

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS FAKTOR RISIKO KECELAKAAN PENGEMUDI**  
**BUS PT. MAYA GAPURA INTAN**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :  
CHANTIKA DEWI MAHARANI  
19.02.0316

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**  
**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL 2023**

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS FAKTOR RISIKO KECELAKAAN PENGEMUDI**  
**BUS PT. MAYA GAPURA INTAN**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :  
CHANTIKA DEWI MAHARANI  
19.02.0316

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**  
**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL 2023**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**ANALISIS FAKTOR RISIKO KECELAKAAN PENGEMUDI BUS  
PT. MAYA GAPURA INTAN**

*(ANALYSIS OF RISK FACTORS FOR BUS DRIVER ACCIDENTS  
PT. MAYA GAPURA INTAN)*

Disusun oleh :

**CHANTIKA DEWI MAHARANI  
19.02.0316**

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



**Djarot Suradji, S.IP., M.M.  
NIP. 195807251987031001**

Tanggal 26 Juli 2023

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISIS FAKTOR RISIKO KECELAKAAN PENGEMUDI BUS  
PT. MAYA GAPURA INTAN**

(ANALYSIS OF RISK FACTORS FOR BUS DRIVER ACCIDENTS  
PT. MAYA GAPURA INTAN)

Disusun oleh :

**CHANTIKA DEWI MAHARANI**

**19.02.0316**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 01 Agustus 2023

Ketua Penguji

**Djarot Suradji, S.IP., M.M.**  
**NIP. 195807251987031001**

Penguji 1

**Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T.**  
**NIP. 196603261986031007**

Penguji 2

**M. Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom.**  
**NIP.198908222019021001**

Mengetahui

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Faris Humami, M.Eng.**  
**NIP. 199011102019021002**

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Chantika Dewi Maharani

Notar : 19.02.0316

Program Studi : D IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan tugas akhir dengan judul "**ANALISIS FAKTOR RISIKO KECELAKAAN PENGEMUDI BUS PT MAYA GAPURA INTAN**" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebut sumbernya dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa tugas akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan proposal tugas akhir ini dikemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/ atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 20 Juli 2023

Yang menyatakan,



Chantika Dewi Maharani

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Tiada lembar yang paling indah dalam karya tulis ini kecuali lembar persembahan. Alhamdulillahirobbil'alamin, dengan mengucapkan syukur kepada Allah SWT dan sebagai ucapan terimakasih tugas akhir ini saya persembahkan untuk :

1. Untuk diri saya sendiri, terima kasih yang telah berjuang dan bertahan sampai saat ini, sampai mampu berada di titik ini.
2. Untuk kedua orang tua, adik-adik tercinta. Papah tercinta Hariyono, Mama tercinta Nunung Nurjanah, Bunda tercinta Siti Rohani, untuk Adik- adik saya Agisni Kartika Rachmadini, Hikmah, Afrida, Aidatun dan Cahaya. Yang senantiasa memberikan dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan pendidikan dengan baik.
3. Muhamad Wildan Firdaus sebagai partner spesial saya, terima kasih selalu menemani dalam keadaan suka maupun duka, yang selalu mendengarkan keluh kesah saya, dan selalu memberikan dukungan terhadap saya. Terima kasih karena sudah bersedia menemani dan mendukung saya untuk meraih apa yang menjadi impian saya.
4. Bapak Djarot Suradji, S.IP., M.M selaku dosen pembimbing, terima kasih atas bimbingan, kritikan dan saran dan selalu meluangkan waktunya disela kesibukan. Menjadi salah satu anak bimbingan merupakan salah satu nikmat yang sampai saat ini selalu saya syukuri. Terima kasih bapak, semoga jerih payahmu terbayarkan dan selalu dilimpahkan kesehatan.
5. Terimakasih kepada seluruh teman-teman Teknologi Rekayasa Otomotif khususnya Amanda, Eggy, Ekkles, Milati, Nabila, Nadilla, Rahayu, Shanti, Sherly, yang telah memberikan support baik tenaga, waktu dan motivasi kepada saya untuk dapat menyelesaikan karya tulis ini.
6. Angkatan XXX yang sudah berjuang bersama di bumi semeru.

Sekian yang dapat penulis sampaikan, terima kasih atas segala dukungan serta doanya. Semoga kita semua selalu dalam lindungan dan limpahan karuniaNya. Aamiin Ya Rabbal Alamin.

