

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik pelajar SLTA dalam mengendarai sepeda motor banyak menggunakan jenis sepeda motor *matic* (75%), dengan usia pelajar paling banyak berumur 16 tahun (40%). Berdasarkan jenis kelamin pelajar paling banyak berjenis kelamin laki-laki (53%). Jarak tempuh yang dilalui pelajar lebih dari 1000 meter (43%) dengan mengendarai sepeda motor banyak tidak menggunakan helm (62%).
2. Tingkat pemahaman penggunaan helm Pelajar SLTA di Kecamatan Petarukan Kabupaten Pemalang bahwa tingkat pemahaman pelajar memiliki nilai Tingkat pemahaman pelajar paling banyak berkategori sedang (71%) dan terdapat pelajar berkategori rendah (1%). Aspek yang mempengaruhi pemahaman berkategori sedang dan rendah yaitu aspek sikap, persepsi, kondisi lingkungan dan pengaruh sosial.
3. Rekomendasi yang dilakukan dengan cara melakukan kegiatan sosialisasi atau penyuluhan keselamatan berkendara, melakukan penyisipan materi pada mata pembelajaran, membuat aturan mengenai perlengkapan berkendara dan memberikan sanksi atau hukuman.

V.2 Saran

1. Diharapkan dapat menyelenggarakan penyuluhan sosialisasi tentang keselamatan berkendara terutama pentingnya penggunaan helm.
2. Diharapkan dapat melakukan penelitian lanjutan tentang penyebab tidak memakai helm dan kurangnya pemahaman pada penggunaan helm setelah dilakukan sosialisasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standarisasi Nasional (2010) *SNI 1811-2007*. Tersedia pada: <http://sispk.bsn.go.id/SNI/DetailSNI/7352>.
- Fadilah, D., Supriyanto dan Ginanjar, R. (2018) "Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Pemakaian Helm Pengendara Sepeda Motor Pada Pelajar Kelas X (Sepuluh)," Promotor: Jurnal Mahasiswa Kesehatan Masyarakat, 1(1), hal. 30. Tersedia pada: <http://ejournal.uika-bogor.ac.id/index.php/PROMOTOR/article/view/1425>.
- Fairus. F (2020) "Metode Penelitian," Bab III Metoda Penelitian (2020) Bab iii 1-9, hal. 1–9. Tersedia pada: [http://repository.stei.ac.id/3208/4/BAB III.pdf](http://repository.stei.ac.id/3208/4/BAB%20III.pdf).
- Haryanto, H. C. (2016) "Usia dan jenis kelamin berkendara," *INQUIRY: Jurnal Ilmiah Psikologi*, vol.7 no.2, hal. 92–107. Tersedia pada: <https://journal.paramadina.ac.id/index.php/inquiry/article/view/103>.
- Kusmawan, D. (2021) "Peningkatan *Awareness*, Pengetahuan Dan Sikap Dalam Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Untuk Murid Smkn 2 Kota Jambi," *BERNAS: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 2 (4), hal. 913–920. doi: 10.31949/jb.v2i4.1343.
- Meirinda, D. E. (2017) "Faktor – Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Karyawan Pengendara Sepeda Motor di Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Sumber Rejeki Blora," *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951952., 5(Mi), hal. 5–24. Tersedia pada: <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm/article/view/17218>.
- Muhardi, H. (2021) 5 Perlengkapan Wajib Pengendara Sepeda Motor Share, *olx.com*. Tersedia pada: <https://news.olx.co.id/5-perengkapan-wajib-pengendara-sepeda-motor/> (Diakses: 10 Januari 2023).
- Nalendra, A. R. A. (2021) *Stastitika Seri Dasar Dengan SPSS, Media Sains Indonesia : Bandung*. Tersedia pada: [https://Repository.Bsi.Ac.Id/Repo/Files/294490/Download/Buku-Digital---Statistika-Seri-Dasar-Dengan-Spps\(1\).Pdf](https://Repository.Bsi.Ac.Id/Repo/Files/294490/Download/Buku-Digital---Statistika-Seri-Dasar-Dengan-Spps(1).Pdf).

- Pemerintah RI (2009) Undang-Undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Republik Indonesia. Indonesia.
- Pemerintah RI (2012) *Faktor Utama Penyebab Kecelakaan*, Dephub.com. Tersedia pada: <https://dephub.go.id/post/read/kelelahan-jadi-faktor-utama-penyebab-kecelakaan-14470>.
- Pemerintah RI (2017) *Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 Tentang Lalu Lintas Angkutan Dan Jalan*. Indonesia.
- Pemerintah RI (2020) "Materi Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas Untuk Remaja (SLTA) Usia 16-18 tahun," *DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN*, hal. 208 Halaman.
- Pontoh, R. A. J. (2020) "*Jurnal Mirai Managemnt*, 5 (2)", hal. 43–54. Tersedia pada: <https://journal.stieamkop.ac.id/index.php/mirai>.
- Ramli, M. I. (2018) "Preferensi Pengendara Sepeda Motor *Preference of Motorcycle Riders for the Use of SNI Helmets in Makassar City*," 1(1), hal. 46–53.
- Sriyanti, A. *et al.* (2022) "Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Siswa Di Smk Patriot 1 Bekasi Tahun 2021," *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 15(1).
- Sudastin, J. (2021) "Studi Karakteristik Pengendara Sepeda Motor dan," 01(01), hal. 22–34.
- Sudha, I. D. G. A. A. (2022) Peningkatan Keselamatan Jalan Pada Daerah Rawan Kecelakaan Di kabupaten Pematang (Studi: Kasus Pada Ruas Jalan Raya Petarukan) *Kertas Kerja Wajib, Skripsi*. Tersedia pada: <http://digilib.ptdisttd.net/2893/>.
- Sugeng (2014) Metode Penelitian Pendidikan Matematika, Metode Penelitian Pendidikan Matematika.
- Suhartini (2021) "Karakteristik Siswa Dalam Berkendara," *Mercubuana Yogyakarta*. Tersedia pada: <http://eprints.mercubuana-yogya.ac.id/11378/2/BAB I.pdf>.
- Swari, H. (2013) "Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas," *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 13(April), hal. 15–38.

- Utami, A., Hayu, G. A. dan Januriyadi, N. F. (2023) "Sosialisasi Keselamatan Berkendara untuk Membentuk Generasi Berani Tanggap Lalu Lintas (BRANTAS) pada Pelajar Sekolah Menengah Pertama di Jakarta Berbasis Video dan Game Edukasi Menggunakan Microsoft PowerPoint," 2(1), hal. 73–80. Tersedia pada: <https://ejournal.upnvj.ac.id/abdikom/article/view/6079/2436>.
- Widhiarso, W. (2014) "Pengategorian data dengan menggunakan statistik hipotetik dan statistik empirik," *Fakultas Psikologi . Universitas Gajah Mada.*, hal. 1–3. Tersedia pada: <http://widhiarso.staff.ugm.ac.id/wp/wp-content/uploads/Widhiarso-Pengategorian-Data-dengan-Menggunakan-Statistik-Hipotetik-dan-Statistik-Empirik.pdf>.
- Yerry Soumokil (2019) "*Global Health Science*," *Global Health Science*, 3(4), hal. 394–399.