

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Tingkat kerusakan yang dialami oleh kendaraan *pick up* bak terbuka yaitu untuk yang tidak rusak sebesar 15%, rusak ringan sebesar 35%, rusak sedang sebesar 33,3%, dan rusak berat sebesar 16,7%. Sedangkan kerusakan yang dialami oleh kendaraan bak tertutup (*box*) yaitu untuk yang tidak rusak sebesar 15%, rusak ringan sebesar 36,7%, rusak sedang sebesar 38,3%, dan rusak berat sebesar 10%.
2. Tahun produksi berpengaruh terhadap kerusakan sistem kemudi bak terbuka dan bak tertutup. Hal tersebut dibuktikan dengan adanya data kerusakan pada tiap tahun produksi yang dianalisis semakin tua tahun produksinya maka akan semakin tinggi tingkat kerusakannya. Selain itu, pada analisis olah data juga nilai signifikan dari tahun produksi baik bak terbuka maupun tertutup memiliki nilai 0,000 yang artinya tahun produksi kendaraan berpengaruh terhadap kerusakan sistem kemudi bak terbuka dan bak tertutup.

V.2 Saran

1. Dilakukan penggantian pada sistem kemudi bak terbuka difokuskan pada komponen penyambung kemudi karena jumlah kerusakannya paling tinggi yaitu 32 komponen dan penggantian pada sistem kemudi bak tertutup difokuskan pada komponen sambungan sendi peluru karena jumlah kerusakannya paling tinggi yaitu 24 komponen.
2. Dapat dikembangkan lebih lanjut pengaruh tahun produksi terhadap jenis kerusakan komponen sistem kemudi dengan jumlah sampel yang lebih banyak tanpa adanya batasan jenis kendaraan penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

- Andri Yuliantino. (2020). Analisa Kerusakan Hydraulic Steering Studi Kasus Wheel Loader XGMA XG955H Di PT. Oscar Omega. penyebab kerusakan dan perbaikan sistem kemudi.
- Artika, K. D., Syahyuniar, R., & Priono, N. (2017). Perancangan Sistem Kemudi Manual Pada Mobil Listrik. *Jurnal Elemen*, 4(1), 01. <https://doi.org/10.34128/je.v4i1.1>
- Bernadia Linggar Yekti Nugraheni, M. C. P. D. A. C. A., Dr. Agnes Advensia Christmastuti., M. A. C. P. A. C. A., & Dr. Elizabeth Lucky Maretha Sitingjak, M. S. C. P. A. (2021). Pedoman penulisan karya ilmiah dengan berbagai paradigma penelitian. *SCU Knowledge Media*. <https://books.google.co.id/books?id=O49LEAAAQBAJ>
- Betty K. Lahati¹, M. S. (2022). ANALYSIS OF COCONUT LEAF DAMAGE LEVEL AS A RESULT OF ATTACKS BY SEXAVA. 3(1), 5615–5620.
- BorneoNews. (2022). Ini Sebabnya Pikap Pengangkut Rombongan Pawai Nasi Adab Terbalik. *PT. Media Kalimantan Mandiri*. <https://www.borneonews.co.id/berita/279021-ini-sebabnya-pikap-pengangkut-rombongan-pawai-nasi-adab-terbalik>
- Buntara, A. (2019). Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia. *Jurnal Ilmiah Kesehatan Masyarakat*, 11(3), 266.
- Chalid, N. I. (2019). Dampak Peningkatan Kendaraan Bermotor Terhadap Tingkat Kecelakaan Di Kota Palopo. *PENA TEKNIK: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 3(1), 107. https://doi.org/10.51557/pt_jiit.v3i1.174
- Daihatsu. (2022). Gran Max Sahabat Bisnis. *PT Astra Daihatsu Motor*. <https://daihatsu.co.id/product/granmax-pu/>
- DIRJEN HUBDAT. (2018). Surat Edaran Ketentuan Mengenai Bak Muatan Mobil Barang.
- Dr. Kadarudin, S. H. M. H. C. L. A., Dr. Hj. Ria Trisnomurti, S. H. S. N. M. H., & Ilda, H. (2021). PENELITIAN DI BIDANG ILMU HUKUM (Sebuah Pemahaman Awal). *Formaci*. <https://books.google.co.id/books?id=DFs1EAAAQBAJ>
- Enggarsasi, U. (2017). Kajian Terhadap Faktor-Faktor Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif*, 22(3), 228–237.
- F., M. (2020). Pemeliharaan Kelistrikan Kendaraan Ringan 2: Diandra Kreatif.

