

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1 Kesimpulan

Dari uraian yang telah disebutkan pada bab-bab sebelumnya, Secara keseluruhan dapat ditarik kesimpulan bahwa:

1. Dari hasil pemeriksaan tekanan angin ban Kendaraan Bermotor Wajib Uji di Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang berpengaruh terhadap hasil uji side slip tester. Jika tekanan angin ban sesuai standar maka hasil uji side slip tester sebagian besar memenuhi ambang batas.
2. Dari hasil pemeriksaan tekanan angin ban Kendaraan Bermotor Wajib Uji di Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang berpengaruh terhadap hasil uji side slip tester yang tidak sesuai standar meliputi tekanan di atas standar dan di bawah standar. Jika tekanan angin ban di atas standar maka hasil uji side slip tester sebagian besar melebihi ambang batas oleh sebab itu kendaraan yang melebihi ambang batas dinyatakan tidak laik jalan. Jika tekanan angin ban di bawah standar kendaraan tersebut memenuhi ambang batas tekanan angin ban di bawah standar dapat dinyatakan laik jalan tetapi pada kendaraan membuat kendaraan itu tidak baik, karena sistem kemudinya sangat berat saat dikemudikan dan tidak stabil.

IV.2 Saran

Untuk memaksimalkan proses pemeriksaan teknis *Side slip Tester* yang laik jalan guna mendapatkan hasil uji yang akurat dan dapat dipertanggung jawabkan serta untuk memenuhi tujuan pengujian berkala yakni menjamin keselamatan secara teknis, maka penyusunan menyarankan:

1. Untuk pemilik kendaraan, hendaknya rutin memeriksa tekanan angin ban yang sudah ditentukan pada kendaraan tersebut karena Tumpuan kendaraan beserta pengaruh laju kendaraan terdapat pada roda, sehingga kendaraan harus tetap dalam kondisi optimal.
2. Melakukan Pemeriksaan tekanan angin ban sebelum melakukan pengujian *Side slip Tester*.

DAFTAR PUSAKA

- Budi Setiyana. (2013). ANALISIS PENGARUH TEKANAN DAN BEBAN PADA BAN TIPE RADIAL TERHADAP *ROLLING RESISTANCE* KENDARAAN PENUMPANG. *Departemen Teknik Mesin Universitas Diponegoro*, 53(9), 1689–1699. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>
- Habibi, I., Dwilaksana, D., & Fachri, B. A. (2018). Analisis tekanan udara, sudut *slip* dan ukuran lebar ban tipe radial terhadap rolling resistance dengan metode taguchi. *Dinamika Teknik Mesin*, 8(1), 30. <https://doi.org/10.29303/dtm.v8i1.41>
- Handoyo, Y. (2014). Analisis Performance Ban Dengan Alat Drum Test. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Unisma "45" Bekasi*, 2(1), 17–26.
- MENTERI PERHUBUNGAN. (1993). *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 Tentang Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri Dan Bak Muatan Serta Komponen - Komponennya*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor 133 tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor 133 tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor*.
- PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 55 TAHUN 2012 TENTANG KENDARAAN. (2012). *PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 55 TAHUN 2012 TENTANG KENDARAAN*. 66, 37–39.