

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang telah dilakukan dalam membuat website sistem diagnosa kerusakan kendaraan pada Biskita Trans Pakuan Bogor menggunakan metode *forward chaining* dapat ditarik kesimpulan bahwa yaitu :

1. Untuk mendesain website sistem diagnosa kerusakan pada Biskita Trans Pakuan Bogor menggunakan metode *forward chaining* dengan mendownload aplikasi *xampp*, dan membuat perancangan aplikasi, perancangan tampilan, perancangan database, *activity diagram*, diagram pohon keputusan pakar, dan percodingan.
2. Website sistem diagnosa kerusakan kendaraan pada Biskita Trans Pakuan Bogor ini mempunyai manfaat bagi perusahaan yaitu untuk membantu dan memudahkan pramudi dalam mendiagnosa gejala-gejala kerusakan yang dialami dengan memberikan detail kerusakan dimana pengguna dapat mengetahui gejala dan solusi perbaikan dari gejala yang dialaminya, dan memberikan efisiensi waktu perbaikan kendaraan serta memberikan hasil data *print out* ke admin dari hasil diagnosa kerusakan yang telah di isi oleh pengguna (user).

V.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang yang telah dilakukan, maka ada beberapa saran yang dapat diberikan seperti :

1. Untuk perlu dilakukan penelitian lebih lanjut dengan menambahkan data lebih banyak lagi untuk menunjang pengetahuan sesuai perkembangan teknologi dan dapat melakukan pengembangan website sistem diagnosa ini.

2. Meningkatkan keakuratan serta ketepatan dalam diagnosa pada sistem diagnosa ini agar website ini lebih akurat dalam memberikan detail kerusakan serta saran perbaikan yang digunakan dalam pengambilan keputusan dalam mendiagnosa kerusakan.
3. Menambahkan fitur-fitur agar tampilan dibuat lebih menarik lagi dan membantu pengguna dalam melakukan diagnosa.

DAFTAR PUSTAKA

- Adm. (2016). *http://digilib.mercubuana.ac.id/*. 37–47.
- Ahmad, B., Romadhoni, B., & Adil, M. (2021). Efektivitas Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor. *Amnesty: Jurnal Riset Perpajakan*, 3(1), 15–23.
- Aldo, D. (2020). Sistem Pakar Diagnosis Hama Dan Penyakit Bawang Merah Menggunakan Metode Dempster Shafer. *Komputika : Jurnal Sistem Komputer*, 9(2), 85–93.
- Bagus, O., & Triwiyatno, A. (2013). Desain Auto Tuning Pid Menggunakan Logika Fuzzy Pada Sistem Suspensi Aktif Tipe Paralel Nonlinear Model Kendaraan Seperempat. *Desain Auto Tuning Pid Menggunakan Logika Fuzzy Pada Sistem Suspensi Aktif Tipe Paralel Nonlinear Model Kendaraan Seperempat*, 15(3), 114–120.
- Christy, T., & Syafrinal, I. (2019). *SISTEM PAKAR DIAGNOSA KERUSAKAN PADA ALAT BERAT MENGGUNAKAN METODE FORWARD CHAINING Sistem*
- Dan, A., Basis, R., Inventory, D., Kud, P., Usaha, S., Raja, G., Timur, P., & Penelitian, P. (2013).
- Endahuluan, P. (2017). *SEPEDA MOTOR MATIC INJEKSI MENGGUNAKAN METODE FORWARD. 1*, 25–30.
- Exacta, F. (2018). DOI: 10.30998/faktorexacta.v11i2.2510. 11(2), 186–195.
- Hanafi. (2017). Konsep Penelitian R&D Dalam Bidang Pendidikan. *Jurnal Kajian Keislaman*, 4(2),
- Harianto, I. (n.d.). *Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Sepeda Motor Matic Injeksi Menggunakan Metode Forward Chaining Berbasis Android*.
- Irawan, M. D., & Simargolang, S. A. (2018). *Implementasi E-Arsip Pada Program Studi Teknik Informatika. 2*(1).
- Khozim.2020. (n.d.). *Kelas XII*.
- Kurniawan, A. (2018). *SISTEM PAKAR MENDIAGNOSA PENYAKIT FLU BURUNG SECARA. 33–39*.
- Kurniawani, T. A., & Noor, A. (2018). *UNJUK KERJA ALAT PERAGA SISTEM PENERANGAN KENDARAAN MITSUBISHI L300 PENDAHULUAN Teknologi otomotif sampai saat ini merupakan pengembangan dari peralatan-peralatan sebelumnya yang telah hadir*.

