

**SKRIPSI**  
**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU**  
**PENGGUNA JALAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG DI**  
**KOTA TEGAL**

Ditunjukkan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
Memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun Oleh:  
ITSNA NURUNNISA  
18.01.0525

**PROGRAM STUDI**  
**DIPLOMA IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**SKRIPSI**  
**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU**  
**PENGGUNA JALAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG DI**  
**KOTA TEGAL**

Ditunjukkan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
Memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun Oleh:  
ITSNA NURUNNISA  
18.01.0525

**PROGRAM STUDI**  
**DIPLOMA IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU PENGGUNA**  
**JALAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG DI KOTA TEGAL**

Disusun oleh :

**ITSNA NURUNNISA**

**18.01.0525**

Telah disetujui oleh :

Pembimbing I



**FRANS TOHOM, S.T.,M.T**

**NIP. 19850716 201902 1 001**

Tanggal

Pembimbing II



**RIZKI HARDIMANSYAH, S.ST.(TD)., M.Sc.**

**NIP. 19890804 201012 1 005**

Tanggal

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU PENGGUNA**  
**JALAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG DI KOTA TEGAL**

Disusun oleh :

**ITSNA NURUNNISA**

**18.01.0525**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 2 Agustus 2022

Ketua Sidang

Tanda Tangan

**FRANS TOHOM, S.T.,M.T**

**NIP. 19850716 201902 1 001**

Penguji 1



Tanda Tangan

**Dr. Rukman, MM**

**NIP. 19680207 199003 1 012**

Penguji 2



Tanda Tangan

**Hanendyo Putro, A.TD, MT**

**NIP. 19700519 199301 1 001**



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Rekayasa sistem Transportasi Jalan



**HANENDYO PUTRO, A.TD, MT**

**NIP. 19700519 199301 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

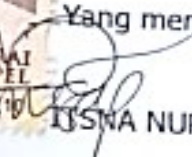
Nama : ITSNA NURUNNISA


Notar. : 18.01.0525

Program Studi : DIPLOMA IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU PENGGUNA JALAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG DI KOTA TEGAL" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 8 Agustus 2021  
Yang menyatakan,  
  
ITSNA NURUNNISA



## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena dengan kasih karunia dan anugrah-Nya maka penulis berhasil menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini yang berjudul judul "ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU PENGGUNA JALAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG DI KOTA TEGAL". Sehubungan dengan itu, saya mengucapkan terima kasih dan penuh rasa hormat kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, ADT., MT selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Frans Tohom, S.T.,M.T selaku dosen pembimbing I
4. Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST.(TD)., M.Sc.selaku dosen pembimbing II.
5. Seluruh dosen pengajar Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
6. Semua pihak yang telah membantu terselesaikannya tugas ini.

Penulis berharap semoga Perencanaan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan bagi taruna-taruni PKTJ. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan tugas akhir ini.

Tegal,

ITSNA NURUNNISA

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I .....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah .....	2
I.3. Batasan Masalah .....	3
I.4. Tujuan Penelitian .....	3
I.5. Manfaat .....	3
I.6. Keaslian Penelitian .....	4
I.7. Sistematika Penulisan .....	6
<b>BAB II .....</b>	<b>7</b>
<b>TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>7</b>
II.1. Perlintasan Sebidang .....	7
II.2. Pengendali Utama Peralatan Keselamatan Perlintasan Sebidang.....	12
II.3. Tata Cara Berlalu Lintas Di Ruas Jalan Pada Perlintasan Sebidang .....	13
II.4. Kecelakaan Lalu Lintas .....	14

