

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Pengujian kendaraan bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Tujuan pengujian berkala kendaraan yaitu memberikan jaminan keselamatan kendaraan, mendukung pelestarian lingkungan dan memberikan pelayanan umum kepada masyarakat yang tercantum pada Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 133 tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala kendaraan bermotor.

Memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan setiap kendaraan harus melaksanakan Pengujian Kendaraan Bermotor yang dilakukan dengan cara menguji setiap kendaraan bermotor wajib uji dengan menggunakan peralatan uji agar setiap kendaraan bermotor benar - benar laik untuk dioperasikan di jalan. Untuk menunjang pengujian kendaraan bermotor tersebut maka diperlukan alat uji yang baik dan terawat, dimana pemeliharaan dan perawatan alat uji merupakan faktor yang penting guna mendukung kelaikan jalan kendaraan bermotor, tidak hanya faktor alat uji saja yang perlu diperhatikan melainkan juga faktor penguji adalah salah satu faktor penting untuk mendukung terciptanya proses Pengujian Kendaraan Bermotor, maka dari itu setiap penguji harus berkualitas dan berkompeten. Salah satu aspek yang harus dipenuhi dalam pemenuhan laik jalan atau tidaknya sebuah kendaraan adalah sikap roda depan kendaraan bermotor atau disebut dengan pengujian *side slip tester*. Berdasarkan Pengamatan saya secara langsung di UPTD PKB Kabupaten Tangerang bahwa dari 497 kendaraan yang melakukan pengujian perharinya banyak kendaraan bermotor yang tidak memenuhi persyaratan laik jalan. Salah satu permasalahan pada kendaraan tersebut adalah tidak memenuhi nilai ambang batas pengujian *side slip tester*. Kendaraan yang menjadi sampel pada penelitian ini sebanyak 100 kendaraan seperti pada Table I.1.

**Tabel I. 1** Status Kendaraan Bermotor Wajib Uji

No	Keterangan	Jumlah Kendaraan	Status Hasil Uji Side Slip Tester	
			Lulus	Tidak Lulus
1	Tekanan Angin Sesuai Standar	20	20	-
2	Tekanan Angin Di Atas Standar	45	18	27
3	Tekanan Angin Di Bawah Standar	35	35	-

Berdasarkan data table I.1 bahwa salah satu hal yang mempengaruhi hasil uji side slip tester adalah tekanan angin ban yang di atas standar dimana pada pengujian *side slip tester* kendaraan tidak memenuhi nilai ambang batas sebesar -5 mm/m sampai + 5mm/m yang diukur pada kecepatan tidak lebih dari 5 km/jam yang dijelaskan pada Keputusan Menteri Perhubungan No 63 Tahun 1993 Tentang Ambang Batas Kendaraan Bermotor. Pada kenyataannya di pengujian kendaraan bermotor Kab Tangerang tidak melakukan pemeriksaan tekanan angin ban. Maka dari itu pemeriksaan tekanan angin di pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Tangerang perlu dilakukan demi mewujudkan hasil uji side slip yang optimal.

Berdasarkan uraian di atas, maka penulis tertarik mengadakan penelitian dengan judul "**PENGARUH TEKanan ANGIN BAN TERHADAP HASIL UJI *SIDE SLIP TESTER* PADA KENDARAAN BERMOTOR WAJIB UJI KABUPATEN TANGERANG**".

## **I.2 Rumusan Masalah**

Rumusan masalah pada penelitian ini adalah

1. Bagaimana pengaruh tekanan angin ban standar terhadap hasil pengujian *side slip tester*?
2. Bagaimana pengaruh tekanan angin ban tidak standar terhadap hasil pengujian *side slip tester*?

## **I.3 Batasan Masalah**

Batasan masalah pada penelitian ini sebagai berikut

1. Kendaraan yang digunakan dalam penelitian ini adalah kendaraan bermotor wajib uji UPTD PKB Kabupaten Tangerang
2. Sistem kemudi pada kendaraan dalam keadaan normal atau berfungsi dengan baik
3. Pemeriksaan tekanan angin ban hanya dilakukan pada sumbu satu

## **I.4 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian pada penelitian ini adalah

1. Mengetahui pengaruh tekanan angin ban standar terhadap hasil pengujian *side slip tester*
2. Mengetahui pengaruh tekanan angin ban tidak standar terhadap hasil pengujian *side slip tester*

## **I.5 Manfaat Penelitian**

Berdasarkan hasil penelitian ini, penulis mengharapkan sesuatu dapat dimanfaatkan tidak hanya untuk satu pihak, namun juga beberapa pihak yang terkait.

1. Manfaat Teoritis  
Hasil penelitian ini dapat memberikan pengetahuan kepada Taruna/I untuk mengembangkan Ilmu Pengetahuan serta menambah wawasan yang luas mengenai pengujian kendaraan bermotor khususnya tentang pengujian *side slip tester* di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Tangerang;
2. Manfaat Praktis
  - a. Bagi Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Tangerang;

- 1) Sebagai bahan pertimbangan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Tangerang dalam melaksanakan pengujian *side slip tester*;
  - 2) Untuk memberikan masukan mengenai bagaimana cara pengujian *side slip* dengan pemeriksaan tekanan angin menggunakan pressure gauge di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Tangerang;
  - 3) Untuk sarana evaluasi terhadap kesalahan-kesalahan dalam pelaksanaan pengujian *side slip* kendaraan bermotor
- b. Bagi penulis
- 1) Menerapkan ilmu yang diperoleh selama proses kegiatan belajar dikampus guna menambah wawasan dan ilmu pengetahuan di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor khususnya pengujian *side slip tester*.
  - 2) Melatih pola pikir yang obyektif di dalam menyikapi permasalahan–permasalahan yang terjadi tentang pengujian *side slip* pada kendaraan bermotor;
  - 3) Mengetahui cara Pengujian Kendaraan Bermotor khususnya bagaimana cara melakukan pengujian *side slip* untuk mendapatkan hasil yang sesuai dengan ambang batas
- c. Bagi politeknik keselamatan transportasi jalan
- Mengetahui sejauh mana taruna dapat melaksanakan kegiatan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor mengenai pengujian *side slip* utama, dan memberikan ide untuk pengujian kendaraan bermotor tentang prosedur pengujian *side slip*, sehingga menjadi bahan pertimbangan bagi Lembaga Pendidikan untuk terus meningkatkan kualitas Pendidikan, agar terjalin kerjasama antara Lembaga Pendidikan dan instansi Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Tangerang;
- d. Bagi masyarakat
- Memberikan kepercayaan kepada masyarakat kepada penguji dengan hasil pengujian *side slip* yang benar dan akurat;