- Letare, R. S., Septiana, L., & Haryanti, T. H. (2022). Perancangan Sistem Informasi E-Recruitment Berbasis Website. *INFORMATICS FOR EDUCATORS AND PROFESSIONAL*.
- Ningrum, S. W., Muchsin, S., & Widodo, R. P. (2013). Evaluasi Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Dalam Bidang Angkutan Umum Perkotaan (Studi Pada Dinas Perhubungan Kota Malang Provinsi Jawa Timur).
- Noviardi, R. (2020). *No Title*. 6(2), 163–172.
- Nugroho, K. (2020). *KENDARAAN PADA MOBIL WULING CONFERO S MENGGUNAKAN METODE*. 1(1), 63–69.
- Nurkholis, A., & Utomo, Y. B. (2022). *RANCANG BANGUN SISTEM INFORMASI FAFA (FACTORY FIREWALL ADMINISTRATIVE) BERBASIS WEBSITE (Studi Kasus : PT Lotus Indah Textile Industries)*. 6(2), 789–796.
- Purwono, H., & Effendi, R. (2019). *Analisa Terjadinya Slip Pada Kopling Di Unit Scania*. 13(1), 32–37.
- Raharjo, J. S. D., Tullah, R., & Setiana, H. (2019). *Sistem Informasi Pemesanan Dan Pembelian Tiket Bus Online Berbasis Web Pada P . O . Budiman*. 9(2), 120–125.
- Ramadhan, D. W. (2019). *PENGUJIAN USABILITY WEBSITE TIME EXCELINDO MENGGUNAKAN SYSTEM USABILITY SCALE (SUS) (STUDI KASUS: WEBSITE TIME EXCELINDO)*. *JIFI (Jurnal Ilmiah Penelitian Dan Pembelajaran Informatika)*,
- Ramadhan, R. F., & Mukhaiyar, R. (2020). *Penggunaan Database Mysql dengan Interface PhpMyAdmin sebagai Pengontrolan Smarthome Berbasis Raspberry Pi*. 1(2), 129–134.
- Romadhon, M. H., & Yudhistira, Y. (2021). *Sistem Informasi Rental Mobil Berbasis Android Dan Website Menggunakan Framework Codeigniter 3 Studi Kasus : CV Kopja Mandiri*. 2(1), 30–36.
- Saragih, E. W., Lubis, M. R., Wanto, A., Solikhun, S., & Jalaluddin, J. (2021). *Rancang Bangun Sistem Rem Otomatis pada Kendaraan Menggunakan Sensor Ultrasonik*. *Jurnal Penelitian Inovatif*, 1(2), 85–94.
- Septarini, R. S., & Nugroho, T. (2019). *Rancang Bangun Aplikasi Sistem Diagnosis Kerusakan Pada Mobil Daihatsu Xenia 1.3 M/T Dengan Metode Forward Chaining*. *JIKA (Jurnal Informatika)*, 2(2), 84–93.
- Sianturi, C. J. M. (2014). *Sistem Pakar Diagnosis Kejiwaan Menggunakan Metode*

- Certainty Factor (Studi Kasus Rumah Sakit Jiwa Daerah Provinsi Sumatera Utara). *Seminar Nasional Informatika*, 400–405.
- Soeprapto, J. R. (2017). *SISTEM INFORMASI PENJUALAN TAS BERBASIS WEB DENGAN PEMODELAN UML*. 04(01), 1–14.
- Subyakto, G. (2011). Pengaruh jenis kanvas rem dan pembebanan Pedal terhadap putaran output roda dan laju keausan Kanvas rem pada sepeda motor.
- Surmayanti, 2019. (2019). *Jurnal Pendidikan Teknologi Informasi Jurnal Pendidikan Teknologi Informasi*. 64–73.
- Syarifudin, 2019. (2019). *Daya dan Emisi Jelaga dari Mesin Diesel Berbahan Bakar Solar-Jatropa- Buthanol*. 14(3), 142–145.
- Syifani, D., & Dores, A. (2018). Aplikasi Sistem Rekam Medis Di Puskesmas Kelurahan Gunung. *Teknologi Informatika Dan Komputer*, 9(1).
- Tinggi, S., Informatika, M., Dumai, S., Utama, J., Bukit, K., & Kode, B. D. (2017). *APLIKASI SISTEM PAKAR PENDETEKSI KERUSAKAN LAPTOP / PC DENGAN PENERAPAN METODE FORWARD*. 9(2), 40–50.
- Tri Saksana, aditia edy. (2017). *Sistem Rem Kendaraan Title*. 1–14.
- Wikusna, W., & Samihardjo, R. (2015). Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Sistem Kelistrikan Pada Kendaraan Roda Empat. *Media Jurnal Informatika*, 7, 30–36.
- Yulianti, A. A., Solehudin, A., & Voutama, A. (2022). *Perancangan Pembuatan Aplikasi Rental Kendaraan Berbasis Website*. 15(1), 1–8.