

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian dan pengukuran terhadap kendaraan yang melakukan penambahan panjang *rear overhang* dengan variabel utama kendaraan Mitsubishi *Canter* dapat ditarik kesimpulan bahwa :

1. Pengaruh *blind spot* apabila adanya penambahan panjang *rear overhang* pada penelitian adalah semakin panjang *rear overhang* kendaraan maka batas *blind spot* pada samping dan belakang kendaraan semakin lebar dapat dilihat pada Gambar IV.9.
2. Pengaruh jarak *blind spot* pada kendaraan yang menambah panjang *rear overhang* di penelitian ini adalah dapat mempengaruhi besarnya batas *blind spot* kendaraan. Hal tersebut disebabkan karena pengemudi semakin sulit untuk melihat ke belakang kendaraan dan samping kendaraan dilihat dari sudut pandang kaca spion dapat dilihat pada Gambar IV.9 dan Gambar IV.12
3. Menentukan batas *blind spot* dalam penelitian ini menggunakan alat bantu ukur meteran. Penentuan batas *blind spot* yang penulis lakukan yaitu dengan cara menarik meteran dari kendaraan sampai ke batas yang tidak dapat dilihat oleh pengemudi. Tempat berdiri penulis sejajar dengan sumbu 2 dari kendaraan tersebut. Dapat dilihat pada Gambar IV.8
4. Menambah panjang *rear overhang* kendaraan tidak memiliki pengaruh yang signifikan pada batas *blind spot* kendaraan pada bagian samping, sedangkan memiliki pengaruh yang signifikan pada bagian belakang kendaraan. Kondisi kendaraan agar tidak memperbesar batas *blind spot* adalah dengan cara tidak menambah panjang *rear overhang* dan lebar bak muatan.

V.2 Saran

Pada penelitian ini, terdapat saran atau masukan dari penulis sendiri agar dapat lebih menyempurnakan hasil penelitian, sehingga untuk para pembaca dapat lebih memahami dan banyak mengetahui secara visual tentang penelitian. Saran dari penulis yang dapat disampaikan sebagai berikut :

1. Dapat dilakukan penelitian lanjutan dengan jenis kendaraan yang berbeda.
2. Untuk memudahkan dalam proses pemahaman tentang area *blind spot* kendaraan untuk pengemudi.
3. Dapat mengetahui besarnya sudut kendaraan yang merubah bentuk dimensi.
4. Penanganan untuk kendaraan dengan merubah bentuk dimensi akan menambah besarnya JBB dan akan berpengaruh pada kerusakan jalan

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, R. *et al.* (2022) 'Pedestrian User-Friendly Intelligent Crossing Advance For Improved Safety', *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 9(1), pp. 71–79. Available at: <https://doi.org/10.46447/ktj.v9i1.430>.
- Anwar, S. (2009) 'Optimasi Design Chasis Kendaraan Roda Tiga Listrik', *Jurnal Transportasi Darat*, pp. 60–70.
- Efendi, A., Nugroho, Y.S. and Fahmi, M. (2020) 'Jurnal E-KOMTEK (Elektro-Komputer-Teknik) Perancangan Rangka dan Analisis Beban Mobil Listrik Sula Menggunakan', *Jurnal Elektro Komputer*, 4(1), pp. 100–114.
- Galih Kusuma, R. *et al.* (2020) 'Rancang Bangun Alat Blind Spot Area Pada Kendaraan Truck Tangki Berbasis Mikrokontroler Arduino Uno', *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(1), pp. 1–7. Available at: <https://doi.org/10.46447/ktj.v7i1.70>.
- Gauge, S.S. *et al.* (2022) 'J-Proteksion : Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin', *Jurnal Teknik Otomotif*, 7(1), pp. 1–7. Available at: <https://doi.org/10.32528/jp.v7i1.7718>.
- Hashim, M.S.M. *et al.* (2021) 'Identifying Blind Spot Zone for Passenger Cars using Grid-Based Technique', *Journal of the Society of Automotive Engineers Malaysia*, 2(3), pp. 245–251. Available at: <https://doi.org/10.56381/jsaem.v2i3.95>.
- Ilhamdi, M. *et al.* (2021) 'Faktor Penyebab dan Upaya Mengatasi Area Titik Buta pada Truk Causes and Efforts Overcoming Blind Spot Areas on Trucks', *Jurnal Transportasi Darat*, 08(03).
- Rahman, R.A. *et al.* (2008) 'STRESS ANALYSIS OF HEAVY DUTY TRUCK CHASSIS AS A PRELIMINARY DATA FOR ITS FATIGUE LIFE PREDICTION', *Journal of the Society of Automotive Engineers*, (26), pp. 76–85.
- Raudin Malik Pohan (2016) 'Rancang Bangun Rangka Mobil Sistem Penggerak Pedal', *Jurnal Otomotif Dasar* [Preprint].
- Wahyudi, N. (2016) 'Studi Eksperimen Rancang Bangun Rangka Jenis Ladder Frame pada Kendaraan Sport', *Jurnal Otomotif Dasar*, 1(1), pp. 71–75.