II.5. Definisi Perilaku .....	15
II.6. Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku .....	16
II.7. Keselamatan Berkendara (Safety Riding) .....	22
<b>BAB III.....</b>	<b>23</b>
<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>23</b>
III.1. Lokasi Penelitian .....	23
III.2. Bagan Alir Penelitian .....	24
III.3. Jenis Penelitian.....	26
III.4. Populasi Sampel .....	26
III.5. Variabel Penelitian .....	28
III.6. Teknik Pengambilan dan Pengumpulan Data.....	28
III.7. Metode Analisis Data .....	31
III.7.1. Uji Validitas Menggunakan SPSS.....	32
III.7.2. Uji Reliabilitas Menggunakan SPSS .....	33
III.7.3. Analisis Regresi Linier.....	35
<b>BAB IV.....</b>	<b>38</b>
<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>38</b>
IV.1 Gambaran Umum Responden .....	38
IV.2 Perilaku Berkendara.....	40
IV.3 Survey Observasi Perilaku Pengendara .....	46
IV.3.1 JPL 260 Tirus .....	46
IV.3.2 JPL 213 Jalan Abimanyu Slerok.....	59
IV.4 Analisis Data.....	72
IV.4.1 Uji Validitas .....	72
IV.4.2 Uji Reabilitas.....	74
IV.4.3 Uji Regresi Linear Berganda .....	74
IV.4.4 Uji Hipotesis.....	79



IV.5 PEMBAHASAN .....	83
<b>BAB V .....</b>	<b>88</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>88</b>
V.1 Kesimpulan .....	88
V.2 Saran .....	90
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>91</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>94</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Rambu Peringatan Berdasarkan PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu (Perdirjenhubdat, 2018 dan PM 13 Tahun 2014) .....	8
<b>Tabel II. 2</b> Rambu Larangan Berdasarkan PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu (Perdirjenhubdat, 2018 dan PM 13 Tahun 2014) .....	9
<b>Tabel III. 1</b> Variabel Faktor Perilaku .....	30
<b>Tabel III. 2</b> Skala Instrumen Penelitian .....	32
<b>Tabel III. 3</b> Tingkat Keandalan Cronbach's Alpa.....	34
<b>Tabel IV 1.</b> Responden berdasarkan jenis kelamin .....	38
<b>Tabel IV. 2</b> Responden berdasarkan usia.....	39
<b>Tabel IV. 3</b> Responden berdasarkan jenis kendaraan .....	39
<b>Tabel IV 4</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 260 Tirus yang melanggar saat palang pintu kereta sudah mulai tertutup saat peak hour .....	47
<b>Tabel IV 5</b> Perilaku pengguna jalan yang melanggar berhenti di ruang manfaat jalan kereta saat peak hour.....	48
<b>Tabel IV 6</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 260 Tirus yang melanggar berhenti di ruas jalan arah sebaliknya saat peak hour .....	50
<b>Tabel IV.7</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 260 Tirus yang tidak mengikuti arahan petugas lintas sebidang saat peak hour .....	52
<b>Tabel IV .8</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 260 Tirus yang melanggar saat palang pintu kereta saat sudah mulai tertutup saat non peak hour	54
<b>Tabel IV .9</b> Perilaku pengguna jalan yang melanggar berhenti di ruang manfaat jalan kereta saat non peak hour .....	55
<b>Tabel IV 10</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 260 Tirus yang melanggar berhenti di ruas jalan arah sebaliknya saat non peak hour .....	57
<b>Tabel IV 11</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 260 Tirus yang tidak mengikuti arahan petugas lintas sebidang saat non peak hour .....	58
<b>Tabel IV 12</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang melanggar saat palang pintu kereta sudah mulai tertutup saat peak hour .....	60
<b>Tabel IV .13</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang melanggar berhenti di ruang manfaat jalan kereta saat peak hour .....	62
<b>Tabel IV. 14</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang melanggar berhenti di ruas jalan arah sebaliknya saat peak hour .....	63

