

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Setelah pengambilan data di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Bojonegoro, penulis menganalisis tentang "Pengaruh Penggunaan Lampu DRL Terhadap Faktor Keselamatan Berkendara". Berdasarkan hasil analisis tersebut penulis menyimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Terdapat penurunan kondisi kendaraan bermotor berupa penurunan titik fokus lampu utama dan peningkatan penyimpangan lampu utama. Dari 30 sampel kendaraan menyatakan 29 kendaraan mengalami penurunan intensitas lampu utama kanan, 25 kendaraan mengalami penurunan intensitas lampu utama kiri, 29 kendaraan mengalami peningkatan penyimpangan lampu utama kanan dan 28 kendaraan mengalami peningkatan penyimpangan lampu utama kiri. Hal tersebut dapat terjadi karena dispersi cahaya lampu DRL dan perbedaan dudukan atau letak dari lampu DRL terhadap lampu utama pada kendaraan bermotor . Oleh karena itu dapat mengakibatkan penurunan faktor keselamatan berkendara.
2. Pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor menggunakan lampu DRL dengan menutup lampu DRL pada lampu utama menggunakan isolatip hitam. Penutupan lampu DRL dilaksanakan untuk mengetahui pengaruh lampu DRL terhadap intensitas lampu utama dan penyimpangan lampu utama. Hasil dari penelitian tersebut terdapat perbedaan ketika penggunaan lampu DRL dan tanpa lampu DRL. Perbedaan tersebut dibuktikan dengan nilai hasil sig SPSS *Paired sample T-test* $< 0,05$ (memiliki perbedaan).

V.2 Saran

1. Pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor yang menggunakan lampu DRL, dapat dilaksanakan dengan menutup lampu DRL pada lampu utama kendaraan tersebut.
2. Perlu adanya pengujian lebih lanjut mengenai lampu DRL pada kendaraan bermotor, dengan menggunakan variasi alat uji headlight tester yang lebih bervariasi.
3. Perlu penambahan variabel jarak saat pelaksanaan uji intensitas lampu utama menggunakan alat uji head light tester agar terdapat data yang lebih bervariasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Krisna, A. (2015). *Trainer PT Gruda Mataram Motor, Audi MT Haryono*. Gridoto.Com.
- Badan Pusat Statistik. (2022). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit), 2018-2020*. Bps.Go.Id.
- Braver, R. L. (1990). *Safety and Health For Engineers*. CAP2600 Camera headlamp adjustment system Universal Light and Heavy vehicle. (2011). www.capelec.fr
- Sopiyudin, M. S. (2019). *Statistik Untuk Kedokteran dan Kesehatan*. MSD Metode. Daihatsu.com. (2021). *Yuk, Kenali Perbedaan Fungsi Lampu LED dan DRL*.
- Rayanti, D. (2017, October 17). *Soal Pemasangan Lampu DRL, Ini Kata Polisi*. Detik.Com.
- Dinas Perhubungan Kabupaten Bojonegoro. (2022). *Pemerintah Kabupaten Bojonegoro Dinas Perhubungan*. Dinas Perhubungan Kabupaten Bojonegoro.
- Mira, E. & Valentin, E (2018). Analisis Pengaruh Jarak Benda Terhadap Intensitas Sorotan Lampu Kepala Pada Sistem Auto Leveling Headlights. *Analisis Pengaruh Jarak Benda Terhadap Intensitas Sorot Lampu Kepala Pada Sistem Auto Leveling Headlights*.
- Ardani, F. (2019, March 2). *Jangan Asal Modifikasi Lampu, Baca Dulu Aturannya*. Cnn.Indonesia.
- Gzbaohua. (2017). *Automatic Head Light Tester NHD-60*. Focus Technology Co.
- Hyundai Motorstudio Senayan Park. (2022). *Apa Fungsi Utama Lampu DRL (Daytime Running Light)?* Motorstudio.Co.Id.
- Hyundai.com. (2022). *Fungsi Lampu DRL Yang Harus Anda Ketahui*. Hyunda.Com.
- Kerlinger & Lee A. (2000). *Foundations of Behavioral Research*.
- Ruly, K. (2020, June 26). *Jangan Salah Kaprah, Ini Fungsi Lampu DRL Mobil*. Kompas.Com.
- Eni, M. (2013). *Analisis Penggunaan Handphone Saat Berkendara terhadap Potensial Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja di Semarang*. Keputusan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 1405/MENKES/SK/XI/2002, (2002) (testimony of Menteri Kesehatan Republik Indonesia).
- Sarah, M. U., Jannah M., & Wahid M. A. (2019). *Cahaya dan Alat Optik Berbasis Contextual Teaching Learning dan Nilai Islami*.
- Aditya, N. R. A. (2021). *Statistika Seri Dasar Dengan SPSS*. CV Media Sains Indonesia.
- Tatik, N. (2018). *Penerapan Kebijakan Wajib Menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari Bagi Pengendara Sepeda Motor Di Kota Makasar*.
- Nuryadi, S., Titik D., Utami U. E. S., & Budiantara. (2017). *Buku Dasar-Dasar Statistika Penelitian*. www.sibuku.com
- Serafina, 02. (2022). *Mengenal Lampu DRL pada Mobil dan Apa Fungsinya*. Kompas.Com.
- Pangkang, B. (2022). *Kecelakaan di Palangkaraya Silau Terhadap Lampu Pengendara Lain*. Tribunkalteng.Com.

- Peraturan Menteri Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Kendaraan Bermotor*, (2021) (testimony of Peraturan Menteri Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Kendaraan Bermotor).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan*, (2012) (testimony of Peraturan Pemerintah Republik Indonesia).
- Dimas, P. (2015). *Daytime Running Light, Apa Fungsi Sebenarnya?* Gridoto.Com. Puspitasari Elfayang. (n.d.).
- Fathan, M. R. (2020, February 12). *Modifikasi Lampu Depan Motor, Jangan Bikin Silau Orang Lain*. Radittyasani Muhammad Fathan.
- Rumar, K. (2003). *Functional Requirements For Daytime Running Lights*.
- Dwi, S. D. (2019). *Pengaruh Lampu Tambahan LED Terhadap Intensitas Cahaya Lampu Utama Kendaraan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Yogyakarta*.
- Satwiko, P. (2008). *FISIKA BANGUNAN*.
- Sri, A., & Misbahudin, S. I. (2017). Faktor Yang Mempengaruhi Keselamatan Berkendara Mobil Di Ruas Jalan Tol Semarang-Bawen Provinsi Jawa Tengah. In *Jurnal Saintek Maritim: Vol. XVI* (Issue 2).
- Undang-Undang tahun 2009 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, (2009) (testimony of Undang-Undang Republik Indonesia).
- Cythia, U. G. (2009). *Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi dan Keterampilan Mengendarai Mahasiswa Terhadap Prilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding)*.
- Prianto, Y. (2018). Pemahaman Konsep Sifat-Sifat Cahaya melalui Model Pembelajaran Student Facilitator and Explaining (SFE) pada Siswa Kelas V di MI AL-Abror YUDI PRIANTO. *Pemahaman Konsep Sifat-Sifat Cahaya Melalui Model Pembelajaran Student Facilitator and Explaining (SFE) Pada Siswa Kelas V Di MI AL-Abror*.