- Diandra Kreatif. <https://books.google.co.id/books?id=TonwDwAAQBAJ>
- Hartono. (2018). *Metoda Penelitian dan Teknik Analisis Data* (J. Hartono (Ed.)). Penerbit Andi.
https://www.google.co.id/books/edition/Metoda_Pengumpulan_dan_Teknik_Analisis_D/ATgEEAAAQBAJ?hl=id&gbpv=0
- Hatmoko, J. H. (2015). Survei Minat Dan Motivasi Siswa Putri Terhadap Mata Pelajaran Penjasorkes Di Smk Se-Kota Salatiga Tahun 2013. *E-Jurnal Physical Education, Sport, Health and Recreation*, 4(4), 1729–1736.
- Ida Bagus Suardika. (2018). Penerapan Reliability Centered Maintenance (RCM) Pada Poros Roda Depan Isuzu. *Teknik*, 1, 9–14.
- Juan. (2017). Fungsi Sistem Kemudi Pada Kendaraan. <https://www.teknik-otomotif.com/2017/10/fungsi-sistem-kemudi-pada-kendaraan.html>
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. In Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan. In Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan.
- Miftach Giri Pramuaji. (2021). Analisa Pengujian Performa Sistem Kemudi Pada Mobil Tawon. *Pendidikan Teknik Mesin*, 1, 1–9.
- Murdiyatomoko, J. (n.d.). *Sosiologi: Memahami dan Mengkaji Masyarakat*. PT Grafindo Media Pratama.
https://books.google.co.id/books?id=PiNoXdMa_MUC
- Nugroho, B. K. (2020). Strategi Pengendalian emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Berdasarkan Model Regresi Di Kota Denpasar. *Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 2, 109–116.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2012). Peraturan Pemerintah No.55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan (Patent No. No.55 Tahun 2012). No.55 Tahun 2012.
- Prayogi, S. P. (2021). *Pemeliharaan Sasis dan Pemindah Tenaga Kendaraan Ringan SMK/MAK Kelas XI*. Gramedia Widiasarana Indonesia.
<https://books.google.co.id/books?id=qt8TEAAAQBAJ>
- Presiden Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor

- 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/uu/uu_no.22_tahun_2009.pdf
- Purwanto. (2021). Sistem Kemudi, Rem, dan Suspensi (Tim UNP Press (Ed.); Edisi 1). UNP Press.
https://www.google.co.id/books/edition/Sistem_Kemudi_Rem_dan_Suspensi/OZYwEAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=rack+and+pinion+sistem+kmudi&pg=PR9&printsec=frontcover
- Sugiyono, D. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan.
- SUKMAWATY. (2019). ANALISIS REGRESI DAN KORELASI (Edisi Pertama). CV Irdh.
- Sutantra. (2010). Teknologi Otomotif (Edisi Kedua). Guna Wijaya.
- Tampubolon, K., Fahmi, A., & Batu, F. L. (2020). Elemen-Elemen Mesin Bensin pada Mobil dan Perawatannya. Inteligencia Media (Kelompok Penerbit Intrans Publishing). <https://books.google.co.id/books?id=Knf8DwAAQBAJ>
- Tranjaya, A. (2019). KEMUDI DI UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN BEKASI PADA KENDARAAN MOBIL MITSUBISHI COLT TIPE T120 SS. Teknik, Pemastian Kondisi Teknis Dan Indikasi Validasi Sistem Kemudi Di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bekasi Pada Kendaraan Mitsubishi colt T120 SS., 1–7.
- TVOneNews. (2022). Sistem Kemudi Bermasalah, Pick Up Muat Paket Milik Santri Gontor Terbalik dan Hantam Pemotor. PT. Lativi Media Karya (TvOne). <https://www.tvonenews.com/daerah/jatim/62162-sistem-kemudi-bermasalah-pick-up-muat-paket-milik-santri-gontor-terbalik-dan-hantam-pemotor>