat Pendeteksi Kantuk pada Kendaraan	150
IV.3.3	Perbaikan Kerataan Permukaan Jalan	151

IV.3.4 Pemasangan VMS/ Himbauan Kepada Pengguna Jalan	151
IV.3.5 Alat Pendeteksi Tekanan Ban	152
IV.3.6 Penerapan <i>Speed Camera</i>	153
IV.3.7 Penerapan Alat <i>Detector</i> Kecepatan (Intelligent Speed Adaptation/ ISA).....	154
IV.3.8 Sosialisasi bahaya kecepatan tinggi	155
IV.3.9 Penegakan Hukum.....	156
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	157
V.1 Kesimpulan.....	157
V.1.1 Standar Pelayanan Tol di Pejagan Pemalang	157
V.1.2 Kinerja lalu lintas Pejagan Pemalang Toll Road,	157
V.1.3 Lokasi rawan kecelakaan di jalan tol Pejagan-Pemalang,	157
V.1.4 Pemeringkatan lokasi rawan kecelakaan di jalan tol Pejagan- Pemalang,.....	158
V.1.5 Rekomendasi penanganan lokasi rawan kecelakaan di jalan tol Pejagan-Pemalang.	158
V.2 Saran	159
V.2.1 Bagi PT. Pejagan – Pemalang Toll Road	159
V.2.2 Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan	159
DAFTAR PUSTAKA	160
LAMPIRAN.....	161

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Tarif Pembayaran Tol (<i>Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 1811/KTPS/M/2020, 2020</i>).....	11
Tabel II. 2 Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol (<i>Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 16/PRT/M/2014 Tentang Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol, 2014</i>)	14
Tabel II. 3 Perbandingan Geometri Jalan dengan Standar Literatur	23
Tabel II. 4 Perbandingan Median dengan Standar Literatur	24
Tabel II. 5 Standar Lebar Bahu pada Jalan Tol (<i>Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol, No. 007/BM/2009, 2009</i>).....	25
Tabel II. 6 Perbandingan Bahu Jalan dengan Standar Literatur	26
Tabel II. 7 Perbandingan Drainase dengan Standar Literatur	27
Tabel II. 8 Perbandingan Lansekap dengan Standar Literatur	28
Tabel II. 9 Perbandingan Simpang Susun dengan Standar Literatur	30
Tabel II. 10 Nilai Reflektifitas Rambu Lalu Lintas (<i>Hasil Uji Reflektifitas Jalan Tol Pejagan Pemalang Tahun 2020, 2020</i>)	32
Tabel II. 11 Perbandingan Rambu Lalu Lintas dengan Standar Literatur	32
Tabel II. 12 Perbandingan Pagar Tepi Jalan Tol dengan Standar Literatur.....	34
Tabel II. 13 Nilai Reflektifitas Guide Post/ Reflektor(<i>Hasil Uji Reflektifitas Jalan Tol Pejagan Pemalang Tahun 2019, 2019</i>).....	36
Tabel II. 14 Perbandingan Reflektor/ Guide Post dengan Standar Literatur	36
Tabel II. 15 Perbandingan Marka Jalan dengan Standar Literatur.....	38
Tabel II. 16 Perbandingan APILL dengan Standar Literatur.....	39
Tabel II. 17 Jumlah dan Lokasi Penempatan Lampu Penerangan Jalan.....	40
Tabel II. 18 Perbandingan Pita Penggaduh dengan Standar Literatur	42
Tabel II. 19 Perbandingan Jembatan dengan Standar Literatur	43
Tabel II. 20 Penempatan Jembatan Penyebrangan Orang di Tol Pejagan – Pemalang.....	45
Tabel II. 21 Perbandingan JPO dengan Standar Literatur	45
Tabel II. 22 Perbandingan Gorong – Gorong dengan Standar Literatur	46
Tabel II. 23 Perbandingan Kecepatan dengan Standar Literatur	47
Tabel II. 24 Waktu Transaksi Gerbang Tol	48

