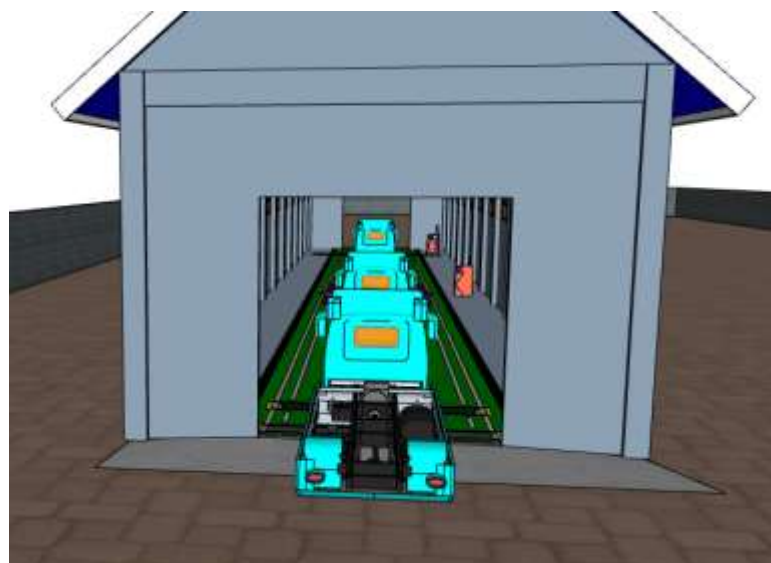
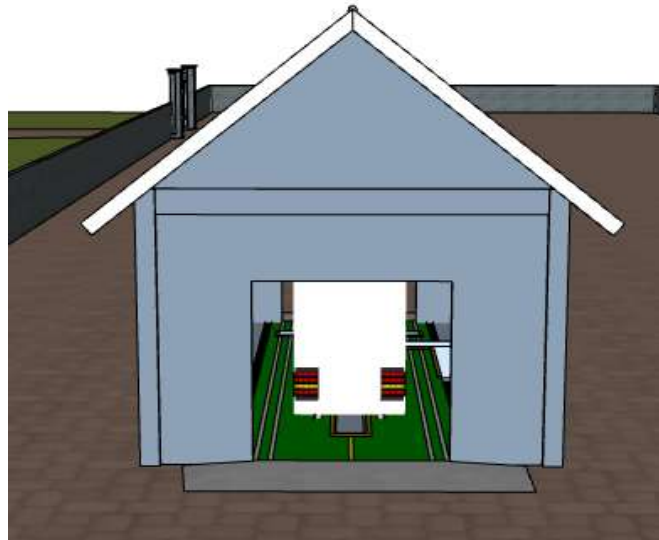
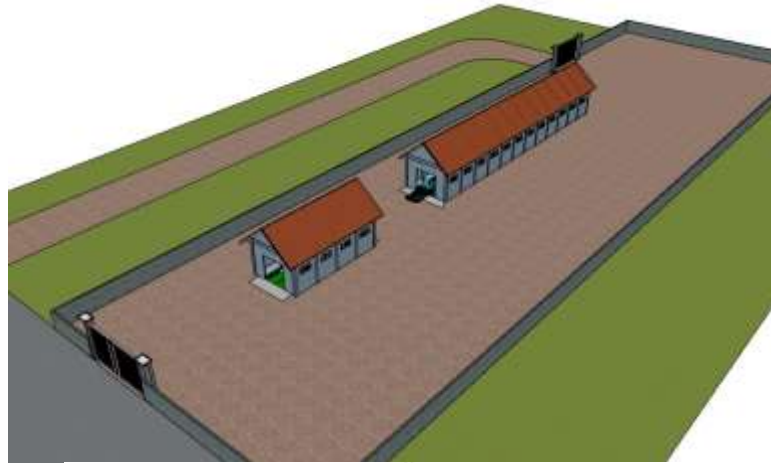
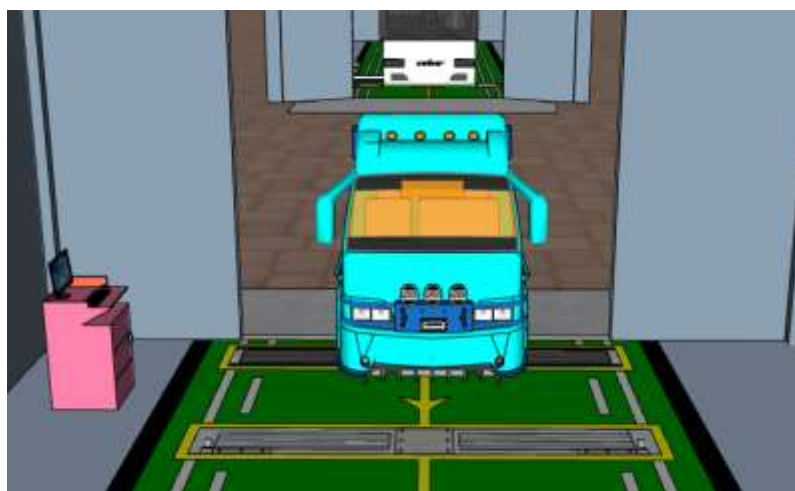
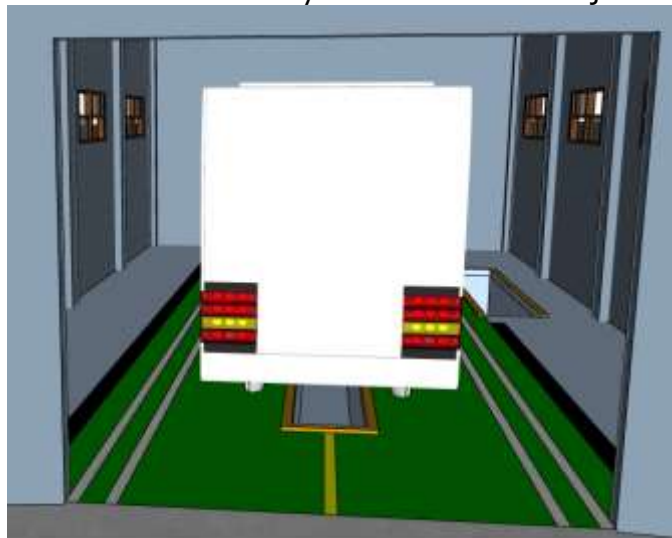


