

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari pembahasan yang telah dibahas, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.1990/AJ.503/DRJD/2019 tentang Tata Cara Penilaian Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, Perum DAMRI Cabang Mataram memperoleh nilai rata-rata keseluruhan elemen adalah 78% dari hasil tersebut dapat dikatakan bahwa pemenuhan penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum di Perum DAMRI Cabang Mataram sudah dipenuhi dengan baik.
2. Perum DAMRI Cabang Mataram mendapatkan nilai 78% dalam penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dikatakan baik namun belum optimal, disebabkan perusahaan masih belum memenuhi nilai 100% dalam pemenuhan penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum. Perusahaan memiliki kendala dalam memenuhi penerapan Sistem Manajemen Keselamatan yaitu pada elemen 3 Manajemen Bahaya dan Risiko yang belum berjalan optimal dan menjadi kendala terhadap pemenuhan penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum di Perum DAMRI Cabang Mataram.
3. Identifikasi pemenuhan penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum di Perum DAMRI Cabang Mataram, terhadap elemen 3 tentang manajemen bahaya risiko. Berdasarkan hasil identifikasi pada Elemen 3 di Perum DAMRI Cabang Mataram belum dilaksanakan, perusahaan masih belum memahami tentang aturan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum sehingga tidak memenuhi penerapan

manajemen bahaya risiko sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018.

4. Perum DAMRI Cabang Mataram belum memenuhi penerapan elemen 3 pada Sistem Manajemen Keselamatan, maka dari elemen yang belum terpenuhi, penulis membuat bahan rekomendasi pemenuhan penerapan.

V.2 Saran

1. Perusahaan mempertahankan dan melaksanakan pemenuhan penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum sesuai dengan PM 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.1990/AJ.503/DRJD/2019 tentang Tata Cara Penilaian Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.
2. Perum DAMRI Cabang Mataram perlu meningkatkan dan menyempurnakan elemen 3 Manajemen Bahaya dan Risiko dalam terlaksananya penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum sesuai dengan PM 85 tahun 2018.
3. Perusahaan segera melakukan identifikasi pada elemen 3 Manajemen Bahaya dan Risiko agar potensi-potensi bahaya dapat dilakukan pengendalian bahaya segera sebelum adanya kejadian yang tidak diinginkan, seperti kerugian harta benda maupun korban jiwa akibat kegiatan di perusahaan.
4. Perum DAMRI Cabang Mataram perlu melakukan sosialisasi penyuluhan kepada seluruh pegawai di Perum DAMRI Cabang Mataram terkait pentingnya Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dan menyediakan form pelaporan potensi bahaya kepada seluruh pegawai manajemen kantor, bengkel, operasional dan pengemudi apabila terdapat potensi-potensi bahaya yang baru yang belum teridentifikasi agar penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dapat berjalan dan terpenuhi di Perum DAMRI Cabang Mataram.

DAFTAR PUSTAKA

- Republik Indonesia. 2009. Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2018) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum', Menteri Perhubungan Republik Indonesia, Pp. 1–74.
- Perhubungan Darat, D.J. (2019) 'Peraturan Dirjend Perhubungan Darat. Tata Cara Penilaian Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum'
- Ahyar Rivai, H. (2019) 'Penerapan Algoritma Floyd Warshall Untuk Menentukan Jalur Terpendek Dalam Pengiriman Barang', Jurnal Riset Komputer, 3(6), Pp. 20–24.
- Badan Pusat Statistik (2020) Kejadian Dan Korban Kecelakaan 2018-2020 Di Mataram. Available At: <https://Mataramkota.Bps.Go.Id/Indicator/17/218/1/Kejadian-Dan-Korban-Kecelakaan.Html>.
- Darma, B. (2021) Statistika Penelitian Menggunakan Spss (Uji Validitas, Uji Reliabilitas, Regresi Linier Sederhana, Regresi Linier Berganda, Uji T, Uji F, R2). Guepedia. Available At: <https://Books.Google.Co.Id/Books?Id=Acpleaaaqbaj>.
- Dpmpstsp (2020) Gambaran Umum Kota Mataram.
- Fatimah, S. (2019) Pengantar Transportasi. Myria Publisher. Available At: <https://Books.Google.Co.Id/Books?Id=Pencdwaaqbaj>.
- Fauza, N. (2019) 'Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum Pada ...'. Available At: <http://Repository.Uin-Suska.Ac.Id/20886/>.
- Febriani, N.M.T. And Indrawati, A.D. (2013) 'Pengaruh Motivasi, Kompensasi, Serta Lingkungan Kerja Fisik Terhadap Kinerja Kerja Karyawan Hotel The Niche Bali', E-Jurnal Manajemen Universitas Udayana, 2(5), Pp. 541–551.
- Fitria, R. (2018) 'Komitmen Perusahaan Bus Akap Dan Pariwisata Terhadap Penerapan Standar Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan', Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (Jmtranslog), 4(3), P. 325. Available At: <https://Doi.Org/10.54324/J.Mtl.V4i3.158>.

- Fitriana, L. (2015) 'Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (Smk3) Di Pt Ahmadaris Kabupaten Tegal Tahun 2015', Teknologi Lingkungan [Preprint].
- Guritno, Y. (2020) Baterai Cadangan Kamera. Available At: <https://Review.Bukalapak.Com/Gadget/5-Alasan-Kenapa-Kamu-Harus-Punya-Baterai-Kamera-Cadangan-1098> (Accessed: 20 January 2023).
- Kibrispdr (2022) Website Gambar. Available At: <https://www.kibrispdr.org/perengkapan-alat-tulis-sekolah.html> (Accessed: 20 January 2023).
- Majid, M.F.A.F. And Suyadi, S. (2020) 'Penerapan Teori Belajar Behavioristik Dalam Pembelajaran Pai Muhammad', Jurnal Pai Raden Fatah, 2(2), Pp. 148–155.
- Mataram, D.C. (2021) 'Profil Damri Cabang Mataram'.
- Mukrimaa, S.S. Et Al. (2016) 'Statistik Sederhana Skala Persentase', Jurnal Penelitian Pendidikan Guru Sekolah Dasar, 6(August), P. 128.
- Munthe, A.P. (2015) 'Pentingnya Evaluasi Program Di Institusi Pendidikan: Sebuah Pengantar, Pengertian, Tujuan Dan Manfaat', Scholaria : Jurnal Pendidikan Dan Kebudayaan, 5(2), P. 1. Available At: <https://doi.org/10.24246/j.scholaria.2015.v5.i2.p1-14>.
- Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Perum Damri (2022).
- Ridho, U. (2018) 'Evaluasi Dalam Pembelajaran Bahasa Arab', An Nabighoh Jurnal Pendidikan Dan Pembelajaran Bahasa Arab, 20(01), P. 19. Available At: <https://doi.org/10.32332/an-nabighoh.v20i01.1124>.
- Ruktiningsih, R. (2017) 'Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Kota Semarang', G - Smart, 1(1), P. 1. Available At: <https://doi.org/10.24167/g.v1i1.919>.
- Sugiyono, D. (2013) Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan Tindakan.
- Tullah, R. And Hanafri, M.I. (2014) 'Evaluasi Penerapan Sistem Informasi Pada Politeknik Lp3i Jakarta Dengan Metode Pieces', Jurnal Sisfotek Global, 4(1), Pp. 22–28.