Tabel II. 25 Perbandingan Akseibilitas dengan Standar Literatur	48
Tabel II. 26 Nilai Kekesatan dan Ketidakrataan Jalan Tol Pejagan Pemalang (<i>Hasil Uji Kekesatan & Ketidakrataan Jalan Tol Pejagan Pemalang, 2020</i>)	50
Tabel II. 27 Perbandingan Perkerasan Jalan dengan Standar Literatur.....	50
Tabel II. 28 Perbandingan Permukaan Jalan dengan Standar Literatur	52
Tabel II. 29 Lokasi <i>Rest area</i>	52
Tabel II. 30 Daftar Jumlah Lahan Parkir di <i>Rest area</i>	56
Tabel II. 31 Tabel Perbandingan <i>Rest area</i> dengan Standar Literatur	64
Tabel II. 32 Inventaris Kendaraan Layanan Jalan Tol (Patroli)	68
Tabel II. 33 Inventarisasi Kendaraan Unit Medis/ Ambulans.....	69
Tabel II. 34 Inventarisasi Unit Derek	73
Tabel II. 35 Data Peralatan <i>Rescue</i>	75
Tabel III. 1 Tingkat Kecelakaan Jalan Tol Pejagan – Pemalang pada Tahun 2019	97
Tabel III. 2 Tingkat Kecelakaan Jalan Tol Pejagan - Pemalang pada Tahun 2020	98
Tabel III. 3 Tingkat Kecelakaan Jalan Tol Pejagan – Pemalang pada Tahun 2021	98
Tabel III. 4 Tingkat Fatalitas Jalan Tol Pejagan - Pemalang Tahun 2019.....	100
Tabel III. 5 Tingkat Fatalitas Jalan Tol Pejagan - Pemalang Tahun 2020.....	101
Tabel III. 6 Tingkat Fatalitas Jalan Tol Pejagan - Pemalang Tahun 2021.....	102
Tabel III. 7 <i>Case Fatality Rate</i> Tiap Seksi di Tol Pejagan – Pemalang Tahun 2019	103
Tabel III. 8 <i>Case Fatality Rate</i> Tiap Seksi di Tol Pejagan – Pemalang Tahun 2020	103
Tabel III. 9 <i>Case Fatality Rate</i> Tiap Seksi di Tol Pejagan – Pemalang Tahun 2021	104
Tabel III. 10 Volume Lalu Lintas Harian Rata-Rata.....	105
Tabel III. 11 Kapasitas Jalan Tol Pejagan – Pemalang.....	106
Tabel III. 12 Tingkat Pelayanan/ <i>Level of Service</i> (MKJI,1997).....	107
Tabel III. 13 V/C Ratio Jalan Tol Pejagan – Pemalang.....	108
Tabel III. 14 Jumlah Sampel Kendaraan Survei Kecepatan Sesaat.....	109
Tabel III. 15 Analisis Kecepatan pada Jalur A.....	109
Tabel III. 16 Analisis Kecepatan pada Jalur B	110

Tabel III. 17 Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian	121
Tabel III. 18 Nilai Faktor Probabilitas.....	122
Tabel III. 19 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan di Jalur A tol Pejagan – Pemalang tahun 2019-2021	123
Tabel III. 20 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan di Jalur B Tol Pejagan- Pemalang tahun 2019-2021	124
Tabel III. 21 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan di Tol Pejagan - Pemalang	126
Tabel III. 22 Pemeringkatan Lokasi Rawan Kecelakaan di Tol Pejagan Pemalang Jalur A tahun 2021.....	127
Tabel III. 23 Pemeringkatan Lokasi Rawan Kecelakaan di Tol Pejagan Pemalang Jalur B tahun 2021.....	127
Tabel III. 24 Standar Pelayanan Minimal di Ruas Jalan Tol Pejagan – Pemalang	129
Tabel IV. 1 Kondisi Perlengkapan Jalan di KM 262 Jalur A.....	140
Tabel IV. 2 Analisis Kecepatan di KM 262 A.....	142
Tabel IV. 3 Usulan Penanganan KM 262 A.....	143
Tabel IV. 4 Kondisi Perlengkapan Jalan di KM 289 Jalur B	146
Tabel IV. 5 Analisis Kecepatan di KM 289 B.....	147