Penulis,  
Chantika Dewi Maharani



## KATA PENGANTAR

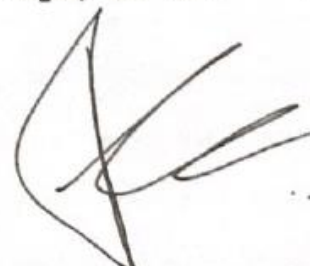
Alhamdulillah, segala puji dan syukur bagi Allah SWT karena atas limpahan rahmat dan karunia-Nya penyusun dapat menyelesaikan proposal tugas akhir dengan judul "**ANALISIS FAKTOR RISIKO KECELAKAAN PENGEMUDI BUS PT. MAYA GAPURA INTAN**".

Pada kesempatan yang berbahagia ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih atas bimbingan, arahan dan kerjasama kepada yang terhormat :

1. Bapak I Made Suartika ATD, M.Eng.Sc., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Faris Humami, S.Pd..M,Eng., selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Djarot Suradji, S.IP., M.M selaku Dosen Pembimbing;
4. Ibu Nunung Nurjanah, Ibu Siti Rohani dan Bapak Hariyono selaku orang tua saya yang telah memberikan dukungan serta doa sehingga saya bisa sampai seperti ini;
5. Seluruh dosen dan jajaran Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas segala ilmu yang telah diberikan; dan
6. Rekan-rekan dan adik-adik Taruna/I Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan proposal tugas akhir ini.

Tegal, 20 Juli 2023



Chantika Dewi Maharani

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xi</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Rumusan Masalah .....	3
I.3. Batasan Masalah .....	3
I.4. Tujuan Penelitian .....	3
I.5. Manfaat Penelitian .....	4
I.6. Sistematika Penulisan Laporan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
II.1. Penelitian Yang Relevan .....	6
II.2. Kecelakaan Lalu Lintas .....	7
II.3. Pengemudi .....	8
II.4. Perilaku Pengemudi .....	9
II.5. Faktor Risiko Kecelakaan Pengemudi .....	9
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>16</b>
III.1. Lokasi dan Waktu Penelitian .....	16
III.2. Jenis Penelitian .....	16
III.3. Populasi dan Sampel .....	17
III.4. Diagram Alir Penelitian .....	18
III.5. Variabel Penelitian .....	20
III.6. Prosedur Pengumpulan dan Pengambilan Data .....	24
III.7. Prosedur Pengolahan Data .....	25
III.8. Analisis Data .....	28



<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>30</b>
IV.1. Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner .....	30
IV.2. Hasil penelitian.....	31
IV.2.1. Analisis Univariat .....	33
IV.2.2. Analisis Bivariat .....	36
IV.3. Saran Pencegahan Terjadinya Kecelakaan .....	44
IV.3.1. Umur .....	44
IV.3.2. Tingkat Pendidikan .....	44
IV.3.3. Pengalaman Mengemudi .....	44
IV.3.4. Kepemilikan SIM .....	45
IV.3.5. Pelatihan Mengemudi .....	45
IV.3.6. Istirahat Kerja .....	46
IV.3.7. Makan Sebelum Bekerja .....	46
IV.4. Pembahasan .....	47
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>54</b>
V.1. Kesimpulan .....	54
V.2. Saran .....	54
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>56</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>60</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I.1</b> Data Kecelakaan Bus PT.Maya Gapura Intan .....	2
<b>Gambar III. 1</b> Diagram Alir Penelitian.....	18
<b>Gambar III. 2</b> Pola Pikir Variabel.....	20
<b>Gambar IV. 1</b> Uji Reliabilitas Kuesioner Karakteristik Responden .....	30
<b>Gambar IV. 2</b> Uji Reliabilitas Perilaku Safety Driving .....	30

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel I. 1</b> Jarak Aman Kendaraan .....	11
<b>Tabel III. 1</b> Tabel Uji Validitas .....	26
<b>Tabel III. 2</b> Tabel Uji Reliabilitas .....	27
<b>Tabel IV. 1</b> Uji Validitas Kuesioner Karakteristik Responden .....	30
<b>Tabel IV. 2</b> Uji Validitas pada Kuesioner Pengetahuan .....	30
<b>Tabel IV. 3</b> Distribusi Frekuensi Responden .....	33
<b>Tabel IV. 4</b> Hubungan Umur dengan Perilaku Safety Driving .....	37
<b>Tabel IV. 5</b> Hubungan Tingkat Pendidikan dengan Safety Driving .....	38
<b>Tabel IV. 6</b> Hubungan Pengalaman perilaku Safety Driving .....	39
<b>Tabel IV. 7</b> Hubungan antara memiliki SIM dengan Safety Driving .....	40
<b>Tabel IV. 8</b> Hubungan Pelatihan Mengemudi dengan Safety Driving .....	41
<b>Tabel IV. 9</b> Hubungan Istirahat Kerja dengan Safety Driving .....	42
<b>Tabel IV. 10</b> Hubungan Makan Sebelum Kerja dengan Safety Driving .....	43

