

TUGAS AKHIR
PENGARUH ELEMEN SISTEM MANAJEMEN
KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM
TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana
Terapan



Disusun oleh:

AZWIN AMRULLAH

19.02.0283

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

TUGAS AKHIR
PENGARUH ELEMEN SISTEM MANAJEMEN
KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM
TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana
Terapan



Disusun oleh:

AZWIN AMRULLAH

19.02.0283

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

HALAMAN PERSETUJUAN

**PENGARUH ELEMEN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN
ANGKUTAN UMUM TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN**

*THE INFLUENCE OF PUBLIC TRANSPORTATION COMPANY SAFETY MANAGEMENT
SYSTEM ELEMENTS ON ACCIDENT RATE*

Disusun Oleh :

AZWIN AMRULLAH

19.02.0283

Telah disetujui oleh :

Pembimbing

Tanggal : 13 Juli 2023


PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T
NIP.198506052008122002

HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH ELEMEN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN

*THE INFLUENCE OF PUBLIC TRANSPORTATION COMPANY SAFETY MANAGEMENT
SYSTEM ELEMENTS ON ACCIDENT RATE*

Disusun oleh :

AZWIN AMRULLAH

19.02.0283

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada Tanggal 18 Juli 2023

Ketua Sidang

Tanda Tangan

PIPIT RUSMANDANI, S.ST.,MT
NIP. 19850605200812002



Penguji 1

Tanda Tangan

SUGIANTO, A.TD.,M.M.
NIP. 196606011991031004



Penguji 2

Tanda Tangan

FARIS HUMAMI, M.Eng.
NIP. 199011102019021002



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



FARIS HUMAMI, M.Eng.
NIP. 199011102019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : AZWIN AMRULLAH

Notar : 19.02.0283

Program Studi : D-IV TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul "PENGARUH ELEMEN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila Tugas Akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 13 Juli 2023

Yang menyatakan,



The image shows a handwritten signature in black ink over a red circular stamp and a rectangular meter stamp. The red stamp contains the Garuda Pancasila emblem and the text 'REKAYASA' and 'OTOMOTIF'. The meter stamp is labeled 'METERAN TEMPEL' and has the number 'DA4AKX568854015' printed below it.

AZWIN AMRULLAH

KATA PENGANTAR

Segala puji atas kehadiran Allah SWT, Yang mana telah memberikan rahmat, taufik dan hidayah-nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul Pengaruh Elemen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum Terhadap Tingkat Kecelakaan. Penulis menyadari bahwasanya keterbatasan kemampuan, ilmu pengetahuan dan pengalaman sehingga pada penyusunan tugas akhir ini masih ada kekurangan baik dalam penulisan, isi dan susunan kata. Maka dengan itu penulis berharap kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan dan kesempurnaan tugas akhir ini. Penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc., Selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Faris Humami, M.Eng., Selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST.,MT., Selaku Dosen Pembimbing saya yang telah memberikan waktu, arahan dan bimbingan.
4. Dosen Pengajar Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
5. Orang tua dan Keluarga Tercinta yang selalu memberikan doa.
6. Kakak-kakak alumni, rekan-rekan dan adik-adik Taruna/I Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
7. Semua Pihak yang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Penulis berharap agar tugas akhir ini bisa memberikan banyak manfaat khususnya penulis dan pembaca.

Tegal, 13 Juli 2023



AZWIN AMRULLAH

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Manfaat Penelitian	3
I.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1 Sistem Manajemen Keselamatan	5
II.2 Perusahaan angkutan Umum	6
II.3 Kecelakaan.....	7
II.4 Peraturan Menteri Perhubungan No.85 Tahun 2018.....	9
II.5 Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.1990/AJ.503/DRJD/2019.....	12

II.6 Elemen 1 Komitmen dan Kebijakan	13
II.7 Elemen 2 Pengorganisasian	14
II.8 Elemen 3 Manajemen Bahaya dan Risiko	15
II.9 Elemen 4 Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan Bermotor	15
II.10 Elemen 5 Dokumentasi dan Data.....	16
II.11 Elemen 6 Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan	16
II.12 Elemen 7 Tanggap Darurat	17
II.13 Elemen 8 Pelaporan Kecelakaan Internal.....	17
II.14 Elemen 9 Monitoring dan Evaluasi	18
II.15 Elemen 10 Pengukuran Kinerja.....	18
II.16 Penelitian Relevan.....	20
BAB III METODE PENELITIAN.....	26
III.1 Lokasi Penelitian.....	26
III.2 Bagan Alir Penelitian	27
III.3 Variabel Penelitian	29
III.4 Definisi Operasional Variabel Penelitian	30
III.5 Metode Penelitian	32
III.6 Teknik Pengumpulan Data.....	33
III.7 Populasi dan Sampel.....	33
III.8 Instrumen Penelitian.....	34
III.9 Metode Pengujian Instrumen.....	34
III.10 Metode Analisis Data.....	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
IV.1 Gambaran Umum Perusahaan	38
IV.2 Analisis Penelitian	51

BAB V PENUTUP	73
V.1 Kesimpulan.....	73
V.2 Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN.....	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Total kecelakaan tahun 2018 - 2022	1
Gambar III. 1 Lokasi Penelitian	26
Gambar III. 2 Bagan Alir Penelitian	27