## LAMPIRAN

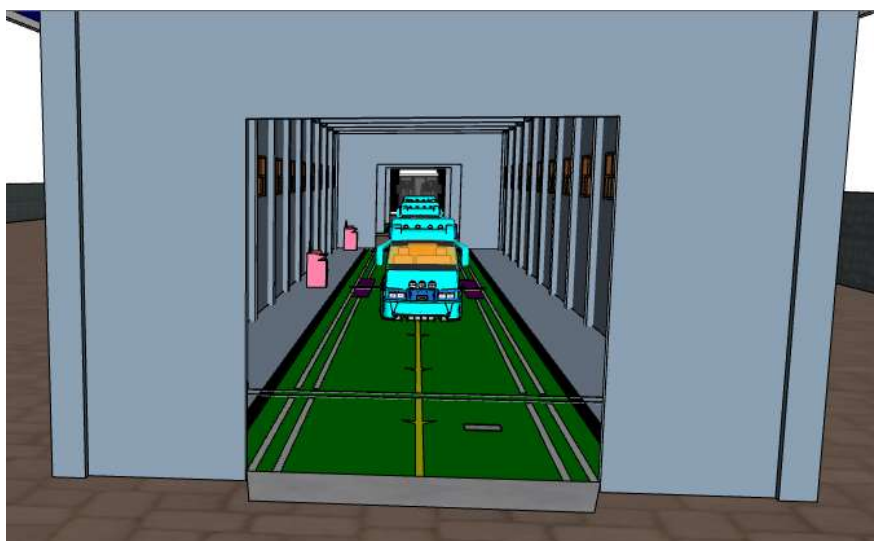
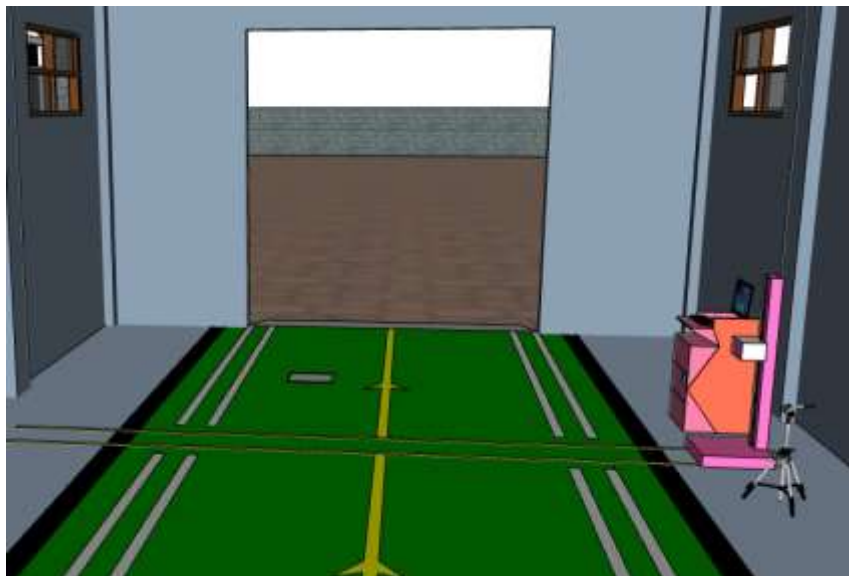
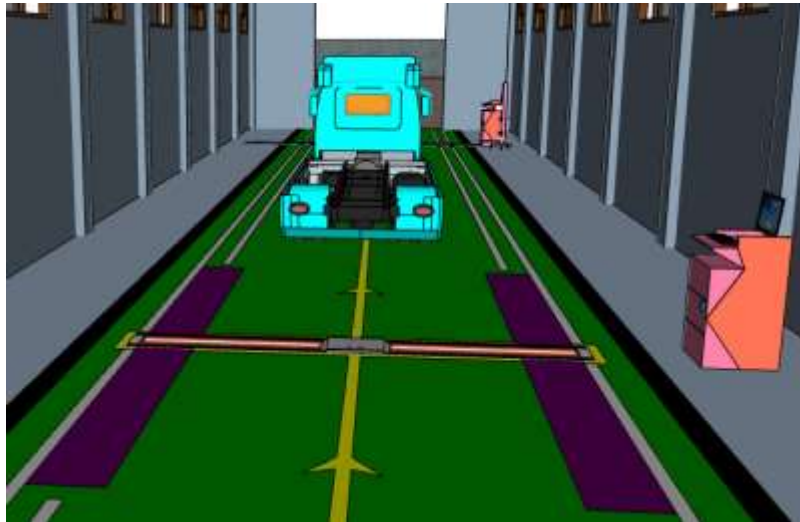
Usulan Desain Layout Tata Letak Alat Uji



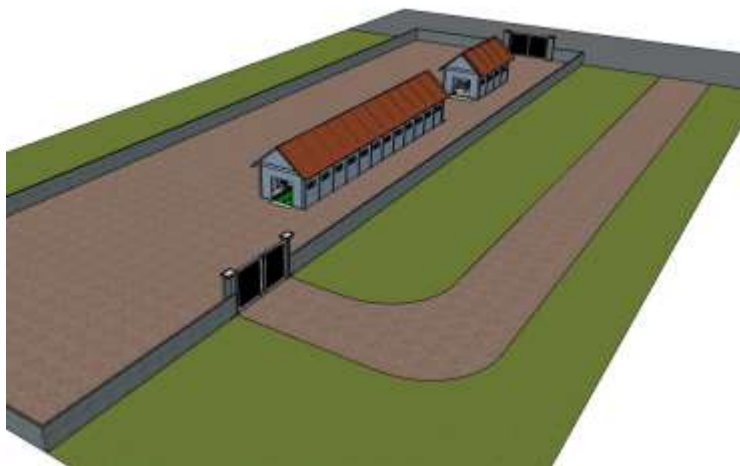
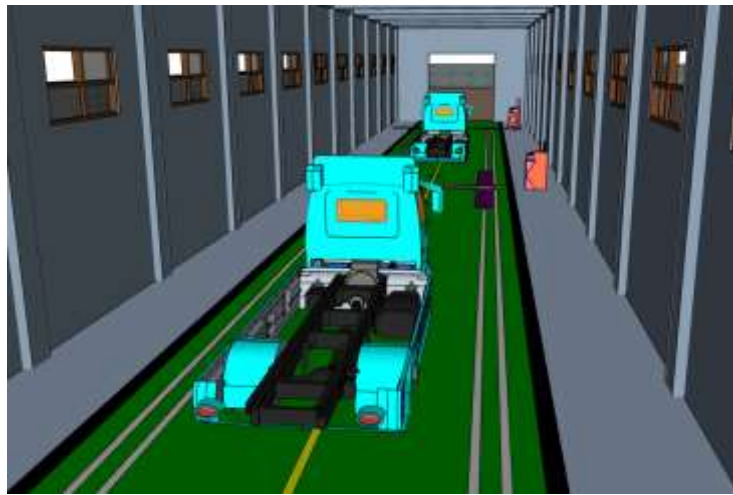
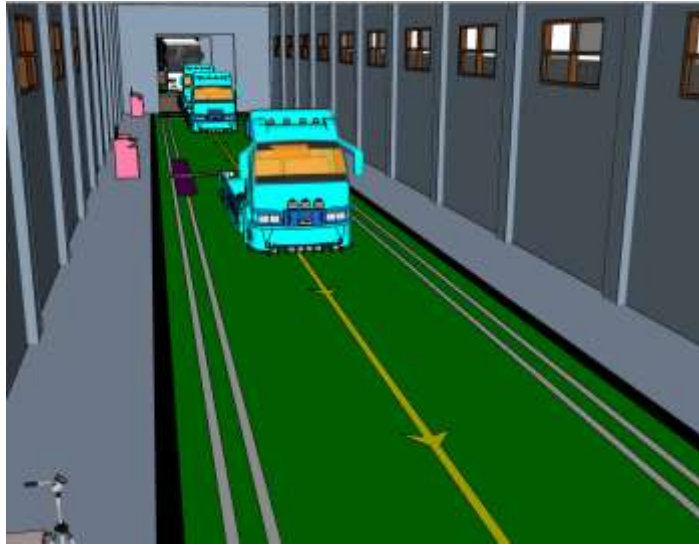
### Usulan Desain Layout Tata Letak Alat Uji



