

SKRIPSI
ANALISIS PENGARUH PENERAPAN ZONA SELAMAT
SEKOLAH (ZoSS) TERHADAP TINGKAT PELAYANAN
JALAN PADA KAWASAN PENDIDIKAN JALAN
LETJEN SUTOYO KOTA SURAKARTA

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh :

DWIKI ALBASTIAN

Notar : 19.01.0600

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

SKRIPSI
ANALISIS PENGARUH PENERAPAN ZONA SELAMAT
SEKOLAH (ZoSS) TERHADAP TINGKAT PELAYANAN
JALAN PADA KAWASAN PENDIDIKAN JALAN
LETJEN SUTOYO KOTA SURAKARTA

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh :

DWIKI ALBASTIAN

Notar : 19.01.0600

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS PENGARUH PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)
TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN PADA KAWASAN
PENDIDIKAN JALAN LETJEN SUTOYO KOTA SURAKARTA**

*(ANALYSIS OF THE EFFECT OF APPLICATION OF SAFE SCHOOL ZONE (ZoSS)
ON ROAD SERVICE LEVEL IN EDUCATION AREA OF LETJEN SUTOYO STREET,
SURAKARTA CITY)*

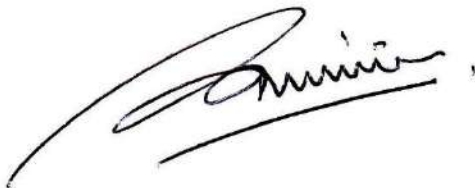
disusun oleh :

DWIKI ALBASTIAN

19.01.0600

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T.
NIP. 19730701 199602 1 002

Tanggal 18 Juli 2023

Pembimbing 2



Frans Tohom, S.T., M.T.
NIP. 19880605 201902 1 004

Tanggal 18 Juli 2023

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS PENGARUH PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)
TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN PADA KAWASAN
PENDIDIKAN JALAN LETJEN SUTOYO KOTA SURAKARTA**

*(ANALYSIS OF THE EFFECT OF APPLICATION OF SAFE SCHOOL ZONE (ZOSS)
ON ROAD SERVICE LEVEL IN EDUCATION AREA OF LETJEN SUTOYO STREET,
SURAKARTA CITY)*

disusun oleh :

DWIKI ALBASTIAN

19.01.0600

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 21 Juli 2023

Ketua Sidang

Tanda tangan

Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T.
NIP. 19730701 199602 1 002

Penguji 1

Tanda tangan

Rizal Aprianto, M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

Penguji 2

Tanda tangan

Rizki Hardimansyah, S.S.T., M.Sc.
NIP. 19890804 201012 1 005

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Pipit Rusmandani, S.ST, M.T
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dwiki Albastian

Notar : 19.01.0600

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "ANALISIS PENGARUH PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN PADA KAWASAN PENDIDIKAN JALAN LETJEN SUTOYO KOTA SURAKARTA" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Tugas Akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 21 Juli 2023

Yang menyatakan,



Dwiki Albastian

HALAMAN PERSEMBAHAN



Skripsi ini merupakan persembahan istimewa untuk orang yang saya cintai.

Terima kasih atas dukungan, kebaikan, perhatian, dan kebijaksanaan.

Terima kasih karena memberitahu saya cara hidup dengan jujur dan bahagia.

Untuk setiap cerita suka dan duka selama 4 tahun pendidikan, setiap pengalaman, pembelajaran dan perjuangan yang sangat berarti. Saya persembahkan skripsi ini untuk ibu saya yaitu Ibu Titi Sulastri. Terimakasih sudah menjadi orang tua terbaik yang selalu mendukung, selalu menyemangati, selalu memotivasi dan mendoakan disetiap waktu.

Terimakasih kepada Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T dan Bapak Frans Tohom, S.T., M.T selaku dosen pembimbing yang telah membimbing, mengarahkan dan memotivasi dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Terimakasih untuk saya sendiri yang sudah berjuang dan bertahan hingga di titik ini. Terimakasih sudah membuktikan jika keringat dan air mata perjuangan selama ini tidak sia-sia. Semangat melanjutkan perjalanan hidup selanjutnya.

Terimakasih untuk partner saya Aulya Istighfarin atas segala dukungan, doa dan masukan. Terimakasih sudah selalu kebersamai, selalu meyakinkan, selalu menjadi pendengar dan penenang disetiap prosesku.

