

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Dari rangkaian penelitian yang telah dilakukan, didapat kesimpulan sebagai berikut.

- a. Ban vulkanisir pada sumbu 2 kendaraan bus sedang berpengaruh terhadap efisiensi gaya pengereman sehingga terjadi penurunan efisiensi pengereman sebesar 6%.
- b. Ban vulkanisir pada sumbu 2 kendaraan bus sedang berpengaruh terhadap jarak pengereman sehingga terjadi penurunan efisiensi pengereman sebesar 14%.
- c. Dengan metode uji *brake tester* dan uji *road test* terjadi perbandingan hasil efisiensi pengereman kendaraan bus sedang sebesar 16% dari pengaruh penggunaan ban vulkanisir.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dan untuk mendapatkan hasil yang lebih baik dalam hal penelitian lanjutan, beberapa saran penulis meliputi:

- a. Melakukan penelitian dengan menggunakan kendaraan mobil barang.
- b. Melakukan penelitian dengan penambahan alat *pedal force*.
- c. Melakukan penelitian dengan menggunakan jenis kekasaran jalan yang berbeda.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, A. (2015) 'Analisa Vapor Lock Pada Sistem Rem Hidrolik Pneumatik dan Pengaruhnya Terhadap Daya Pengereman Bus', pp. 5–39.
- Ban, K. A. (2020) 'Kertas kerja wajib analisis hasil uji pengereman ditinjau dari kedalaman alur ban'.
- Cacat, A. *et almanaf.* (2015) 'PROPOSAL SKRIPSI Oleh ':, pp. 1–24.
- Jaedun, A. (2011). Metodologi penelitian eksperimen. *Fakultas Teknik UNY, 12*.
- Pada, R., Angkutan, P. and Pt, B. (2019) 'ANALISIS BIAYA BAN VULKANISIR DENGAN METODE', pp. 80–87.
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Pasal 2 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Jakarta
- Peraturan Menteri no.133 Tahun 2015 tetang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum tidak dalam Trayek. Jakarta
- Pranoto, E. *et al.* (2020) 'Komparasi Effisiensi Pengereman Pengujian Rem Statis (Static Brake Test) Dan Pengujian Rem Jalan (Road Brake Test)', *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(1), pp. 19–25. doi: 10.46447/ktj.v7i1.72.
- Rk, H. and Perum, D. I. (2019) 'Skripsi pengaruh perbedaan ban original dan ban vulkanisir terhadap hydroplaning pada bus hino rk 8 di perum ppd'.
- Samsinar, L. S. (2014). Desain Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor Pada UPT. PKB Kendaraan Khusus Cilincing. *SESINDO 2014*, 219-
- SK Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang Nomor : 067/3793/08/2020
- Sugiyono. (2016). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Bandung: PT Alfabet.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan. Jakarta
- Wajib, K. K. (2019) 'Pemastian kondisi teknis dan penilaian kelaikan jalan ban vulkanisir'.
- Wazdi, F. (2019). Penggunaan Cetakan Karet dalam Proses Produksi Vulkanisir Ban Alat Berat. *Piston: Journal of Technical Engineering*, 2(1)