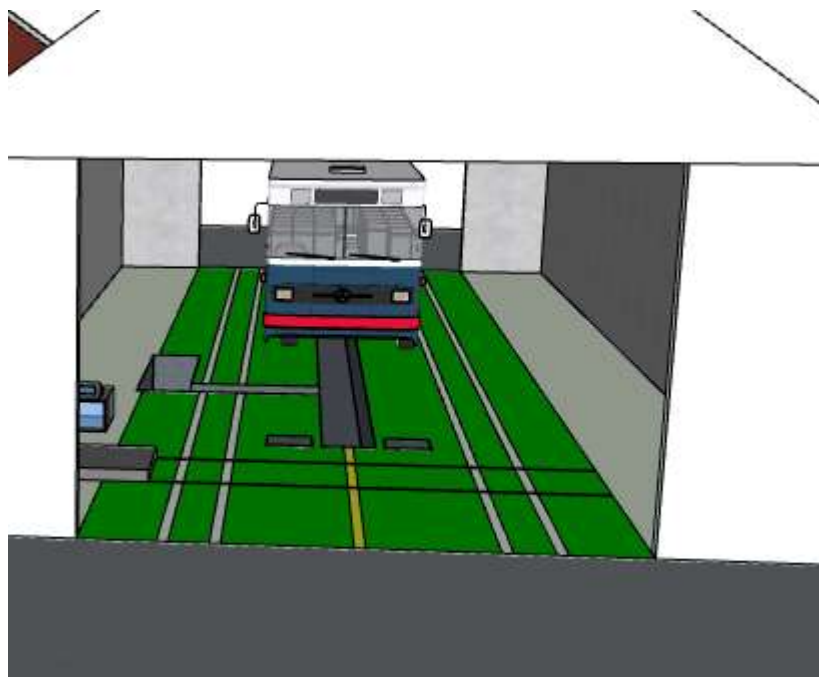
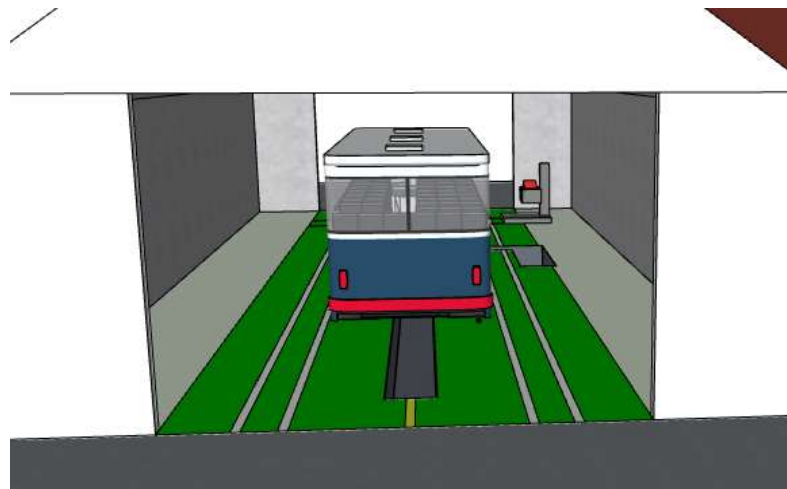
### Usulan Desain Layout Tata Letak Alat Uji



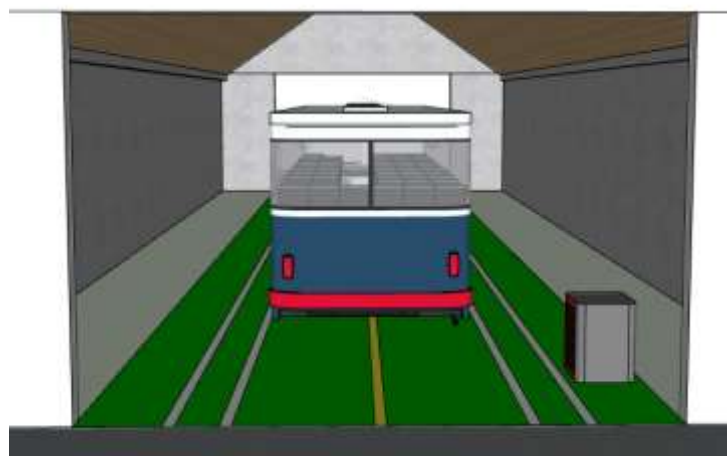
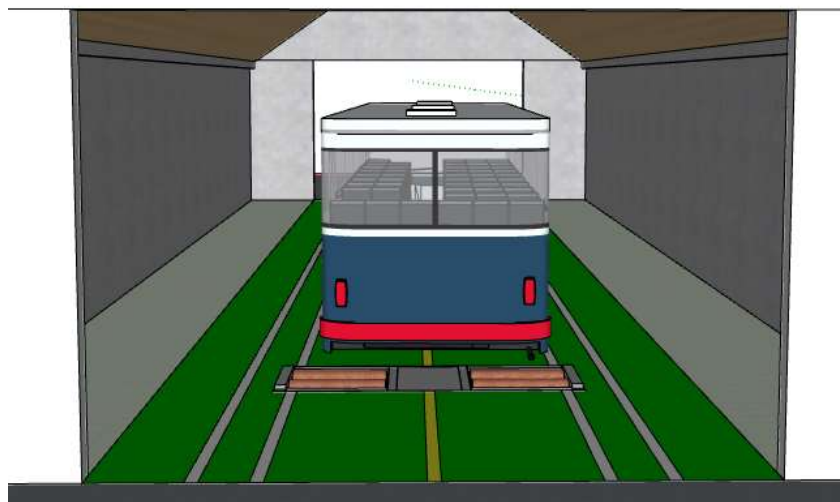
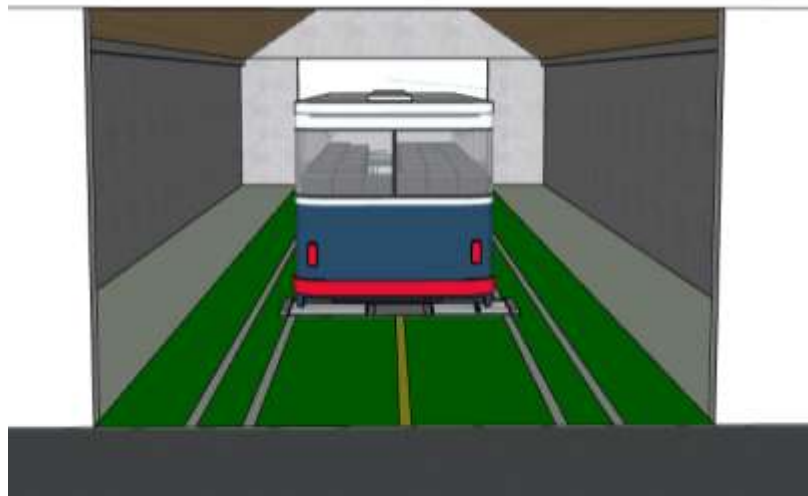
### Usulan Desain Layout Tata Letak Alat Uji