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Pejagan Pemalang Toll Road (<i>PT. Pejagan Pemalang Toll Road</i>).....	8
Gambar II. 2 Kantor Pejagan – Pemalang Toll Road Tegal Lokasi Praktek Kerja Profesi (<i>PT. Pejagan-Pemalang Toll Road</i>)	8
Gambar II. 3 Gerbang Tol Tegal (<i>PT. Pejagan Pemalang Toll Road</i>).....	9
Gambar II. 4 Gerbang Tol Brebes Barat (<i>PT. Pejagan Pemalang Toll Road</i>)	10
Gambar II. 5 Gerbang Tol Brebes Timur (<i>PT. Pejagan Pemalang Toll Road</i>).....	10
Gambar II. 6 Peta Jaringan Jalan (<i>PT. PPTR</i>)	22
Gambar II. 7 Penampang Melintang Jalan Tol Pejagan - Pemalang	22
Gambar II. 8 Median Concrete Barrier Tipe High	23
Gambar II. 9 Median Concrete Barrier di Jalan Tol.....	24
Gambar II. 10 Bahu Luar Perkerasan Rigid dan Aspal	25
Gambar II. 11 Bahu Dalam Perkerasan Rigid.....	25
Gambar II. 12 Saluran Samping Tepi Jalan bentuk setengah lingkaran diperkeras	26
Gambar II. 13 Lansekap berupa Daerah Persawahan.....	27
Gambar II. 14 Bentuk dan Tipe Ramp Simpang Susun Tegal	29
Gambar II. 15 Bentuk dan Tipe Ramp Simpang Susun Brebes Timur.....	29
Gambar II. 16 Bentuk dan Tipe Ramp Simpang Susun Brebes Barat.....	30
Gambar II. 17 Contoh Rambu Larangan di Tol	31
Gambar II. 18 Contoh Rambu Peringatan di Tol	31
Gambar II. 19 Contoh Rambu Petunjuk dan Perintah di Tol.....	32
Gambar II. 20 Pagar Tepi Menggunakan <i>Guardrail</i>	33
Gambar II. 21 Pagar Tepi Menggunakan Beton	34
Gambar II. 22 <i>Reflektor</i> sisi kiri jalan.....	35
Gambar II. 23 <i>Reflektor</i> sisi kanan jalan	35
Gambar II. 24 Marka Tepi Jalan.....	37
Gambar II. 25 Marka tengah garis putus putus.....	37
Gambar II. 26 Marka Chevron.....	37
Gambar II. 27 APILL pada Ramp On.....	38
Gambar II. 28 Lampu Penerangan Jalan pada Jal Tol.....	39

Gambar II. 29 Penerapan VMS pada Jalan Tol.....	40
Gambar II. 30 Pagar Jalan Jenis Kawat.....	41
Gambar II. 31 Patok Km pada Jalan Tol.....	41
Gambar II. 32 Pita Penggaduh Menuju Gerbang Tol	42
Gambar II. 33 Jembatan dengan pagar pengaman <i>Concrete Barrier</i>	43
Gambar II. 34 Jembatan Penyebrangan Orang.....	44
Gambar II. 35 Gorong – Gorong	46
Gambar II. 36 Rambu Batas Kecepatan	47
Gambar II. 37 Perkerasan Jalan menggunakan Rigid	51
Gambar II. 38 Perkerasan Jalan menggunakan <i>Asphalt Concrete Wearing Course</i> (AC-WC)	51
Gambar II. 39 <i>Rest area</i> KM 252 A.....	53
Gambar II. 40 <i>Rest area</i> KM 260 B.....	53
Gambar II. 41 <i>Rest area</i> KM 275 A.....	54
Gambar II. 42 <i>Rest area</i> KM 282 B.....	54
Gambar II. 43 <i>Rest area</i> KM 287 A.....	55
Gambar II. 44 <i>Rest area</i> KM 294 B.....	55
Gambar II. 45 Jarak Antar <i>Rest area</i>	56
Gambar II. 46 Lahan Parkir pada <i>Rest area</i>	57
Gambar II. 47 Toilet Umum.....	57
Gambar II. 48 Toilet Umum Penyandang Disabilitas.....	58
Gambar II. 49 Tempat Ibadah	58
Gambar II. 50 Rumah Makan.....	59
Gambar II. 51 Ruang Medis.....	60
Gambar II. 52 Pengisian Nitrogen	60
Gambar II. 53 Minimarket	61
Gambar II. 54 Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU)	61
Gambar II. 55 Perambuan Pada <i>Rest area</i>	62
Gambar II. 56 Drainase.....	62
Gambar II. 57 Ruang Terbuka Hijau di <i>Rest area</i>	63
Gambar II. 58 ATM Centre	63
Gambar II. 59 Bagan Alir Penanganan Pasca Kecelakaan	65
Gambar II. 60 Rambu Informasi Tol.....	68
Gambar II. 61 <i>Ambulance</i> tampak depan.....	69

