

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan uraian yang telah dijelaskan pada bab-bab sebelumnya, sehingga dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil penelitian didominasi oleh sopir bus yang berumur lebih dari 30 tahun sebanyak 78 orang (82,2%), tingkat pendidikan yang tinggi sebanyak 63 orang (66,3%), memiliki pengalaman mengemudi lebih dari 13 tahun sebanyak 71 orang (74,7%), memiliki SIM B2 Umum sebanyak 71 orang (74,7%), pernah mengikuti pelatihan mengemudi sebanyak 73 orang (76,8%), istirahat kerja yang cukup sebanyak 62 orang (65,3%) dan makan sebelum bekerja sebanyak 58 orang (61,1%). Kemudian hasil pengolahan data menunjukkan umur, tingkat pendidikan, pengalaman mengemudi, pelatihan mengemudi, istirahat kerja, dan makan sebelum bekerja berpengaruh terhadap perilaku safety driving. Namun kepemilikan SIM tidak berpengaruh terhadap perilaku safety driving, sehingga dapat diartikan perilaku safety driving cukup/buruk memiliki kemungkinan terjadinya kecelakaan sangat tinggi dan perilaku safety driving baik memiliki kemungkinan terjadi kecelakaan rendah.
2. Saran pencegahan terjadinya risiko kecelakaan pada pengemudi bus PT. MGI Bandung didapatkan dari berbagai aspek mulai dari umur, tingkat pendidikan, pengalaman mengemudi, kepemilikan SIM, pelatihan mengemudi, istirahat kerja, dan makan sebelum bekerja. Sehingga dengan menerapkan aspek-aspek tersebut akan meminimalisir potensi terjadinya kecelakaan pada pengemudi bus PT. MGI Bandung.

V.2. Saran

1. Bagi pengemudi bus PT.MGI Bandung
Disarankan untuk seluruh pengemudi bus bisa menerapkan perilaku safety driving yang baik agar dapat meminimalisir potensi terjadinya kecelakaan.

2. Bagi Perusahaan

Disarankan untuk menerapkan aturan tentang berperilaku safety driving dan menggunakan atribut keselamatan yang lengkap agar timbulnya kesadaran bahwa pentingnya keselamatan saat berkendara.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.
- Peraturan pemerintah nomor 55 tahun 2012 tentang kendaraan.
- Peraturan menteri perhubungan nomor 19 tahun 2021 tentang pengujian berkala kendaraan bermotor.
- Keputusan menteri nomor 63 tahun 1993 tentang persyaratan ambang batas laik jalan kendaraan bermotor.
- gulo. (2002). Metode penelitian. Jakarta: pt. Grasindo.
- Haryanto, h. C. (2016). Umur dan jenis kelamin berkendara. *Inquiry: jurnal ilmiah psikologi*, vol.7no.2,92–107.
- <https://journal.paramadina.ac.id/index.php/inquiry/article/view/103>
- Hema, c. N. W. (2019). Analisis pengetahuan pengemudi, perilaku pengemudi dan pengalaman pengemudi terhadap keselamatan penumpang bus (studi pada po safari jurusan semarang – solo). *Convention center di kota tegal*, 4(80), 4.
- Janna, n. M., & herianto. (2020). Konsep uji validitas dan reliabilitas dengan menggunakan spss. *Jurnal darul dakwah wal-irsyad (ddi)*, 1–12.
- Junaidi. (2010). R tabel product moment. *Art & photos*, 4.
- Khakim. (2016). Hubungan antara umur, tingkat pendidikan, masa berkendara dan pengetahuan dengan perilaku safety riding. Tugas akhir: s.
- Muryatma, n. M. (2017). Hubungan antara faktor keselamatan berkendara dengan perilaku keselamatan berkendara. *Jurnal promkes*, 5(2), 155–166.
- <https://doi.org/10.20473/jpk.v5.i2.2017.155-166>
- Noor, d. J. (2007). Metode penelitian kualitatif. Kencana prenada media group.
- Notoatmodjo. (2005). Metode penelitian kesehatan. Jakarta: rineka cipta.
- Notoatmodjo. (2014). Ilmu perilaku kesehatan. Jakarta: rineka cipta.
- Nurhafizhah, t., susilowati, i. H., maulana, a., & habibullah, m. F. (2018). Safety and fatigue risk factors among online motorcycle drivers in depok city, indonesia. *Kne life sciences*, 4(5), 702.
- <https://doi.org/10.18502/cls.v4i5.2600>
- Priyanto. (2014a). Teori sikap & perilaku dalam kesehatan. Nuha medika.