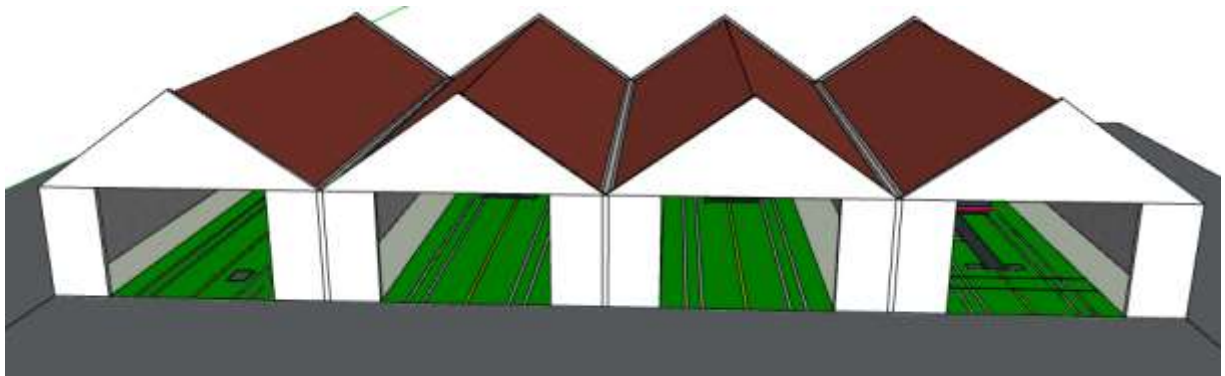
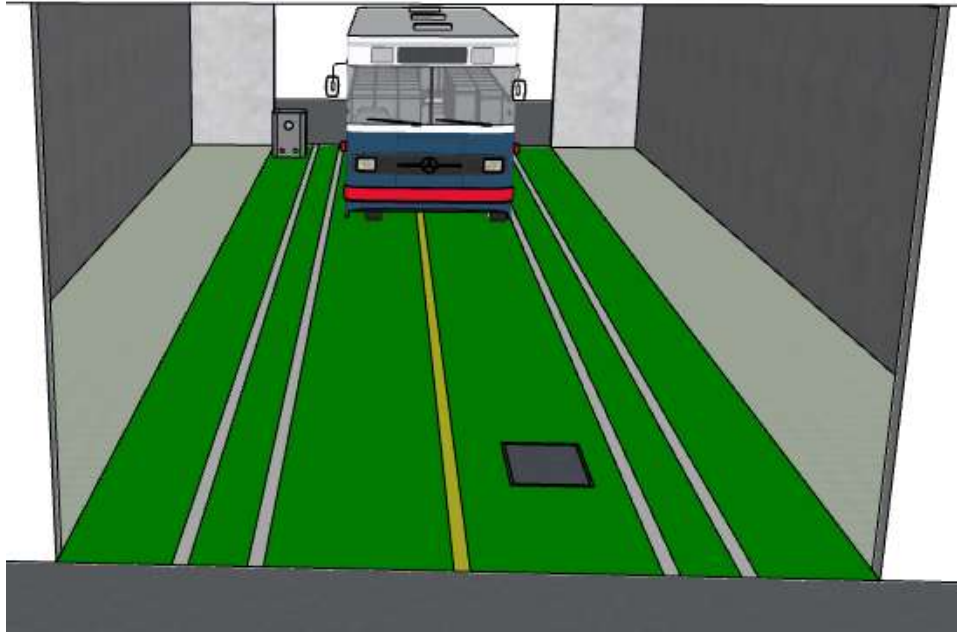
## Usulan Desain Layout Tata Letak Alat Uji



### Usulan Desain Layout Tata Letak Alat Uji



## Usulan Desain Layout Tata Letak Alat Uji



## Dokumentasi Alat Uji

- UPPKB Cilincing







- **UPPKB Pulogadung**



- UPPKB Jagakarsa





- UPPKB Ujung Menteng





- UPPKB Kedaung Angke







## Hasil Wawancara

### UPPKB Cilincing

Narasumber :Anggar Yudha Pamungkas

Jabatan :Penguji tingkat III

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa ukuran dari bangunan load kerja pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Ukuran bangunan load kerja yang ada pada UPPKB Cilincing yaitu 720 m <sup>2</sup>
2.	Bagaimana urutan tata letak alat uji pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor ini?	Untuk urutan tata letak alat uji di UPPKB Cilincing yang pertama yaitu uji emisi, uji lampu, uji kincup roda, uji rem dan berat, uji speedometer, dan uji kolong kendaraan
3.	Apakah dalam penerapan tata letak alat uji ini mempengaruhi proses pengujian kendaraan bermotor?	Untuk penempatan alat uji ini tidak mempengaruhi proses pengujian
4.	Dapatkah penempatan dari alat uji tersebut diubah?	Untuk penempatannya bisa diubah, apabila ada persetujuan dari beberapa pihak
5.	Bagaimana penyusunan jarak antar alat uji dari tata letak yang ada pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Penyusunan jarak antar alat uji disesuaikan dengan dimensi kendaraan yang diuji di pengujian
6.	Berapa lama waktu yang dibutuhkan pada proses Pengujian Kendaraan Bermotor dengan tata letak seperti ini?	Untuk lama waktu proses pengujian yang ada di DKI Jakarta yaitu 30 menit

No	Pertanyaan	Jawaban
7.	Apakah tata letak alat uji ini memiliki kedekatan atau alasan-alasan mengapa alat uji tersebut didekatkan?	Memiliki kedekatan seperti headlight tester yang harus diletakkan di tempat ditengah agar tidak terlalu terkena cahaya dari luar yang dapat mempengaruhi hasil uji
8.	Apakah ada alat uji yang di khususkan dalam penempatan?	Ada, seperti uji emisi itu dikhususkan di awal, headlight tester ditengah
9.	Apakah kondisi gedung uji mempengaruhi dalam penempatan alat?	Dapat mempengaruhi karena penempatannya juga menyesuaikan luas dari gedung uji
10.	Bagaimana kondisi kelengkapan peralatan alat uji yang ada di Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Untuk kondisi dan kelengkapan peralatan alat uji disini bisa dikatakan lengkap dan bisa digunakan
11.	Bagaimana pengaturan cahaya yang ada pada gedung uji agar tidak mempengaruhi hasil uji <i>headlight tester</i> ?	Cahaya diatur agar tidak terlalu banyak masuk ke gedung uji