<b>Tabel IV .15</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang tidak mengikuti arahan petugas lintas sebidang saat peak hour .....	65
<b>Tabel IV .16</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok tidak menerobos saat palang pintu kereta sudah mulai tertutup saat non peak hour.....	67
<b>Tabel IV .17</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang melanggar berhenti di ruang manfaat jalan kereta saat non peak hour .....	68
<b>Tabel IV .18</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang melanggar berhenti di ruas jalan arah sebaliknya saat non peak hour.....	69
<b>Tabel IV .19</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang melanggar berhenti di ruas jalan arah sebaliknya saat non peak hour.....	71
<b>Tabel IV .20</b> Uji Validitas .....	72
<b>Tabel IV.21</b> Uji Reabilitas .....	74
<b>Tabel IV. 22</b> Rekapitulasi hasil Regresi Linear Berganda.....	75
<b>Tabel IV .23</b> Uji t.....	79
<b>Tabel IV .24</b> Uji F .....	81
<b>Tabel IV .25</b> Uji Koefisien Determinasi .....	82

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Marka Jalan Pada Perlintasan Sebidang .....	10
<b>Gambar II. 2</b> Pita Penggaduh (Perdirjenhubdat, 2018).....	11
<b>Gambar II. 3</b> Pemasangan Median Di Perlintasan sebidang .....	11
<b>Gambar II. 4</b> Pemasangan Lampu Isyarat (Perdirjenhubdat, 2018) .....	11
<b>Gambar III. 1</b> Peta Perlintasan Kereta Api Kota Tegal .....	23
<b>Gambar III. 2</b> Bagan Alir Penelitian .....	24
<b>Gambar IV. 1</b> Presentase Usia .....	40
<b>Gambar IV. 2</b> Presentase Jenis Kelamin .....	41
<b>Gambar IV. 3</b> Presentase Pengetahuan.....	41
<b>Gambar IV. 4</b> Presentase Sikap .....	42
<b>Gambar IV. 5</b> Presentase Pengalaman .....	42
<b>Gambar IV. 6</b> Presentase Ketersediaan Fasilitas .....	43
<b>Gambar IV. 7</b> Presentase Pelatihan Safety Riding.....	43
<b>Gambar IV. 8</b> Presentase melanggar peraturan menerobos palang kereta.....	44
<b>Gambar IV. 9</b> Presentase Pengaruh Pengguna Lain .....	44
<b>Gambar IV. 10</b> Presentase Peran Keluarga .....	45
<b>Gambar IV. 11</b> Presentase Pengawasan Petugas .....	45
<b>Gambar IV. 12</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 260 Tirus yang melanggar saat palang pintu kereta sudah mulai tertutup saat peak hour .....	46
<b>Gambar IV. 13</b> Perilaku pengguna jalan yang melanggar berhenti di ruang manfaat jalan kereta saat peak hour.....	48
<b>Gambar IV. 14</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 260 Tirus yang melanggar berhenti di ruas jalan arah sebaliknya saat peak hour .....	50
<b>Gambar IV. 15</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 260 Tirus yang tidak mengikuti arahan petugas lintas sebidang saat peak hour.....	51
<b>Gambar IV. 16</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 260 Tirus yang melanggar saat palang pintu kereta sudah mulai tertutup saat non peak hour.....	53
<b>Gambar IV. 17</b> Perilaku pengguna jalan yang melanggar berhenti di ruang manfaat jalan kereta saat non peak hour .....	55
<b>Gambar IV. 18</b> Perilaku pengguna jalan di JPL 260 Tirus yang melanggar berhenti di ruas jalan arah sebaliknya saat non peak hour .....	56

- Gambar IV. 19** Perilaku pengguna jalan di JPL 260 Tirus yang tidak mengikuti arahan petugas lintas sebidang saat non peak hour ..... 58
- Gambar IV. 20** Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang melanggar saat palang pintu kereta sudah mulai tertutup saat peak hour ..... 60
- Gambar IV. 21** Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang melanggar berhenti di ruang manfaat jalan kereta saat peak hour ..... 61
- Gambar IV. 22** Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang melanggar berhenti di ruas jalan arah sebaliknya saat peak hour ..... 63
- Gambar IV. 23** Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang tidak mengikuti arahan petugas lintas sebidang saat peak hour ..... 64
- Gambar IV. 24** Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok tidak menerobos saat palang pintu kereta sudah mulai tertutup saat non peak hour.66
- Gambar IV. 25** Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang melanggar berhenti di ruang manfaat jalan kereta saat non peak hour... 68
- Gambar IV. 26** Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang melanggar berhenti di ruas jalan arah sebaliknya saat non peak hour ..... 69
- Gambar IV. 27** Perilaku pengguna jalan di JPL 213 Slerok yang melanggar berhenti di ruas jalan arah sebaliknya saat non peak hour ..... 71

