

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pemecahan masalah dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut.

1. Total nilai dari keseluruhan variabel bahwa nilai kepuasan penumpang angkutan pedesaan adalah 63% dengan kategori tingkat kepuasan baik, nilai per variabel dalam tingkat kepuasan terendah – tertinggi dengan rentang nilai 50% - 77%.
2. Hasil analisis kinerja angkutan pedesaan di Kabupaten Brebes, karakteristik kinerja operasional sudah memenuhi standar sesuai SK Dirjen Hubdat No. 687 tahun 2002 akan tetapi indikator jumlah kendaraan yang beroperasi masih terhitung kurang sebesar 32%.
3. Rekomendasi untuk meningkatkan kinerja angkutan pedesaan di Kabupaten Brebes dapat dilakukannya peremajaan pada angkutan yang sudah berusia 15 tahun dan mempertimbangkan jumlah angkutan yang seharusnya beroperasi agar dapat meningkatkan *Load Factor* dan kinerja pada angkutan sesuai permintaan masyarakat sehingga dapat mengurangi biaya operasional pada angkutan pedesaan.

V.2 Saran

Beberapa saran berdasarkan hasil penelitian yang telah didapat sebagai berikut.

1. Dinas Perhubungan
Perlu adanya pengawasan dari Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes mengenai kinerja pelayanan angkutan pedesaan di Kabupaten Brebes agar berjalan lebih baik.
2. Perusahaan Angkutan
Perlu adanya penyesuaian kebutuhan jumlah armada dan memberikan pelayanan yang baik berdasarkan permintaan masyarakat.
3. Peneliti
Penelitian ini dapat dikajikan dasar penentuan usulan penanganan dari hasil kinerja angkutan pedesaan di Kabupaten Brebes jika ada penelitian selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Anastasia, Ari, I. R. D. and Agustin, I. W. (2020) 'Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan Kota di Kota Palu (Studi Kasus Trayek Mamboro Manonda Line B2)', *Indonesian Green Technology Journal*, pp. 61–67.
- Arikunto, S. (2005) *Manajemen Penelitian, Edisi Revisi*. Jakarta: Rineka Cipta. (Accessed: 24 January 2023).
- Azwar, S. (2000) *Reliabilitas Dan Validitas E.3*. Edisi 4. Yogyakarta: Pustaka Pelajar. (Accessed: 25 January 2023).
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Brebes (2021) *Hasil Sensus Penduduk 2020 di Kabupaten Brebes*. Kabupaten Brebes.
- Buamona, M. S., Timboeleng, J. and Karongkong, H. (2017) 'Analisis Pelayanan Transpotasi Angkutan Kota Di Kota Ternate', *Spasial*, 19, pp. 82–95.
- C. Jotin Khisty, B. K. L. (2005) *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Edisi 3. Edited by L. Simarta. Jakarta: Erlangga.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1997) *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian*. Edited by Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta: Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 (2002) *Dirjen Perhubungan Darat Nomor 687 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*. Jakarta.
- Joseph F.Hair JR; William C.Black; Barry J. Babin; Rolph E. Anderson (2010) *Multivariate Data Analysis*. Seventh Ed. Edited by B. J. Babin. Pearson.
- Marselina, S., Hasanuddin, A. and Putra, P. P. (2022) 'Analisis Risiko Pembangunan Jalan Tol Solo-Yogyakarta Seksi 1 Menggunakan Metode Severity Index', *Jurnal Teknik Sipil*, 8, pp. 78–88.
- Menteri Perhubungan (2003) *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 35 Tahun 2003 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Di Jalan Dengan Kendaraan Umum*. Indonesia.
- Menteri Perhubungan (2005) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 49 Tahun 2005 tentang Sistem Transportasi Nasional*. Indonesia.
- Menteri Perhubungan (2013) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM No 98*

- Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.* Indonesia.
- Menteri Perhubungan (2019) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.* Indonesia.
- Miro, F. (2005) *Perencanaan Transportasi.* Edited by W. Hardani. Jakarta: Erlangga.
- Morlok, E. K. . (1985) *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi.* Cetakan 1. Edited by Edward K. Morlok. Jakarta: Erlangga. (Accessed: 18 January 2023).
- Muharany, N. U. R., Atika, D. B. and Meilinda, S. D. (2018) 'Transformation of Public Transportation System (Study on the Implementation of Applications-Based Lease Transfers)', *Pustaka Nusantara*, 21, pp. 165–175.
- Nazir, M. (2015) *Metode penelitian, Ghalia Indonesia.* Edited by R. Sikumbang. Bogor: Moh Nazir.
- Pemerintah Republik Indonesia (1993) *Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1993 Tentang Angkutan Jalan.* Indonesia.
- Purnomo, R. A., Nugroho, R. A. and Yorika, R. (2022) 'Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan Kota Samarinda (Studi Kasus Trayek B)', *RUANG*, 8(1), pp. 119–129.
- Sugiyono (2015) *Metode Penelitian Manajemen: Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, Kombinasi.* sityawami. Edited by Sugiyono; Bandung: ALFABETA. (Accessed: 18 January 2023).
- Wicaksono, Y. (2006) 'Analisis Kinerja Mobil Penumpang Umum (MPU) Dan Sistem Jaringan Trayek Di Kota Salatiga 1', *PILAR*, 15, pp. 107–116.