

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

Dari hasil analisis data penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan, sebagai berikut ini:

1. Berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh yaitu efektivitas jembatan timbang dalam mengurangi pelanggaran overdimensi overloading pada jalan lintas utara Jawa adalah 79,1% dikategorikan cukup efektif dalam mengurangi pelanggaran overdimensi overloading.
2. Dari hasil analisis yang telah dilakukan jenis pelanggaran paling banyak adalah overloading sebesar 80% dengan jumlah 7134 kendaraan. Salah satu upaya jembatan timbang Tanjung Brebes dalam menangani permasalahan overloading ini yaitu dengan melakukan sosialisasi kepada pengemudi secara masif atau berkelanjutan dan melakukan penekanan terhadap operator kendaraan, pengusaha serta dari pihak karoseri dengan cara sosialisasi secara lisan, tulisan berupa peringatan, upaya penindakan berupa tilang, menunda perjalanan kendaraan angkutan barang dan kendaraan yang melebihi 20% berat muatan dari JBI harus melakukan transfer muatan.
3. Secara keseluruhan untuk fasilitas operasional jembatan timbang Tanjung Brebes telah sesuai dengan PM 134 tahun 2015 tentang penyelenggaraan penimbangan kendaraan bermotor di jalan, agar kinerja fasilitas jembatan timbang lebih efektif perlu dilakukannya perawatan dan perbaikan secara berkala.

V.2. Saran

Berdasarkan hasil olahan peneliti untuk memenuhi kesimpulan, pada hasil penelitian ini terdapat saran diantaranya adalah sebagai berikut:

1. Perlu dilakukannya penegakan hukum secara tegas oleh pihak yang berwenang dan berkompeten dibidangnya serta mengadakan kerja sama dengan pihak kepolisian dan dinas perhubungan setempat untuk razia operasi keselamatan di jalan secara rutin agar membuat efek jera bagi supir angkutan barang maupun perusahaan

yang melanggar untuk menertibkan kendaraan – kendaraan yang diduga overdimensi overloading.

2. Pengadaan fasilitas yang kurang seperti alat pemindai data identifikasi kendaraan, card reader Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) dan tempat istirahat pengemudi serta meningkatkan kualitas sumber daya manusia di dengan cara mengadakan diklat secara berkala untuk SDM agar lebih berkompeten dibidangnya.
3. Membangun saluran komunikasi antar jembatan timbang Tanjung Brebes dengan pemilik/perusahaan angkutan barang berupa group diskusi baik menggunakan media sosial (Whatsapp/Telegram/Line) ataupun pertemuan regular untuk membahas hasil pengawasan, penindakan dan rencana tindaklanjutnya.
4. Penelitian selanjutnya disarankan untuk melakukan penelitian tentang pengaruh/dampak overdimensi overloading terhadap sisa umur rencana pada jalan di kabupaten brebes.

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto. 2010. "BAB III Metode Penelitian." *Jurnal Teknik Sipil*: 2013–15.
- Atiya. 2014. "Overdimensi Dan Overloading Lalu Lintas Kendaraan Angkutan Barang Melalui Suatu Uji Penimbangan Kendaraan Bermotor Di Maccopa Kabupaten Maros Overdimension."
- Dewi. 2017. "Efektivitas Pelayanan Transportasi Publik (Studi Kasus: Brt Mamminasata) Nabilah Ulfah Dewi Program Studi Administrasi Negara." : 1–102. <https://core.ac.uk/download/pdf/83869434.pdf> %0D%0A.
- Fitrianda. 2013. "Skripsi Penerapan Lajur Sepeda Pada Wilayah Kecamatan Ungaran Timur Kabupaten Semarang."
- Ghozali. 2009. "Analisis Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Efektivitas Webinar Selama Masa Pandemi Covid-19." *Ideas: Jurnal Pendidikan, Sosial, dan Budaya* 7(2): 67.
- Juanto, Ahmad. 2016. "Denisi Operasional Variable." *Journal of Chemical Information and Modeling* 53(9): 1689–99.
- Gunawan. 2019. "Studi Pustaka Overdimension & Overloading." I(April): 33–35.
- Meleong, Lexy J. 2010. "BAB III - Metode Penelitian (Wawancara)." *Lexy J. Meleong*.
- Nurgiyanto. 1988. "Metode Penelitian Wawancara." *Universitas Pendidikan Indonesia*: 101–27.
- Nurrachmad, and Hartanto. 2020. "SANKSI TERHADAP PELANGGARAN TRANSPORTASI DARAT ODOL (OVERDIMENSION OVERLOADING) DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG NOMOR 2 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN Syairur Rozi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Diterima : Abstrak Direvisi : Disetujui : " 2(1): 13–21.
- Penelitian, Metode. 2011. "07510120 Bab 3." : 43–56.
- Penelitian, Metodologi. 2013. "METODOLOGI PENELITIAN." : 32–42.
- Pratama, Anggi Putra. 2019. "Efektifitas Kerja Petugas Area Umum Di Ahadiat Hotel Dan Bungalow Bandung." [*Tugas Akhir*]: 118. http://repository.stp-bandung.ac.id/bitstream/handle/123456789/558/ANGGI_PUTRA_PRATAMA_201520672-2019.pdf?sequence=1&isAllowed=y.
- Rivaldi, Dhea Ahmad. 2021. "Disusun Oleh : DHEA AHMAD RIVALDY 16.II.0135."
- Silvester. 2021. "SIMULASI ALAT PENDETEKSI OVERLOADING DISERTAI LOKASI

SEBAGAI INFORMASI PREVENTIF.”

- Sugiyono. 2007. “Pengaruh Efektivitas Sistem Informasi Akuntansi Dan Penggunaan Teknologi Informasi Akuntansi Terhadap Kinerja Individual Pada PT. Bank Pembangunan Daerah” *JIMAT (Jurnal Ilmiah ...* 1(1).
<https://ejournal.undiksha.ac.id/index.php/S1ak/article/view/4779>.
- Ghozali. 2011. “Bab III - Metode Penelitian Metode Penelitian.” *Metode Penelitian* 800: 32–41.
- Awaludin. 2014. “Definisi Operasional Penelitian BAB-III Metodologi Penelitian.” *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952.: 2013–15.
- Suryadi. 2016. “Pengaruh Kualitas Pelayanan Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.” *Akutansi*: 56–85.
- Sutrisno. 2011. “Efektivitas Program Trans Mebidang Dalam Meningkatkan Pelayanan Transportasi Massal Di Kota Medan.” *Universitas muhammadiyah Sumatera Utara* 2507(February): 1–9.