## Hasil Wawancara

### UPPKB Cilincing

Narasumber : Bagus Setiawan

Jabatan : Penguji tingkat III

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa ukuran dari bangunan load kerja pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Ukuran bangunan load kerja yang ada pada UPPKB Cilincing yaitu 720 m <sup>2</sup>
2.	Bagaimana urutan tata letak alat uji pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor ini?	Untuk urutan tata letak alat uji di UPPKB Cilincing yang pertama yaitu uji emisi, uji lampu, uji kincup roda, uji rem dan berat, uji speedometer, dan uji kolong kendaraan
3.	Apakah dalam penerapan tata letak alat uji ini mempengaruhi proses pengujian kendaraan bermotor?	Dapat mempengaruhi karena penempatan yang tidak sesuai dapat menghambat proses pengujian
4.	Dapatkah penempatan dari alat uji tersebut diubah?	Untuk penempatannya bisa diubah atau dibuat lagi penambahan lajur baru
5.	Bagaimana penyusunan jarak antar alat uji dari tata letak yang ada pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Penyusunan jarak antar alat uji disesuaikan dengan luas bangunan gedung atau KBWU yang dilakukan uji berkala seperti pada UPPKB cilincing ini
6.	Berapa lama waktu yang dibutuhkan pada proses Pengujian Kendaraan Bermotor dengan tata letak seperti ini?	Untuk lama waktu proses pengujian yang ada di DKI Jakarta yaitu 30 menit

<b>No</b>	<b>Pertanyaan</b>	<b>Jawaban</b>
7.	Apakah tata letak alat uji ini memiliki kedekatan atau alasan-alasan mengapa alat uji tersebut didekatkan?	Tidak ada, mungkin penempatan khusus seperti uji emisi
8.	Apakah ada alat uji yang di khususkan dalam penempatan?	Ada, seperti uji emisi itu dikhususkan di awal
9.	Apakah kondisi gedung uji mempengaruhi dalam penempatan alat?	Dapat mempengaruhi karena penempatannya juga menyesuaikan luas dari gedung uji
10.	Bagaimana kondisi kelengkapan peralatan alat uji yang ada di Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Untuk kondisi dan kelengkapan peralatan alat uji disini bisa dikatakan lengkap dan bisa digunakan
11.	Bagaimana pengaturan cahaya yang ada pada gedung uji agar tidak mempengaruhi hasil uji <i>headlight tester</i> ?	Mengatur intensitas cahaya yang masuk gedung uji

## Hasil Wawancara

### UPPKB Pulogadung

Narasumber : Septian Dwi Cahyono

Jabatan : Penguji tingkat III

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa ukuran dari bangunan load kerja pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Ukuran bangunan load kerja yang ada pada UPPKB Pulogadung yaitu 1057 m <sup>2</sup>
2.	Bagaimana urutan tata letak alat uji pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor ini?	Untuk urutan tata letak alat uji di UPPKB Pulogadung yang pertama yaitu uji emisi, speedometer tester, headlight tester, uji kincup roda, uji rem dan berat, dan uji kolong kendaraan
3.	Apakah dalam penerapan tata letak alat uji ini mempengaruhi proses pengujian kendaraan bermotor?	Dapat mempengaruhi proses pengujian terkait efisiensi waktu
4.	Dapatkah penempatan dari alat uji tersebut diubah?	Dapat diubah
5.	Bagaimana penyusunan jarak antar alat uji dari tata letak yang ada pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Jaraknya disesuaikan dengan dimensi kendaraan KBWU yang dilakukan uji berkala pada UPPKB Pulogadung
6.	Berapa lama waktu yang dibutuhkan pada proses Pengujian Kendaraan Bermotor dengan tata letak seperti ini?	Untuk lama waktu proses pengujian yang ada di DKI Jakarta yaitu 30 menit

No	Pertanyaan	Jawaban
7.	Apakah tata letak alat uji ini memiliki kedekatan atau alasan-alasan mengapa alat uji tersebut didekatkan?	Untuk kedekatannya mungkin pada uji emisi dan spedo karena uji speedometer tester membutuhkan akselerasi dan dapat menimbulkan emisi
8.	Apakah ada alat uji yang di khususkan dalam penempatan?	Ada, seperti uji emisi itu dikhususkan di awal, uji kolong ditempatkan diakhir seperti digunakan untuk melihat kenapa hasil uji rem kurang
9.	Apakah kondisi gedung uji mempengaruhi dalam penempatan alat?	Dapat mempengaruhi karena penempatannya juga menyesuaikan luas dari gedung uji
10.	Bagaimana kondisi kelengkapan peralatan alat uji yang ada di Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Untuk kondisi dan kelengkapan peralatan alat uji disini bisa dikatakan lengkap dan bisa digunakan
11.	Bagaimana pengaturan cahaya yang ada pada gedung uji agar tidak mempengaruhi hasil uji <i>headlight tester</i> ?	Cahaya yang gedung uji sedikit dibatasi agar tidak mempengaruhi hasil uji

## Hasil Wawancara

### UPPKB Pulogadung

Narasumber : Mega Rizaldy

Jabatan : Penguji tingkat III

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa ukuran dari bangunan load kerja pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Ukuran bangunan load kerja yang ada pada UPPKB Pulogadung yaitu 1057 m <sup>2</sup>
2.	Bagaimana urutan tata letak alat uji pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor ini?	Untuk urutan tata letak alat uji di UPPKB Pulogadung yang pertama yaitu uji emisi, speedometer tester, headlight tester, uji kincup roda, uji rem dan berat, dan uji kolong kendaraan
3.	Apakah dalam penerapan tata letak alat uji ini mempengaruhi proses pengujian kendaraan bermotor?	Dapat mempengaruhi proses pengujian terkait pelayanan pengujian
4.	Dapatkah penempatan dari alat uji tersebut diubah?	Dapat diubah
5.	Bagaimana penyusunan jarak antar alat uji dari tata letak yang ada pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Jaraknya disesuaikan dengan dimensi kendaraan KBWU yang dilakukan uji berkala pada UPPKB Pulogadung
6.	Berapa lama waktu yang dibutuhkan pada proses Pengujian Kendaraan Bermotor dengan tata letak seperti ini?	Untuk lama waktu proses pengujian yang ada di DKI Jakarta yaitu 30 menit

<b>No</b>	<b>Pertanyaan</b>	<b>Jawaban</b>
7.	Apakah tata letak alat uji ini memiliki kedekatan atau alasan-alasan mengapa alat uji tersebut didekatkan?	Untuk kedekatannya mungkin pada uji rem dan kolong untuk melihat alasan hasil uji rem kurang
8.	Apakah ada alat uji yang di khususkan dalam penempatan?	Ada, seperti uji emisi itu dikhususkan di awal, uji kolong ditempatkan diakhir seperti digunakan untuk melihat kenapa hasil uji rem kurang
9.	Apakah kondisi gedung uji mempengaruhi dalam penempatan alat?	Dapat mempengaruhi karena penempatannya juga menyesuaikan luas dari gedung uji
10.	Bagaimana kondisi kelengkapan peralatan alat uji yang ada di Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Untuk kondisi dan kelengkapan peralatan alat uji disini bisa dikatakan lengkap dan bisa digunakan
11.	Bagaimana pengaturan cahaya yang ada pada gedung uji agar tidak mempengaruhi hasil uji <i>headlight tester</i> ?	Mengurangi cahaya yang masuk gedung uji