Terimakasih untuk rekan-rekan RSTJ A XXX yang sudah menjadi keluarga kedua selama 4 tahun masa pendidikan ini. Semoga kita bisa berjumpa dilain kesempatan dengan hal-hal yang selalu mengiringi langkah kita menuju kesuksesan nantinya. Aamiin

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang melimpahkan Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun proposal skripsi berjudul "**ANALISIS PENGARUH PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN PADA KAWASAN PENDIDIKAN JALAN LETJEN SUTOYO KOTA SURAKARTA**". Dalam penyusunan skripsi ini, penulis mendapatkan banyak bimbingan, arahan dan dukungan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST, M.T selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Frans Tohom, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing II.
5. Seluruh dosen program studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
6. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan proposal skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini, oleh karena itu penulis berharap saran dan kritik yang membangun untuk kesempurnaan skripsi ini.

Tegal, 21 Juli 2023

Yang menyatakan,



Dwiki Albastian

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUNG	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	4
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Karakteristik Lalu Lintas	6
II.1.1. Volume Lalu Lintas	6
II.1.2. Kecepatan Kendaraan	7
II.1.3. Kepadatan	8
II.2 Pejalan Kaki	9
II.3 Kendaraan	10

II.4 Persimpangan	11
II.5 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas	13
II.6 Simulasi Lalu Lintas	14
II.6.1. Model	14
II.6.2. Simulasi.....	14
II.7 Vissim.....	16
II.7.1. Fungsi Vissim	16
II.7.2. Data Analisis Vissim	18
II.7.3. Permodelan Alur Kerja Vissim secara umum	19
II.8 Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	22
II.8.1. Waktu Operasi Zona Selamat Sekolah.....	23
II.8.2. Tipe Zona Selamat Sekolah.....	23
II.8.3. Fasilitas Perlengkapan Jalan	26
II.8.4. Bentuk desain Zona Selamat Sekolah.....	32
II.9 Keaslian Penelitian	36
BAB III METODE PENELITIAN	37
III.1 Lokasi Penelitian.....	37
III.2 Sumber Data	40
III.2.1. Data Primer	40
III.2.2. Data Sekunder	41
III.3 Bagan Alir Penelitian	42
III.4 Populasi dan Sampel.....	43
III.5 Metode Pengumpulan Data	44
III.5.1. Pengumpulan Data Primer	44
III.5.2. Pengumpulan Data Sekunder	49
III.6 Metode Analisis Data	49
III.7 Alat Penelitian	54

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	57
IV.1 Analisis Karakteristik Pejalan Kaki.....	57
IV.1.1. Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki.....	57
IV.1.2. Karakteristik Pejalan kaki.....	58
IV.1.3. Analisis Perhitungan Karakteristik Pejalan kaki.....	63
IV.2 Analisis Karakteristik Lalu Lintas	76
IV.2.1. Karakteristik Lokasi Penelitian	76
IV.2.2. Data Volume Lalu Lintas.....	87
IV.2.3. Data Kecepatan Kendaraan	89
IV.2.4. Data Fase dan Waktu Sinyal	105
IV.3 Analisis Pengaruh Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan	106
IV.3.1. Kalibrasi Simulasi Vissim.....	107
IV.3.2. Evaluasi Permodelan Vissim.....	109
IV.3.3. Validasi Hasil Vissim.....	110
IV.3.4. Tingkat Pelayanan	112
IV.3.5. Pengaruh Penerapan ZoSS terhadap Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Kawasan Pendidikan Jalan Letjen Sutoyo Kota Surakarta..	115
IV.4 Analisis Desain Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	118
IV.4.1. Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	118
IV.4.2. Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	122
IV.4.3. Kelengkapan Petugas Pemandu Penyeberangan	125
BAB V PENUTUP.....	127
V.1 Kesimpulan	127
V.2 Saran.....	129
DAFTAR PUSTAKA.....	130
LAMPIRAN	135