- Priyanto. (2014b). Teori sikap dan perilaku dalam kesehatan. Pacitan: medical book.
- Prof. Dr. Soekidjo notoatmodjo. (2012). Metodologi penelitian kesehatan.
- Puspita, I. S. Ati & Shinta W. (2020). Title faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara (safety riding). Pada siswa sma negeri 5.
- R, r. (2014). Tertiblah berlalu lintas. Yogyakarta: shafa media.
- Riyanto. (2011). Aplikasi metodologi penelitian kesehatan. Yogyakarta: nuha medika.
- Sugiyono. (2015). Metode penelitian dan tindakan.
- Tarwaka. (2008). Manajemen dan implementasi k3 di tempat kerja. Surakarta: harapan press.
- Utari, g. (2010). No title hubungan pengetahuan sikap, persepsi dan keterampilan mengendarai mahasiswa terhadap perilaku. Fakultas kedokteran dan ilmu kesehatan uin syarif hidayatullah.
- Who. (1984). Road traffic accidents in developing countries. Geneva, switzerland.
- Yusup, f. (2018). Uji validitas dan reliabilitas instrumen penelitian kuantitatif. Jurnal tarbiyah: jurnal ilmiah kependidikan, 7, 17–23.
- Abduh, M. et al. (2023) 'Cross Sectional dalam Penelitian Kualitatif Jurnal Pendidikan Sains dan Komputer', Jurnal Pendidikan Sains dan Komputer Survey Design, 3(1), pp. 31–39.
- 'Analisa Daerah Rawan Kecelakaan Pada Tanjakan-Turunan Di Ruas Jalan Otto Iskandar Kota Samarinda' (2023), 3(9), pp. 7551–7558.
- Angga Dewi, R. (2023) 'Analisis Pengaruh Kualitas Pelayanan Lintas Penyeberangan Ujung-Kamal terhadap Loyalitas Penumpang', Jurnal Ekonomi & Manajemen Universitas Bina Sarana Informatika, 21(1), pp. 31–39.
- Arikunto S (2006) 'Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek'.
- Fisu, A. A. (2019) 'Tinjauan Kecelakaan Lalu Lintas Antar Wilayah Pada Jalan Trans Provinsi Sulawesi Selatan', PENA TEKNIK: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik, 4(1), p. 53. doi: 10.51557/pt_jiit.v4i1.215.
- Junaidi (2010) 'R Tabel Product Moment', Art &Photos, p. 4.
- Khairul Fahmi (2021) 'Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dan Perilaku Berkendara Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Pasir Pengaraian Riau',

10.30606/cano.v10i1.1084.

Muslikha Nourma Rhomadhoni Fajriati, M. (2023) 'Sosialisasi Safety Driving Pada Pekerja PT . X Gresik', *Jurnal Pengabdian kepada Masyarakat Nusantara*, 4(2), pp. 1558–1562.

Oktopianto, Y. et al. (2021) 'Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung', *Borneo Engineering : Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), pp. 40–51. doi: 10.35334/be.v5i1.1777.

Priyanto (2014a) *Teori Sikap & Perilaku dalam Kesehatan*. Kota Tangerang Selatan: Nuha Medika.

Priyanto (2014b) *Teori Sikap dan Perilaku Dalam Kesehatan*. Pacitan: Medical Book.

Prof. Dr. Soekidjo Notoatmodjo (2012) *Metodelogi Penelitian Kesehatan*.

Puteri, A. D. and Nisa, A. M. (2020) 'Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Sopir Travel Di Pt. Libra Wisata Transport', *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 4(1), pp. 1–10. doi: 10.31004/prepotif.v4i1.555.

Raditya Ariwibowo (2013) 'Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap terhadap Praktik Safety Riding Awareness pada pengendara ojek sepeda motor', *Jurnal Kesehatan Masyarakat* 2013, Volume 2,.

Riskiansah, A & Zain, I. (2010) 'Analisis Pola Tingkah Laku Pengendara Sepeda Motor Di Kota Surabaya Dengan Driver Behaviour Questionnaire (DBQ)'.

Salsabila, Z. L., Gultom, T. H. M. and Jamal, M. (2023) 'Analisis Tarif Angkutan Antar Kota Samarinda-Balikpapan Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)', *JURNAL TEKNOLOGI SIPIL*, pp. 82–87.

Sulistyowati, A. and Muazansyah, I. (2019) 'Optimalisasi Pengelolaan Dan Pelayanan Transportasi Umum (Studi pada "Suroboyo Bus" di Surabaya)', *IAPA Proceedings Conference*, pp. 152–165.

Undang-Undang (UU) Nomor 13 Tahun 2003 (2003) 'Undang-undang (UU) Nomor 13 tahun 2003', *Demographic Research*, 49(0), pp. 1-33 : 29 pag texts + endnotes, appendix, referen.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 (2009). Available at:

<http://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-849873-6.000017>
http://saber.ucv.ve/ojs/index.php/rev_venes/article/view/1112.

Utami, N. . (2009) 'Hubungan Tingkat Pengetahuan Perawat Tentang Teknik Perawatan Luka post Operasi di Rumah Sakit Kepolisian Said Soekanto'.

Utomo, N. (2019) 'Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Segmen Jalan By-Pass Krian-Balongbendo (Km. 26+000-Km. 44+520)', *Jurnal Teknik Sipil KERN*, 2(2), pp. 73–84. Available at: <http://ejournal.upnjatim.ac.id/index.php/kern/article/download/1370/1135>.