## Hasil Wawancara

### UPPKB Ujung Menteng

Narasumber : Andika Manggala Putra

Jabatan : Penguji tingkat III

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa ukuran dari bangunan load kerja pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Ukuran bangunan load kerja yang ada pada UPPKB Ujung menteng yaitu 3.346 m <sup>2</sup>
2.	Bagaimana urutan tata letak alat uji pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor ini?	Untuk urutan tata letak alat uji di UPPKB Pulogadung yang pertama yaitu uji emisi, headlight tester, uji kincup roda, uji rem dan berat, speedometer tester dan uji kolong kendaraan
3.	Apakah dalam penerapan tata letak alat uji ini mempengaruhi proses pengujian kendaraan bermotor?	Dapat mempengaruhi proses pengujian
4.	Dapatkah penempatan dari alat uji tersebut diubah?	Dapat diubah
5.	Bagaimana penyusunan jarak antar alat uji dari tata letak yang ada pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Jaraknya disesuaikan dengan kendaraan yang diuji di UPPKB Ujung menteng
6.	Berapa lama waktu yang dibutuhkan pada proses Pengujian Kendaraan Bermotor dengan tata letak seperti ini?	Untuk lama waktu proses pengujian yang ada di DKI Jakarta yaitu 30 menit
7.	Apakah tata letak alat uji ini memiliki kedekatan atau alasan-alasan mengapa alat uji tersebut didekatkan?	Untuk kedekatannya tidak ada mungkin penempatan uji emisi di depan

No	Pertanyaan	Jawaban
8.	Apakah ada alat uji yang di khususkan dalam penempatan?	Ada, seperti uji emisi itu dikhususkan di awal
9.	Apakah kondisi gedung uji mempengaruhi dalam penempatan alat?	Dapat memperngaruhi karena penempatannya juga menyesuaikan luas dari gedung uji
10.	Bagaimana kondisi kelengkapan peralatan alat uji yang ada di Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Untuk kondisi dan kelengkapan peralatan alat uji disini bisa dikatakan lengkap dan bisa digunakan
11.	Bagaimana pengaturan cahaya yang ada pada gedung uji agar tidak mempengaruhi hasil uji <i>headlight tester</i> ?	Cahaya yang ada digedung uji dibatasi

## Hasil Wawancara

### UPPKB Ujung Menteng

Narasumber : M. Irfan Baihaqi

Jabatan : Penguji tingkat III

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa ukuran dari bangunan load kerja pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Ukuran bangunan load kerja yang ada pada UPPKB Ujung menteng yaitu 3.346 m <sup>2</sup>
2.	Bagaimana urutan tata letak alat uji pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor ini?	Untuk urutan tata letak alat uji di UPPKB ujung menteng yang pertama yaitu uji emisi, headlight tester, uji kincup roda, uji rem dan berat, speedometer tester dan uji kolong kendaraan
3.	Apakah dalam penerapan tata letak alat uji ini mempengaruhi proses pengujian kendaraan bermotor?	Dapat mempengaruhi proses pengujian karena terkait dengan efisiensi waktu
4.	Dapatkah penempatan dari alat uji tersebut diubah?	Dapat diubah
5.	Bagaimana penyusunan jarak antar alat uji dari tata letak yang ada pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Jaraknya disesuaikan dengan kendaraan yang diuji di UPPKB Ujung menteng
6.	Berapa lama waktu yang dibutuhkan pada proses Pengujian Kendaraan Bermotor dengan tata letak seperti ini?	Untuk lama waktu proses pengujian yang ada di DKI Jakarta yaitu 30 menit
7.	Apakah tata letak alat uji ini memiliki kedekatan atau alasan-alasan mengapa alat uji tersebut didekatkan?	Untuk kedekatannya tidak ada mungkin penempatan uji emisi di depan

No	Pertanyaan	Jawaban
8.	Apakah ada alat uji yang di khususkan dalam penempatan?	Ada, seperti uji emisi itu dikhususkan di awal,headlight tester ditempatkan ditengah
9.	Apakah kondisi gedung uji mempengaruhi dalam penempatan alat?	Dapat memperngaruhi karena penempatannya juga menyesuaikan luas dari gedung uji
10.	Bagaimana kondisi kelengkapan peralatan alat uji yang ada di Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Untuk kondisi dan kelengkapan peralatan alat uji disini bisa dikatakan lengkap dan bisa digunakan
11.	Bagaimana pengaturan cahaya yang ada pada gedung uji agar tidak mempengaruhi hasil uji <i>headlight tester</i> ?	Cahaya yang ada digedung uji dibatasi

## Hasil Wawancara

### UPPKB Kedaung Angke

Narasumber : Randy Andrela Sunandar

Jabatan : Penguji tingkat III

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa ukuran dari bangunan load kerja pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Ukuran bangunan load kerja yang ada pada UPPKB Kedaung angke yaitu 3.234 m <sup>2</sup>
2.	Bagaimana urutan tata letak alat uji pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor ini?	Untuk urutan tata letak alat uji di UPPKB Kedaung angke yang pertama yaitu uji emisi, speedometer tester, uji kincup roda, uji rem dan berat, uji kolong kendaraan, headlight tester
3.	Apakah dalam penerapan tata letak alat uji ini mempengaruhi proses pengujian kendaraan bermotor?	Dapat mempengaruhi proses pengujian
4.	Dapatkah penempatan dari alat uji tersebut diubah?	Dapat diubah
5.	Bagaimana penyusunan jarak antar alat uji dari tata letak yang ada pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Jaraknya disesuaikan dengan kendaraan yang diuji di UPPKB Kedaung angke
6.	Berapa lama waktu yang dibutuhkan pada proses Pengujian Kendaraan Bermotor dengan tata letak seperti ini?	Untuk lama waktu proses pengujian yang ada di DKI Jakarta yaitu 30 menit
7.	Apakah tata letak alat uji ini memiliki kedekatan atau alasan-alasan mengapa alat uji tersebut didekatkan?	Untuk kedekatannya tidak ada mungkin penempatan uji emisi di depan

No	Pertanyaan	Jawaban
8.	Apakah ada alat uji yang di khususkan dalam penempatan?	Ada, seperti uji emisi itu dikhususkan di awal
9.	Apakah kondisi gedung uji mempengaruhi dalam penempatan alat?	Dapat memperngaruhi karena penempatannya juga menyesuaikan luas dari gedung uji
10.	Bagaimana kondisi kelengkapan peralatan alat uji yang ada di Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Untuk kondisi dan kelengkapan peralatan alat uji disini bisa dikatakan lengkap dan bisa digunakan
11.	Bagaimana pengaturan cahaya yang ada pada gedung uji agar tidak mempengaruhi hasil uji <i>headlight tester</i> ?	Cahaya yang ada atau masuk digedung uji dibatasi

## Hasil Wawancara

### UPPKB Kedaung Angke

Narasumber : Imam Syarifudin

Jabatan : Penguji tingkat III

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa ukuran dari bangunan load kerja pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Ukuran bangunan load kerja yang ada pada UPPKB Kedaung angke yaitu 3.234 m <sup>2</sup>
2.	Bagaimana urutan tata letak alat uji pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor ini?	Untuk urutan tata letak alat uji di UPPKB Kedaung angke yang pertama yaitu uji emisi, speedometer tester, uji kincup roda, uji rem dan berat, uji kolong kendaraan, headlight tester
3.	Apakah dalam penerapan tata letak alat uji ini mempengaruhi proses pengujian kendaraan bermotor?	Dapat mempengaruhi proses pengujian karena terkait dengan efisiensi waktu
4.	Dapatkah penempatan dari alat uji tersebut diubah?	Dapat diubah
5.	Bagaimana penyusunan jarak antar alat uji dari tata letak yang ada pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Jaraknya disesuaikan dengan kendaraan yang diuji di UPPKB Kedaung angke dan luas bangunan gedung uji
6.	Berapa lama waktu yang dibutuhkan pada proses Pengujian Kendaraan Bermotor dengan tata letak seperti ini?	Untuk lama waktu proses pengujian yang ada di DKI Jakarta yaitu 30 menit
7.	Apakah tata letak alat uji ini memiliki kedekatan atau alasan-alasan mengapa alat uji tersebut didekatkan?	Untuk kedekatannya tidak ada mungkin penempatan uji emisi di depan