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Form kuesioner penelitian .....	94
<b>Lampiran 2</b> Responden penelitian.....	100
<b>Lampiran 3</b> Dokumentasi .....	105
<b>Lampiran 4</b> From Survey Observasi .....	107

## INTISARI

Beberapa kasus kecelakaan di perlintasan sebidang memang murni akibat pelanggaran pengendara kendaraan motor, roda empat dan pengendara lainnya. Pelanggaran yang dilakukan pengendara mayoritas menerobos pintu palang, mengambil dua lajur sehingga membuat arus lalu lintas menjadi tersendat ketika palang pintu kembali dibuka, melanggar batas palang perlintasan yang sudah tertutup dengan berhenti di area luar batas palang perlintasan dan pengendara tidak mengikuti arahan dari petugas lintas sebidang. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik dan faktor yang mempengaruhi perilaku pengguna jalan pada perlintasan sebidang dan memberi rekomendasi untuk mengurangi potensi bahaya kecelakaan.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah perhitungan menggunakan regresi linear berganda yang meliputi uji validitas dan uji realibilitas dan selanjutnya uji regresi berganda yang meliputi uji t, uji f dan uji koefisien determinasi parsial.

Berdasarkan hasil uji regresi maka diperoleh masing-masing t hitung  $>$  t tabel yaitu faktor usia dengan uji t sebesar t hitung 3,112  $>$  t tabel 0,122 , jenis kelamin dengan t hitung 2,424  $>$  t tabel 0,122 , pengalaman dengan t hitung 2,973  $>$  t tabel 0,122, ketersediaan fasilitas dengan t hitung 3,131  $>$  t tabel 0,122 dan peraturan dan hukum dengan t hitung 2,113  $>$  t tabel 0,122. Dan berdasarkan uji f kelima faktor diatas dengan f hitung  $>$  f tabel yaitu 4,423  $>$  1,89 maka dengan demikian bahwa usia, jenis kelamin, pengalaman, ketersediaan fasilitas, peraturan dan hukum berpengaruh terhadap perilaku pengguna jalan pada perlintasan sebidang di Kota Tegal.  
Kata kunci : faktor perilaku, regresi linear berganda, perlintasan sebidang

## **ABSTRACT**

Several cases of accidents at level crossings are purely the result of violations by motorcyclists, four-wheelers and other motorists. The majority of violations committed by motorists break through the gate, take two lanes so that the traffic flow becomes sluggish when the gate is re-opened, violates the boundary of the closed crossing by stopping in an area outside the boundary of the crossing and the driver does not follow directions from the level crossing officer. The purpose of this study is to analyze the characteristics and factors that influence the behavior of road users at level crossings and provide recommendations to reduce the potential for accident hazards.

The method used in this study is a calculation using multiple linear regression which includes validity and reliability tests and then multiple regression tests which include t test, f test and partial determination coefficient test.

Based on the results of the regression test, it is obtained that each t count  $>$  t table is the age factor with t test of t count 3.112  $>$  t table 0.122, gender with t count 2.424  $>$  t table 0.122, experience with t count 2,973  $>$  t table 0.122, availability of facilities with t count 3.131  $>$  t table 0.122 and regulations and laws with t count 2.113  $>$  t table 0.122. And based on the f test of the five factors above with f count  $>$  f table, namely 4.423  $>$  1.89, it means that age, gender, experience, availability of facilities, regulations and laws affect the behavior of road users on level crossings in Tegal City.

Keywords: behavioral factors, multiple linear regression, level crossing