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Relevan	20
Tabel III. 1 Variabel Independen (X).....	29
Tabel III. 2 Hasil Uji Validitas 10 Elemen SMK PAU.....	34
Tabel III. 3 Hasil Uji Reliabilitas 10 Elemen SMK PAU.....	35
Tabel III. 4 Tingkat Hubungan Korelasi	37
Tabel IV. 1 Rekap Data PT Cahaya Bakti Utama	41
Tabel IV. 2 Rekap Data PT Doa Ibu.....	44
Tabel IV. 3 Rekap Data PT Karunia Bakti Utama	47
Tabel IV. 4 Rekap Data PT Maya Gapura Intan.....	51
Tabel IV. 5 Distribusi Frekuensi Kecelakaan PT CBU.....	51
Tabel IV. 6 Distribusi Frekuensi Penerapan SMK PT CBU	52
Tabel IV. 7 Distribusi Frekuensi Kecelakaan PT Doa ibu.....	52
Tabel IV. 8 Distribusi Frekuensi Penerapan SMK PT Doa Ibu.....	53
Tabel IV. 9 Distribusi Frekuensi Kecelakaan PT KBU.....	53
Tabel IV. 10 Distribusi Frekuensi Penerapan SMK PT KBU	54
Tabel IV. 11 Distribusi Frekuensi Kecelakaan PT MGI.....	54
Tabel IV. 12 Distribusi Frekuensi Penerapan SMK PT MGI	55
Tabel IV. 13 Hasil Uji <i>Rank Spearman</i> PT KBU dan PT Doa Ibu.....	56
Tabel IV. 14 Hasil Uji <i>Rank Spearman</i> per elemen SMK PAU.....	58
Tabel IV. 15 Hasil Uji <i>Rank Spearman</i> PT CBU dan PT MGI	63
Tabel IV. 16 Hasil Uji <i>Rank Spearman</i> per elemen SMK PAU.....	65
Tabel V. 1 Nilai Korelasi PT KBU dan PT Doa Ibu.....	73
Tabel V. 2 Nilai Korelasi PT CBU dan PT MGI	74

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Matriks Penilaian Penerapan Elemen SMK PAU	78
Lampiran 2. Form Penilaian Penerapan SMK PAU.....	104
Lampiran 3. Rekap Data 4 Perusahaan	117
Lampiran 4. Surat Permohonan Izin Penelitian di PT Doa Ibu.....	118
Lampiran 5. Rekomendasi Permohonan Penelitian ke PT Doa Ibu	119
Lampiran 6. Surat Permohonan Izin Penelitian di PT Karunia Bakti Utama.....	120
Lampiran 7. Surat Rekomendasi Permohonan Penelitian ke PT KBU	121
Lampiran 8. Surat Permohonan Izin Penelitian di PT CBU	122
Lampiran 9. Surat Rekomendasi Permohonan Penelitian ke PT CBU	123
Lampiran 10. Dokumentasi Pengambilan Data di PT CBU	124
Lampiran 11. Dokumentasi Pengambilan Data di PT Doa Ibu.....	124
Lampiran 12. Dokumentasi Pengambilan Data di PT KBU	125
Lampiran 13. Dokumentasi Pengambilan Data di PT MGI	125

ABSTRAK

PT Maya Gapura Intan adalah salah satu perusahaan angkutan umum yang mempunyai jumlah armada 134 bus dengan rincian bus AKAP berjumlah 122 unit dan bus pariwisata berjumlah 12 unit. Jumlah kasus kecelakaan bus AKAP PT Maya Gapura Intan dari tahun 2018-2022 yang mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun ke tahun nya dan perusahaan belum menerapkan elemen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.

Penelitian ini menggunakan analisis korelasi rank spearman. Dengan hasil p value 0,05 yang berarti memiliki pengaruh korelasi dan sebaliknya. arah korelasi pada penerapan elemen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dengan Tingkat kecelakaan adalah berbanding terbalik yang artinya semakin kecil nilai Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum tahun maka semakin besar nilai Tingkat kecelakaan atau sebaliknya, kekuatan korelasi antara penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dengan Tingkat kecelakaan adalah kuat dan mempunyai hubungan yang signifikan.

Perusahaan angkutan umum yang belum mempunyai dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan umum diharapkan untuk segera membuat dan menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dengan harapan bisa mengurangi tingkat kecelakaan dan mewujudkan angkutan umum yang berkeselamatan.

Kata Kunci: Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, PM 85 2018, Perdirjen hubdat KP.1990/AJ.503/DRJD/2019.

ABSTRACT

PT Maya Gapura Intan is a public transportation company that has a fleet of 134 buses with details of 122 AKAP buses and 12 tourism buses. The number of PT Maya Gapura Intan AKAP bus accidents from 2018-2022 which experienced a significant increase from year to year and the company has not implemented elements of the Public Transport Company Safety Management System.

This study uses Spearman's rank correlation analysis. With the result of a p value of 0.05, which means it has a correlation effect and vice versa. The direction of the correlation on the application of the elements of the Public Transport Company Safety Management System with the accident rate is inversely proportional, which means that the smaller the value of the Implementation of the Public Transport Company Safety Management System, the greater the level value. accidents or vice versa, the strength of the correlation between the implementation of the Public Transport Company Safety Management System and the accident rate is strong and has a significant relationship.

Public transport companies that do not yet have a Public Transport Company Safety Management System document are expected to immediately develop and implement a Public Transport Company Safety Management System in the hope of reducing the accident rate.

Keywords: Public Transportation Company Safety Management System, PM 85 2018, Perdirjen hubdat KP.1990/AJ.503/DRJD/2019.