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Form Kuesioner .....	61
<b>Lampiran 2</b> Jawaban Responden .....	62
<b>Lampiran 3</b> Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas .....	65
<b>Lampiran 4</b> Tabel Frekuensi .....	67
<b>Lampiran 5</b> Tabulasi Silang / Crosstab .....	68
<b>Lampiran 6</b> Identitas Pengemudi .....	76
<b>Lampiran 7</b> Proses Wawancara dengan Responden .....	77

## INTISARI

Seiring dengan berkembangnya transportasi di Indonesia angka kecelakaan di Indonesia juga semakin meningkat. Menurut data Kepolisian, di Indonesia rata-rata 3 orang meninggal setiap jam akibat kecelakaan jalan. Dengan besarnya potensi kecelakaan yang disebabkan oleh faktor manusia, terkait dengan kemampuan atau kinerja serta karakter pada saat mengemudi menjadi tolak ukur keberhasilan perusahaan mencapai tujuannya. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian pendekatan kuantitatif.

Metode penelitian yang digunakan adalah analitik observasional dengan rancangan penelitian cross sectional. Untuk menentukan besarnya sampel menggunakan rumus yang dikemukakan slovin didapatkan besaran sampel 95 pengemudi.

Hasil penelitian didominasi oleh pengemudi bus yang berumur lebih dari 30 tahun sebanyak 78 orang (82,2%), tingkat pendidikan yang tinggi sebanyak 63 orang (66,3%), memiliki pengalaman mengemudi lebih dari 13 tahun sebanyak 71 orang (74,7%), memiliki SIM B2 Umum sebanyak 71 orang (74,7%), pernah mengikuti pelatihan mengemudi sebanyak 73 orang (76,8%), istirahat kerja yang cukup sebanyak 62 orang (65,3%) dan makan sebelum bekerja sebanyak 58 orang (61,1%). Kemudian hasil pengolahan data menunjukkan umur, tingkat pendidikan, pengalaman mengemudi, pelatihan mengemudi, istirahat kerja, dan makan sebelum bekerja berpengaruh terhadap perilaku safety driving. Namun kepemilikan SIM tidak berpengaruh terhadap perilaku safety driving, sehingga dapat diartikan perilaku safety driving cukup/buruk memiliki kemungkinan terjadinya kecelakaan sangat tinggi dan perilaku safety driving baik memiliki kemungkinan terjadi kecelakaan rendah.

Saran untuk seluruh pengemudi bus bisa menerapkan perilaku safety driving yang baik agar dapat meminimalisir potensi terjadinya kecelakaan. Dan menerapkan aturan tentang berperilaku safety driving dan menggunakan atribut keselamatan yang lengkap agar timbulnya kesadaran bahwa pentingnya keselamatan saat berkendara.

**Kata Kunci:** perilaku pengemudi, risiko kecelakaan, keselamatan berkendara.

## ABSTRACT

Along with the development of transportation in Indonesia, the number of accidents in Indonesia is also increasing. According to Police data, in Indonesia an average of 3 people die every hour due to road accidents. With the large potential for accidents caused by human factors, related to ability or performance and character when driving is a benchmark for the company's success in achieving its goals. The type of research used in this study is quantitative approach research.

The research method used was observational analytics with a cross-sectional research design. To determine the sample size using the formula proposed by Slovin, a sample size of 95 drivers was obtained.

The results of the study were dominated by bus drivers over 30 years old as many as 78 people (82.2%), high education level as many as 63 people (66.3%), have driving experience of more than 13 years as many as 71 people (74.7%), have a General B2 license as many as 71 people (74.7%), have attended driving training as many as 73 people (76.8%), adequate work breaks as many as 62 people (65.3%) and eat before work as many as 58 people (61.1%). Then the results of data processing show age, education level, driving experience, driving training, work breaks, and eating before work affect safety driving behavior. However, the possession of a driver's license does not affect safety driving behavior, so it can be interpreted that sufficient / bad safety driving behavior has a very high probability of accidents and good safety driving behavior has a low probability of accidents.

Advice for all bus drivers can apply good safety driving behavior in order to minimize the potential for accidents. And apply rules about behaving safety driving and using complete safety attributes in order to raise awareness that safety is important when driving.

**Keywords:** driver behavior, accident risk, safety driving.