DAFTAR RIWAYAT HIDUP	193
-----------------------------------	------------

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Klasifikasi Kendaraan	11
Tabel II. 2 Tingkat Pelayanan Jalan Modul Vissim	22
Tabel II. 3 Panjang Zoss Berdasarkan Tipe Jalan	23
Tabel II. 4 Kebutuhan Perlengkapan Jalan pada ZoSS	24
Tabel II. 5 Studi Yang Relevan.....	36
Tabel III. 1 Data Primer Penelitian.....	40
Tabel III. 2 Data Sekunder Penelitian.....	41
Tabel III. 3 Kesimpulan Nilai GEH	54
Tabel IV. 1 Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki Simpang Genengan	57
Tabel IV. 2 Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki Simpang Cengklik.....	58
Tabel IV. 3 Karakteristik Pejalan Kaki SMA Negeri 5 Surakarta.....	59
Tabel IV. 4 Karakteristik Pejalan Kaki SD Negeri Cengklik	60
Tabel IV. 5 Karakteristik Pejalan Kaki SMA Negeri 6 Surakarta.....	62
Tabel IV. 6 Arus Pejalan Kaki SMA Negeri 5 Surakarta	63
Tabel IV. 7 Arus Pejalan Kaki SDN Cengklik.....	65
Tabel IV. 8 Arus Pejalan Kaki SMA Negeri 6 Surakarta	66
Tabel IV. 9 Kecepatan Rata-Rata Ruang Pejalan Kaki SMA Negeri 5 Surakarta	67
Tabel IV. 10 Kecepatan Rata-Rata Ruang Pejalan Kaki SD Negeri Cengklik.....	68
Tabel IV. 11 Kecepatan Rata-Rata Ruang Pejalan Kaki SMA Negeri 6 Surakarta	69
Tabel IV. 12 Kepadatan Pejalan Kaki SMA Negeri 5 Surakarta	70
Tabel IV. 13 Kepadatan Pejalan Kaki SDN Cengklik.....	71
Tabel IV. 14 Kepadatan Pejalan Kaki SMAN 6 Surakarta	72
Tabel IV. 15 Ruang Pejalan Kaki SMA Negeri 5 Surakarta	73
Tabel IV. 16 Ruang Pejalan Kaki SD Negeri Cengklik	74
Tabel IV. 17 Ruang Pejalan Kaki SMA Negeri 6 Surakarta	75
Tabel IV. 18 Inventarisasi Simpang Genengan.....	78
Tabel IV. 19 Inventarisasi Simpang Cengklik	79
Tabel IV. 20 Inventarisasi Marka Jalan Simpang Genengan dan Simpang Cengklik	81
Tabel IV. 21 Inventarisasi Rambu Simpang Genengan.....	82
Tabel IV. 22 Inventarisasi Rambu Simpang Cengklik	84

Tabel IV. 23 Jumlah Sampel Kendaraan Survei Kecepatan Simpang Genengan	90
Tabel IV. 24 Jumlah Sampel Kendaraan Survei Kecepatan Simpang Cengklik..	91
Tabel IV. 25 Data Sinyal Lalu Lintas Simpang Genengan	105
Tabel IV. 26 Hasil Uji GEH Simpang Genengan	110
Tabel IV. 27 Hasil Uji GEH Simpang Cengklik	111
Tabel IV. 28 Tingkat Pelayanan Simpang Genengan.....	112
Tabel IV. 29 Tingkat Pelayanan Simpang Cengklik	113
Tabel IV. 30 Tingkat Pelayanan Simpang Genengan Kondisi Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	114
Tabel IV. 31 Tingkat Pelayanan Simpang Cengklik Kondisi Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	114
Tabel IV. 32 Pengaruh Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Simpang Genengan.....	115
Tabel IV. 33 Pengaruh Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Simpang Cengklik	116
Tabel IV. 34 Pengaruh Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Jalan Letjen Sutoyo	117
Tabel IV. 35 Potongan Desain Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	119