Gambar II. 62 <i>Ambulance</i> tampak samping.....	70
Gambar II. 63 Kelengkapan peralatan medis.....	70
Gambar II. 64 Unit Senkom PT. Pejagan Pemalang Toll Road	71
Gambar II. 65 Kendaraan derek tampak depan	74
Gambar II. 66 Kendaraan derek tampak samping	74
Gambar II. 67 Kendaraan <i>Rescue</i> tampak depan	77
Gambar II. 68 Kendaraan <i>Rescue</i> tampak samping.....	77
Gambar II. 69 Kendaraan PJR tampak depan	78
Gambar II. 70 Bagan Alir.....	91
Gambar III. 1 Jumlah Kejadian Kecelakaan Tahun 2019.....	95
Gambar III. 2 Jumlah Kejadian Kecelakaan Tahun 2020.....	95
Gambar III. 3 Jumlah Kejadian Kecelakaan Tahun 2021.....	96
Gambar III. 4 Tingkat Kecelakaan Jalur A dan B Tahun 2019-2021	99
Gambar III. 5 Tingkat Fatalitas Jalur A dan B Tahun 2019-2021	102
Gambar III. 6 CFR Jalur A dan B Tahun 2019-2021	104
Gambar III. 7 Tipe Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2019	111
Gambar III. 8 Tipe Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2020	112
Gambar III. 9 Tipe Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2021	112
Gambar III. 10 Penyebab Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2019.....	113
Gambar III. 11 Penyebab Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2020.....	114
Gambar III. 12 Penyebab Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2021.....	114
Gambar III. 13 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2019	115
Gambar III. 14 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2020	116
Gambar III. 15 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2021	116
Gambar III. 16 Cuaca yang Terjadi saat Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2019	117
Gambar III. 17 Cuaca yang Terjadi saat Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2020	118
Gambar III. 18 Cuaca yang Terjadi saat Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2021	118
Gambar III. 19 Waktu Terjadi Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2019.....	119

Gambar III. 20 Waktu Terjadi Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2020.....	120
Gambar III. 21 Waktu Terjadi Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2021.....	120
Gambar IV. 1 Kondisi Umum KM 262 A.....	138
Gambar IV. 2 Diagram Kecelakaan KM 262 A	139
Gambar IV. 3 Kondisi Umum KM 289 B.....	144
Gambar IV. 4 Diagram Kecelakaan di KM 289 B.....	145
Gambar IV. 5 <i>Rumble strip</i>	149
Gambar IV. 6 Alat deteksi mengantuk	150
Gambar IV. 7 Alat deteksi tekanan ban.....	152
Gambar IV. 8 Speed Camera	153
Gambar IV. 9 Alat detector kecepatan (<i>Intelligent Speed Adaptation/ ISA</i>)	154

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Survei Inventarisasi Lokasi Rawan Kecelakaan	162
Lampiran 2 Hasil Survei Volume Lalu Lintas.....	163
Lampiran 3 Hasil Survei Kecepatan Kendaraan Sesaat (Spotspeed)	165
Lampiran 4 Hasil Survei Inspeksi Jalan Lokasi Rawan Kecelakaan	187
Lampiran 5 Hasil Survei Waktu Pelayanan Transaksi Tol.....	189
Lampiran 6 Data Sekunder Hasil Uji Kekesatan dan IRI (<i>International Roughness Index</i>)	190
Lampiran 7 Data Sekunder Hasil Uji Reflektivitas	191
Lampiran 8 Form Penilaian Praktek Kerja Profesi 1	193
Lampiran 9 Kartu Asistensi Laporan Praktek Kerja Profesi 1	199
Lampiran 10 Dokumentasi Bimbingan Dosen.....	201
Lampiran 11 Logbook Praktek Kerja Profesi.....	202
Lampiran 12 Daftar Absen Taruna.....	216