<b>No</b>	<b>Pertanyaan</b>	<b>Jawaban</b>
8.	Apakah ada alat uji yang di khususkan dalam penempatan?	Ada, seperti uji emisi itu dikhususkan di awal
9.	Apakah kondisi gedung uji mempengaruhi dalam penempatan alat?	Dapat memperngaruhi karena penempatannya juga menyesuaikan luas dari gedung uji
10.	Bagaimana kondisi kelengkapan peralatan alat uji yang ada di Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Untuk kondisi dan kelengkapan peralatan alat uji disini bisa dikatakan lengkap dan bisa digunakan
11.	Bagaimana pengaturan cahaya yang ada pada gedung uji agar tidak mempengaruhi hasil uji <i>headlight tester</i> ?	Cahaya yang ada atau masuk digedung uji dibatasi



## Hasil Wawancara

### UPPKB Jagakarsa

Narasumber : Rahendika Satria Dewana

Jabatan : Penguji tingkat III

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa ukuran dari bangunan load kerja pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Ukuran bangunan load kerja yang ada pada UPPKB Jagakarsa yaitu 3.421 m <sup>2</sup>
2.	Bagaimana urutan tata letak alat uji pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor ini?	Untuk urutan tata letak alat uji di UPPKB Jagakarsa yang pertama yaitu uji emisi, speedometer tester, headlight tester, uji kincup roda, uji rem dan berat, uji kolong kendaraan
3.	Apakah dalam penerapan tata letak alat uji ini mempengaruhi proses pengujian kendaraan bermotor?	Dapat mempengaruhi proses pengujian karena berkaitan dengan efisiensi waktu
4.	Dapatkah penempatan dari alat uji tersebut diubah?	Dapat diubah
5.	Bagaimana penyusunan jarak antar alat uji dari tata letak yang ada pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Jaraknya disesuaikan dengan kendaraan yang diuji di UPPKB Jagakarsa dan luas gedung uji
6.	Berapa lama waktu yang dibutuhkan pada proses Pengujian Kendaraan Bermotor dengan tata letak seperti ini?	Untuk lama waktu proses pengujian yang ada di DKI Jakarta yaitu 30 menit
7.	Apakah tata letak alat uji ini memiliki kedekatan atau alasan-alasan mengapa alat uji tersebut didekatkan?	Untuk kedekatannya tidak ada mungkin penempatan uji emisi di depan dan headlight tester ditempatkan di tengah

<b>No</b>	<b>Pertanyaan</b>	<b>Jawaban</b>
8.	Apakah ada alat uji yang di khususkan dalam penempatan?	Ada, seperti uji emisi itu dikhususkan di awal
9.	Apakah kondisi gedung uji mempengaruhi dalam penempatan alat?	Dapat memperngaruhi karena penempatannya juga menyesuaikan luas dari gedung uji
10.	Bagaimana kondisi kelengkapan peralatan alat uji yang ada di Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Untuk kondisi dan kelengkapan peralatan alat uji disini bisa dikatakan lengkap dan bisa digunakan
11.	Bagaimana pengaturan cahaya yang ada pada gedung uji agar tidak mempengaruhi hasil uji <i>headlight tester</i> ?	Cahaya yang ada atau masuk digedung uji dibatasi

## Hasil Wawancara

### UPPKB Jagakarsa

Narasumber : Ilham Putra Pratama

Jabatan : Penguji tingkat III

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Berapa ukuran dari bangunan load kerja pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Ukuran bangunan load kerja yang ada pada UPPKB Jagakarsa yaitu 3.421 m <sup>2</sup>
2.	Bagaimana urutan tata letak alat uji pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor ini?	Untuk urutan tata letak alat uji di UPPKB Jagakarsa yang pertama yaitu uji emisi, speedometer tester, headlight tester, uji kincup roda, uji rem dan berat, uji kolong kendaraan
3.	Apakah dalam penerapan tata letak alat uji ini mempengaruhi proses pengujian kendaraan bermotor?	Dapat mempengaruhi proses pengujian karena berkaitan dengan efisiensi waktu
4.	Dapatkah penempatan dari alat uji tersebut diubah?	Dapat diubah
5.	Bagaimana penyusunan jarak antar alat uji dari tata letak yang ada pada Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Jaraknya disesuaikan dengan kendaraan yang diuji di UPPKB Jagakarsa dan luas gedung uji
6.	Berapa lama waktu yang dibutuhkan pada proses Pengujian Kendaraan Bermotor dengan tata letak seperti ini?	Untuk lama waktu proses pengujian yang ada di DKI Jakarta yaitu 30 menit
7.	Apakah tata letak alat uji ini memiliki kedekatan atau alasan-alasan mengapa alat uji tersebut didekatkan?	Untuk kedekatannya tidak ada, mungkin penempatan uji emisi di depan dan headlight tester ditempatkan di tengah

No	Pertanyaan	Jawaban
8.	Apakah ada alat uji yang di khususkan dalam penempatan?	Ada, seperti uji emisi itu dikhususkan di awal
9.	Apakah kondisi gedung uji mempengaruhi dalam penempatan alat?	Dapat memperngaruhi karena penempatannya juga menyesuaikan luas dari gedung uji
10.	Bagaimana kondisi kelengkapan peralatan alat uji yang ada di Pengujian Kendaraan Bermotor ini?	Untuk kondisi dan kelengkapan peralatan alat uji disini bisa dikatakan lengkap dan bisa digunakan
11.	Bagaimana pengaturan cahaya yang ada pada gedung uji agar tidak mempengaruhi hasil uji <i>headlight tester</i> ?	Cahaya yang ada atau masuk digedung uji dibatasi

## Hasil Observasi

### UPPKB Cilincing

Lajur 1 dan lajur 2

Item	Kriteria		Hasil observasi					keterangan
	Keselamatan	Dudukan	Sangat baik 5	Baik 4	Biasa 3	Buruk 2	Sangat buruk 1	
Uji emisi	Sesuai	Sesuai	✓	-	-	-	-	Dari aspek keselamatan dan dudukan sesuai karena emisi gas buang diletakkan diawal proses pengujian agar asap kendaraan langsung keluar gedung uji
Headlight tester dan soundlevel tester	Sesuai	Sesuai	-	✓	-	-	-	Penempatannya sudah sesuai karena ketika dilakukan pengujian lampu utama tidak terganggu cahaya dari luar gedung
Sideslip tester	Sesuai	Sesuai	-	✓	-	-	-	Efektif, karena kendaraan yang melakukan uji sideslip harus dalam posisi lurus
Brake tester	Kurang sesuai	Kurang sesuai	-	-	-	✓	-	Terjadi antrian didalam gedung uji
Speedometer	Kurang Sesuai	Kurang sesuai	-	-	-	✓	-	Terjadi antrian didalam gedung uji
Uji kolong	Sesuai	Sesuai	-	-	✓	-	-	Evaluasi menyeluruh terhadap semua hasil pengujian