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Simpang Bersinyal Empat Lengan.....	12
Gambar II. 2 Simpang Bersinyal Tiga lengan	13
Gambar III. 1 Peta Administrasi Kota Surakarta	37
Gambar III. 2 Lokasi Penelitian	38
Gambar III. 3 Kawasan Pendidikan.....	39
Gambar III. 4 Simpang Cengklik	39
Gambar III. 5 Simpang Genengan	40
Gambar III. 6 Bagan Alir Penelitian	42
Gambar IV. 1 Karakteristik Pejalan Kaki SMA Negeri 5 Surakarta.....	59
Gambar IV. 2 Karakteristik Pejalan Kaki SD Negeri Cengklik	61
Gambar IV. 3 Karakteristik Pejalan Kaki SMA Negeri 6 Surakarta.....	62
Gambar IV. 4 Arus Pejalan Kaki SMA Negeri 5 Surakarta	64
Gambar IV. 5 Arus Pejalan Kaki SD Negeri Cengklik.....	65
Gambar IV. 6 Arus Pejalan Kaki SMA Negeri 6 Surakarta	66
Gambar IV. 7 Kecepatan Rata-Rata Ruang Pejalan Kaki SMA Negeri 5 Surakarta	68
Gambar IV. 8 Kecepatan Rata-Rata Ruang Pejalan Kaki SD Negeri Cengklik ...	69
Gambar IV. 9 Kecepatan Rata-Rata Ruang Pejalan Kaki SMA Negeri 6 Surakarta	70
Gambar IV. 10 Kepadatan Pejalan Kaki SMA Negeri 5 Surakarta	71
Gambar IV. 11 Kepadatan Pejalan Kaki SD Negeri Cengklik.....	72
Gambar IV. 12 Kepadatan Pejalan Kaki SMA Negeri 6 Surakarta	73
Gambar IV. 13 Ruang Pejalan Kaki SMA Negeri 5 Surakarta	74
Gambar IV. 14 Ruang Pejalan Kaki SD Negeri Cengklik.....	75
Gambar IV. 15 Ruang Pejalan Kaki SMA Negeri 6 Surakarta	76
Gambar IV. 16 Autocad Simpang Genengan dan Simpang Cengklik.....	77
Gambar IV. 17 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Simpang Genengan	88
Gambar IV. 18 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Simpang Cengklik.....	89
Gambar IV. 19 Distribusi Kumulatif Kecepatan Sepeda Motor Pendekat Utara Simpang Genengan	92
Gambar IV. 20 Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Ringan Pendekat Utara Simpang Genengan.....	93

Gambar IV. 21 Distribusi Kumulatif Kecepatan Sepeda Motor Pendekat Selatan Simpang Genengan	94
Gambar IV. 22 Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Ringan Pendekat Selatan Simpang Genengan	95
Gambar IV. 23 Distribusi Kumulatif Kecepatan Sepeda Motor Pendekat Barat Simpang Genengan	96
Gambar IV. 24 Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Ringan Pendekat Barat Simpang Genengan	97
Gambar IV. 25 Distribusi Kumulatif Kecepatan Sepeda Motor Pendekat Utara Simpang Cengklik	98
Gambar IV. 26 Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Ringan Pendekat Utara Simpang Cengklik	99
Gambar IV. 27 Distribusi Kumulatif Kecepatan Sepeda Motor Pendekat Selatan Simpang Cengklik	100
Gambar IV. 28 Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Ringan Pendekat Selatan Simpang Cengklik	101
Gambar IV. 29 Distribusi Kumulatif Kecepatan Sepeda Motor Pendekat Barat Simpang Cengklik	102
Gambar IV. 30 Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Ringan Pendekat Barat Simpang Cengklik	103
Gambar IV. 31 Distribusi Kumulatif Kecepatan Sepeda Motor Pendekat Timur Simpang Cengklik	104
Gambar IV. 32 Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Ringan Pendekat Timur Simpang Cengklik	105
Gambar IV. 33 Fase Simpang Genengan	106
Gambar IV. 34 Diagram Sinyal Lalu Lintas Simpang Genengan	106
Gambar IV. 35 Kondisi Sebelum Kalibrasi Simpang Genengan	107
Gambar IV. 36 Kondisi Sebelum Kalibrasi Simpang Cengklik	108
Gambar IV. 37 Kondisi Sesudah Kalibrasi Simpang Genengan	108
Gambar IV. 38 Kondisi Sesudah Kalibrasi Simpang Cengklik	109
Gambar IV. 39 Hasil Evaluasi Simpang Genengan	109
Gambar IV. 40 Hasil Evaluasi Simpang Cengklik	110
Gambar IV. 41 Desain Penempatan Potongan Segmen ZoSS Kawasan Pendidikan Letjen Sutoyo Kota Surakarta	118

Gambar IV. 42 Autocad Zona Selamat Sekolah Jalan Letjen Sutoyo Kota Surakarta (ZoSS).....	121
Gambar IV. 43 Kondisi Sebelum dan Sesudah Penerapan Marka Jalan Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	124
Gambar IV. 44 Kondisi Sebelum dan Sesudah Penerapan Marka Jalan Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	125

