

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 KESIMPULAN**

Berdasarkan hasil analisis data yang diperoleh dari pelaksanaan penelitian, dapat disimpulkan hal-hal berikut:

1. Aplikasi *Safety Riding Education Mobile Apps* yang dikembangkan menggunakan metode *Research and Development* dengan model *ADDIE* (Analisis, Desain, Pengembangan, Implementasi, Evaluasi) untuk usia remaja, berisi pembelajaran materi Video *Safety Riding* dengan empat aspek penting Peraturan Sepeda Motor, Bagian dan Fungsi Sepeda Motor, Perlengkapan Sepeda Motor, dan Tata Cara Berkendara Sepeda Motor. Aplikasi ini telah divalidasi oleh tiga ahli, yaitu ahli Media dengan nilai 92%, Ahli Materi dengan nilai 91%, dan Ahli Pendidikan dengan nilai 92%, dan mendapatkan hasil indeks yang tinggi dan layak digunakan.
2. Uji Kelayakan menggunakan *SUS Score* menunjukkan hasil yang layak dengan nilai 77, menandakan aplikasi ini layak dan efektif digunakan sebagai media penyuluhan dan Uji efektivitas menggunakan *N-Gain*, dengan perhitungan statistik *SPSS*, menunjukkan hasil efektivitas yang sedang dengan nilai 72%, hasil menunjukkan bahwa aspek yang paling mendominasi di SMAN 1 Singosari adalah Peraturan Sepeda Motor dengan nilai 29%, sedangkan di SMKN 1 Singosari adalah Tata Cara Berkendara yang Baik dengan nilai 31%. Hal ini mengindikasikan bahwa kedua aspek tersebut perlu ditingkatkan kembali untuk meningkatkan pemahaman siswa di kedua sekolah dan aplikasi mendapatkan tingkat efektivitas yang optimal.

## V.2 SARAN

Berdasarkan penelitian yang dilakukan, diperoleh beberapa saran pengembangan sebagai berikut:

1. Aplikasi dapat diperkaya dengan penambahan durasi video dan fitur materi video yang beragam dari sumber *YouTube* untuk meningkatkan pemahaman tentang keselamatan berkendara, sumber materi yang lebih luas, aplikasi ini menjadi sumber informasi yang kaya bagi pengguna dalam mempelajari praktik keselamatan berkendara.
2. Aplikasi dapat dikembangkan kembali dengan fokus pada aspek yang sesuai dengan konsep *Safety Riding* yang dinilai. Pengembangan materi ini bertujuan untuk mencapai peningkatan kualitas pemahaman dari responden siswa, sehingga aplikasi dapat memberikan manfaat yang lebih efektif bagi para pengguna.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adhanudin and dkk (2017) "Analisis Perilaku Safety Riding Pada Warga Kampung Safety Di Kelurahan Pandean Lamper Kota Semarang," *JURNAL KESEHATAN MASYARAKAT (e-Journal) Volume 5, Nomor 3, Juli 2017 (ISSN: 2356-3346)* [Preprint].
- Arianto, M.E. and Susan Feriana (2021) 'Pengetahuan Keselamatan Berkendara, Masa Kerja Dan Peran Manajemen Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pengemudi Truk Bermuatan Semen Di PT Energi Sukses Abadi Cilacap, An-Nadaa: Jurnal Kesehatan Masyarakat, 8 (1) Juni 2021 :14-20', *Jurnal Kesehatan Masyarakat, 8 (1) Juni 2021:14-20* [Preprint].
- Ariwibowo and Raditya (2013) 'Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik, Jurnal Kesehatan Masyarakat Volume 2 No.1.', *JURNAL KESEHATAN MASYARAKAT 2013, Volume 2, Nomor 1, Tahun 2013* [Preprint].
- Cahyadi, R.A.H. (2019) 'Pengembangan Bahan Ajar Berbasis Addie Model', *Halaqa: Islamic Education Journal*, 3(1), pp. 35–42. Available at: <https://doi.org/10.21070/halaqa.v3i1.2124>.
- Enck, W. *et al.* (2022) 'A Study of Android Application Security"', in *Proceedings of the 20th USENIX Security Symposium*.
- Hotimah, H., Ermiana, I. and Rosyidah, A.N.K. (2021) 'Pengembangan Multimedia Interaktif Berbasis Macromedia Flash Untuk Meningkatkan Kemampuan Komunikasi Matematis', *Progres Pendidikan*, 2(1), pp. 7–12. Available at: <https://doi.org/10.29303/prospek.v2i1.57>.
- Ilham Moestavi (2016) 'RANCANG BANGUN MEDIA PEMBELAJARAN KAMPANYE SAFETY RIDING BERBASIS ANIMASI INTERAKTIF', *PARADIGMA* [Preprint].
- Kata Data (2022) *10 Provinsi dengan Jumlah Sepeda Motor Terbanyak*, *databooks.katadata.co.id*. Available at: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2022/01/18/inilah-10-provinsi-dengan-jumlah-sepeda-motor-terbanyak>.
- Katriel, J. *et al.* (2019) 'PERANCANGAN MOBILE GAME ANDROID DALAM