## Hasil Observasi

### UPPKB Cilincing

#### Lajur 3

Item	Kriteria		Hasil observasi					keterangan
	Keselamatan	Dudukan	Sangat baik 5	Baik 4	Biasa 3	Buruk 2	Sangat buruk 1	
Uji emisi	Sesuai	Sesuai	✓	-	-	-	-	Dari aspek keselamatan dan dudukan sesuai karena emisi gas buang diletakkan diawal proses pengujian agar asap kendaraan langsung keluar gedung uji
Speedometer tester	Sesuai	Sesuai	✓	-	-	-	-	Dari aspek keselamatan dan dudukan sesuai karena emisi gas buang dari pengujian speedometer tester langsung keluar gedung uji
Headlight tester dan soundlevel tester	Sesuai	Sesuai	-	✓	-	-	-	Sudah sesuai karena penempatannya berada ditengah gedung uji
Sideslip tester	Sesuai	Sesuai	-	✓	-	-	-	Efektif, karena kendaraan yang melakukan uji sideslip harus

								dalam posisi lurus
Brake tester	Sesuai	Kurang sesuai	-	-	✓	-	-	Terjadi antrian kendaraan di dalam gedung uji
Uji kolong	Sesuai	Sesuai	-	-	✓	-	-	Evaluasi menyeluruh setelah dilakukan pengujian

## Hasil Observasi

### UPPKB Pulogadung

Item	Kriteria		Hasil observasi					keterangan
	Keselamatan	Dudukan	Sangat baik 5	Baik 4	Biasa 3	Buruk 2	Sangat buruk 1	
Uji emisi	Sesuai	Sesuai	✓	-	-	-	-	Dari aspek keselamatan dan dudukan sesuai karena emisi gas buang diletakkan diawal proses pengujian agar asap kendaraan langsung keluar gedung uji
Speedometer tester	Sesuai	Sesuai	✓	-	-	-	-	Dari aspek keselamatan dan dudukan sesuai karena emisi gas buang dari pengujian speedometer tester langsung keluar gedung uji
Headlight tester dan soundlevel tester	Sesuai	Sesuai	-	✓	-	-	-	Sudah sesuai karena penempatannya berada ditengah gedung uji
Sideslip tester	Sesuai	Sesuai	-	✓	-	-	-	Efektif, karena kendaraan yang melakukan uji sideslip harus dalam posisi lurus
Brake tester	Sesuai	Kurang sesuai	-	-	✓	-	-	Terjadi antrian kendaraan di dalam gedung uji
Uji kolong	Sesuai	Sesuai	-	-	✓	-	-	Evaluasi menyeluruh setelah dilakukan pengujian



## Hasil Observasi

### UPPKB Ujung Menteng

Item	Kriteria		Hasil observasi					keterangan
	Keselamatan	Dudukan	Sangat baik 5	Baik 4	Biasa 3	Buruk 2	Sangat buruk 1	
Uji emisi	Sesuai	Sesuai	✓	-	-	-	-	Dari aspek keselamatan dan dudukan sesuai karena emisi gas buang diletakkan diawal proses pengujian agar asap kendaraan langsung keluar gedung uji
Headlight tester dan soundlevel tester	Sesuai	Sesuai	-	✓	-	-	-	Penempatannya sudah sesuai karena ketika dilakukan pengujian lampu utama tidak terganggu cahaya dari luar gedung
Sideslip tester	Sesuai	Sesuai	-	✓	-	-	-	Efektif, karena kendaraan yang melakukan uji sideslip harus dalam posisi lurus
Brake tester	Kurang Sesuai	Kurang Sesuai	-	-	-	✓	-	Terjadi antrian kendaraan di dalam gedung uji dan emisi gas buang kendaraan masuk digedung uji
Speedometer tester	Kurang Sesuai	Kurang Sesuai	-	-	-	✓	-	Terjadi antrian kendaraan di dalam gedung uji dan emisi gas buang kendaraan

								masuk digedung uji
Uji kolong	Sesuai	Sesuai	-	-	✓	-	-	Evaluasi menyeluruh setelah dilakukan pengujian

## Hasil Observasi

### UPPKB Jagakarsa

Item	Kriteria		Hasil observasi					keterangan
	Keselamatan	Dudukan	Sangat baik 5	Baik 4	Biasa 3	Buruk 2	Sangat buruk 1	
Uji emisi	Sesuai	Sesuai	✓	-	-	-	-	Dari aspek keselamatan dan dudukan sesuai karena emisi gas buang diletakkan diawal proses pengujian agar asap kendaraan langsung keluar gedung uji
Speedometer tester	Sesuai	Sesuai	✓	-	-	-	-	Dari aspek keselamatan dan dudukan sesuai karena emisi gas buang dari pengujian speedometer tester langsung keluar gedung uji
Headlight tester dan soundlevel tester	Sesuai	Sesuai	-	✓	-	-	-	Penempatannya sudah sesuai karena ketika dilakukan pengujian lampu utama tidak mengganggu cahaya dari luar gedung
Sideslip tester	Sesuai	Sesuai	-	✓	-	-	-	Efektif, karena kendaraan yang melakukan uji sideslip harus dalam posisi lurus
Brake tester	Sesuai	Sesuai	-	-	✓	-	-	Terjadi antrian kendaraan di dalam gedung uji

Uji kolong	Sesuai	Sesuai	-	-	✓	-	-	Evaluasi menyeluruh setelah dilakukan pengujian
------------	--------	--------	---	---	---	---	---	---

## Hasil Observasi

### UPPKB Kedaung Angke

Item	Kriteria		Hasil observasi					keterangan
	Keselamatan	Dudukan	Sangat baik 5	Baik 4	Biasa 3	Buruk 2	Sangat buruk 1	
Uji emisi	Sesuai	Sesuai	✓	-	-	-	-	Dari aspek keselamatan dan dudukan sesuai karena emisi gas buang diletakkan diawal proses pengujian agar asap kendaraan langsung keluar gedung uji
Speedometer tester	Sesuai	Sesuai	✓	-	-	-	-	Dari aspek keselamatan dan dudukan sesuai karena emisi gas buang dari pengujian speedometer tester langsung keluar gedung uji
Sideslip tester	Sesuai	Sesuai	-	-	✓	-	-	Kurang Efektif, karena kendaraan bisa saja belum dalam posisi lurus yang menyebabkan hasil uji kurang maksimal
Brake tester	Sesuai	Sesuai	-	✓	-	-	-	Efisiensi waktu pengujian

								karena pengujian yang membutuhkan waktu lama harus didahulukan untuk menghindari antrian didalam gedung uji
Uji kolong	Sesuai	Sesuai	-	-	✓	-	-	Evaluasi menyeluruh setelah dilakukan pengujian
Headlight tester dan soundlevel tester	Sesuai	Sesuai	✓	-	-	-	-	Efisiensi waktu pengujian karena pengujian headlight tidak membutuhkan waktu yang terlalu lama