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Volume Lalu Lintas Simpang	136
Lampiran 2. Data Kecepatan Kendaraan	154
Lampiran 3. Data Karakteristik Pejalan Kaki	170
Lampiran 4. Hasil Evaluasi Vissim.....	188
Lampiran 5. Hasil Validasi Vissim	191

INTISARI

Fasilitas pejalan kaki merupakan bagian dari sistem transportasi. Oleh karena itu, penting untuk menyediakan fasilitas pejalan kaki yang aman dan nyaman bagi pejalan kaki khususnya anak-anak sekolah. Kota Surakarta adalah salah satu kota di Provinsi Jawa Tengah yang memiliki banyak sekolah mulai dari sekolah dasar sampai sekolah menengah. Pada realitanya masih banyak sekolah di Kota Surakarta yang masih belum dilengkapi dengan fasilitas pejalan kaki. Dalam rangka mengurangi angka kerentanan terhadap kecelakaan lalu lintas, khususnya dalam bentuk tanggung jawab terhadap keselamatan anak sekolah, pemerintah telah menerbitkan Rencana Zona Selamat Sekolah (ZoSS).

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS), dan menganalisis desain Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kawasan Pendidikan Jalan Letjen Sutoyo. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif.

Hasil studi menunjukkan bahwa pengaruh penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kawasan Pendidikan Jalan Letjen Sutoyo dinilai efektif untuk mengurangi kecepatan kendaraan yang melintas pada ruas jalan tersebut. Kecepatan kendaraan pada ruas jalan Letjen Sutoyo di jalur A sebelum adanya Zona Selamat Sekolah (ZoSS) 38,17 km/jam kemudian setelah adanya Zona Selamat Sekolah (ZoSS) 31,66 km/jam. Kemudian kecepatan kendaraan pada ruas jalan Letjen Sutoyo di jalur B sebelum adanya Zona Selamat Sekolah (ZoSS) 38,05 km/jam kemudian setelah adanya Zona Selamat Sekolah (ZoSS) 27,12 km/jam. Desain Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kawasan Pendidikan Jalan Letjen Sutoyo sesuai dengan Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Nomor: SK.3582/AJ.403/DJPD/2018 tentang Pedoman Teknis Pemberian Keselamatan dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah Fasilitas Perlengkapan Jalan pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS)

Kata Kunci: Zona Selamat Sekolah (ZoSS), Tingkat Pelayanan Jalan, VISSIM

ABSTRACT

Pedestrian facilities are part of the transportation system. Therefore, it is important to provide safe and comfortable pedestrian facilities for pedestrians, especially schoolchildren. Surakarta City is one of the cities in Central Java Province that has many schools ranging from elementary school to secondary school. In reality, there are still many schools in the City of Surakarta that are still not equipped with pedestrian facilities. In order to reduce the vulnerability to traffic accidents, in the form of responsibility for schoolchild safety, the government has issued a Safe School Zone (ZoSS).

The study aims to analyze the impact of the implementation of the School Safe Zone (ZoSS), and to analyse the design of the Safe School Zone (ZOSS) in the Sutoyo Letjen Road Education Area. The method used in this study is quantitative descriptive.

*The results of the study showed that the impact of the implementation of the School Safe Zone (ZoSS) in the Sutoyo Letjen Road Education Area was assessed as effective in reducing the speed of vehicles crossing on the road. The speed of navigation on the street Letjen Sutoyo on line A before the establishment of the School Safe Zone (ZoSS) 38.17 km/h and then after the establishing of the school safe zone (ZOSS) 31.66 km/hour. Then the speed of the vehicle on the street of Letjen Sutoyo in track B before the existence of the School Safety Zone (ZoSS) 38,05 km/h then after the presence of the school safety zone (Zos) 27,12 km/hour
Design of school safe zone (Sos) in the School Education Area of the Road Letjen in accordance with the Decision of the Director of the Land Connection Number: SK.3582/AJ.403/DJPD/2018 on the technical guidance for providing safety and foot comfort in the school area through the provision of school safety area of road equipment on the Safe School Zone ZoSS)*

Keywords : Safe School Zone (ZoSS), Level of Service, VISSIM