- PEMBELAJARAN BERKENDARA DAN LALU LINTAS', *Jurnal DKV Adiwarna*, Vol 1.14.
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia (2019) *Peraturan Menteri Perhubungan no 12 tahun 2019*. Indonesia.
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia and Koorlantas Polri (2022) 'Data Kecelakaan Lalu Lintas 2021', *24 Maret 2022*, 33(1), pp. 1–12. Available at: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2022/03/24/angka-kecelakaan-lalu-lintas-di-indonesia-meningkat-di-2021-tertinggi-dari-kecelakaan-motor#:~:text=Berdasarkan data dari Korlantas Polri,2020 yang sebanyak 100.028 kasus.>
- Makomulamin and Nila Puspita Sari (2020) 'Hubungan Riding Condition, Riding Personality dan Vehicle Condition terhadap safety Riding mahasiswa Program studi S1 Kesehatan masyarakat, *Jurnal Ilmu Kesehatan Masyarakat (Journal Of Public Health sciences) Kesmas volume 9, Nomor 2', Jurnal Ilmu Kesehatan Masyarakat (Journal of Public Health Sciences)* [Preprint].
- Maskone, L. (2011) 'Pengaruh Media Overhead Projector Dan Pemberian Lembar Kerja Siswa Terhadap Hasil Belajar Pendidikan Pancasila', *Jurnal Pendidikan* [Preprint].
- Nazar, M. *et al.* (2020) 'Pengembangan Aplikasi Pembelajaran Interaktif Berbasis Android untuk Membantu Mahasiswa dalam Mempelajari Materi Larutan Elektrolit dan Nonelektrolit', *Jurnal Pendidikan Sains Indonesia*, 8(1), pp. 39–54. Available at: <https://doi.org/10.24815/jpsi.v8i1.16047>.
- Ningsih & Krishanandini (2019) 'Pengaruh Tingkat Pengetahuan Tentang Berlalu Lintas, Tingkat Pendidikan Dan Usia Terhadap Motivasi Kepatuhan Dalam Berlalu Lintas Pada Warga', *Jurnal Ilmu Kesehatan*, Vol. 7 No.
- Nur Asiah (2020) *Efektivitas Penggunaan Media Komik Pada Materi*. INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI PAREPARE.
- Oktavia, M., Prasasty, A.T. and Isroyati (2019) 'Uji Normalitas Gain untuk Pemantapan dan Modul dengan One Group Pre and Post Test', *Simposium Nasional Ilmiah dengan tema: (Peningkatan Kualitas Publikasi Ilmiah melalui Hasil Riset dan Pengabdian kepada Masyarakat)*, (November), pp. 596–601. Available at: <https://doi.org/10.30998/simponi.v0i0.439>.
- Pemerintah Republik Indonesia (2009) *Undang-Undang Republik Indonesia nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan*. Indonesia.

- Pratiwi, N.L. and Basuki, H. (2011) 'hubungan karakteristik remaja terkait risiko penularan HIV-AIDS dan Perilaku Seks Tidak Aman di Indonesia', *Buletin Penelitian Sistem Kesehatan*, 14(4), pp. 346–357.
- Pudjoatmodjo, B. and Wijaya, R. (2016) 'Tes Kegunaan (Usability Testing) Pada Aplikasi Kepegawaian Dengan Menggunakan System Usability Scale. Seminar Nasional Teknologi Informasi Dan Multimedia 2016.', in *Seminar Nasional Teknologi Informasi dan Multimedia 2016 STMIK AMIKOM Yogyakarta, 6-7 Februari 2016*.
- Sarwono, S. (2011) *Psikologi Remaja*. Jakarta: PT Rajagrafindo Persada.
- Setiabudi and Hendika (2016) 'Perancangan Kampanye Sosial Tertib Dan Aman Berlalu Lintas, Jurnal Seni Desain Dan Budaya Volume 1 No.2 September', *BESAUNG JURNAL SENI DESAIN DAN BUDAYA VOLUME 1 No.2 SEPTEMBER 2016 ISSN* [Preprint].
- Setyowati, Dina Lusiana and Iwan Muhamad Ramdan (2019) 'Penyuluhan Tentang Safety Riding Pada Siswa Sekolah Menengah Pertama Yayasan Pendidikan Samarinda (YPS)', *E-DIMAS: Jurnal Pengabdian kepada Masyarakat*, 11(2), 196-201 ISSN 2087-3565 (Print) dan ISSN 2528-5041 (Online) Available Online at <http://journal.upgris.ac.id/index.php/e-dimas> Penyuluhan [Preprint].
- Susanti and Zulfiana, A. (2017) *JENIS – JENIS MEDIA DALAM PEMBELAJARAN*. Sidoarjo.
- Susilo, M.A. and Suwahyo. (2019) 'Pengembangan Media Pembelajaran Berbasis Aplikasi Android Untuk Meningkatkan Hasil Belajar Kognitif Pada Pembelajaran Wheel Alignment. Jurnal Pendidikan Teknik Mesin', *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Vol. 19, No. 2, Desember 2019 (91-98) PENGEMBANGAN* [Preprint].
- Usman, F. (2016) 'Efektivitas Penggunaan Media Online Sebagai Sarana Dakwah', *Jurnal Ekonomi dan Dakwah Islam (Al-Tsiqoh)*, 1(1), pp. 1–8.
- Wahyuningsih, I. and Ramdana (2020) 'Pengetahuan dan Perilaku Safety Riding Siswa SMA', *Holistik Jurnal Kesehatan, Volume 14, No.4, Desember 2020: 564-572 Pengetahuan*, 14(4), pp. 564–572.
- Widyatmoko, W. and Pamungkas, N. (2022) 'Pemodelan Unified Modeling Language pada Sistem Aplikasi Pariwisata (SiAP)', *Jurnal Bumigora Information Technology (BITe)*, 4(1), pp. 73–84. Available at:

<https://doi.org/10.30812/bite.v4i1.1871>.

- Wulandari, A. and Wahyuni, I. (2015) 'Analisis Ketepatan Kode External Cause Kasus Kecelakaan Lalu Lintas ( KLL ) Berdasarkan ICD-10 Di RSUD dr . Soekardjo Kota Tasikmalaya Tahun 2014 Analysis Accuracy Of External Cause Code Of Traffic Accident Case Based On ICD-10 In RSUD dr . Soekardjo Tasi', *Jurnal Persada Husada Indonsia Vol.2. No.6 Juli 2015 Analisis*, 2(6), pp. 36–45. Available at: <http://download.garuda.ristekdikti.go.id/article.php?article=783947&val=12884&title=Analisis Ketepatan Kode External Cause Kasus Kecelakaan Lalu Lintas KLL Berdasarkan ICD-10 Di RSUD dr Soekardjo Kota Tasikmalaya Tahun 2014>.
- Yusliansyah (2014) 'Peranan Sosialisasi Berlalu Lintas Dalam Meningkatkan Ketertiban Pengemudi Sepeda Motor Di Kalangan Pelajar Di Samarinda', *eJournal Ilmu Komunikasi*, pp. 401–418.
- Zaenal Arifi and Al-Hikmah, S. (2020) 'METODOLOGI PENELITIAN PENDIDIKAN EDUCATION RESEARCH METHODOLOGY', *Jurnal Al-Hikmah*, 1(1). Retrieved from <https://alhikmah.stit-alhikmahwk.ac.id/index.php/awk/article/view/16> [Preprint].