

## **BAB V**

### **KESIMPULAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan pada BAB IV, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

Konflik lalu lintas yang terjadi pada simpang empat tak bersinyal Jl. KRT Pringgodingrat Kabupaten Sleman di kondisi eksisting yang dilakukan dari observasi langsung dan melalui simulasi software vissim serta SSAM pada observasi langsung didapatkan 49 crossing, 15 merging, dan 1 diverging. Sedangkan konflik lalu lintas berdasarkan simulasi dari software VISSIM dengan menggunakan SSAM didapatkan sebanyak 85 konflik crossing, dan 63 konflik lane change dan 30 konflik rear-end.

Perilaku pengguna jalan yang melintas pada simpang tak bersinyal KRT Pringgodingrat berdasarkan hasil observasi dan pengamatan secara langsung didapatkan bahwa tindakan yang dilakukan pengguna jalan saat menghadapi konflik yaitu mempercepat laju kendaraan dan melakukan pengereman secara mendadak.

penanganan yang diberikan di simpang di simpang empat tak bersinyal Jl. KRT Pringgodingrat dalam upaya meningkatkan keselamatan lalu lintas yang sesuai yaitu di rekomendasikannya untuk melakukan pengendalian menggunakan simpang prioritas karna dapat menurunkan konflik menjadi 31 konflik crossing 45 lane change dan 55 rear-end dari jumlah konflik sebelumnya.

#### **V.2 SARAN**

Menciptakan keselamatan, kelancaran dan meningkatkan keselamatan dalam berkendara merupakan tanggung jawab bersama-sama untuk menurunkan angka kematian akibat kecelakaan lalu lintas. Pada simpang empat tak bersinyal Jl. KRT Pringgodingrat Kabupaten Sleman penerapan rekomendasi berupa pengendalian dengan simpang prioritas berdasarkan hasil simulasi berjalan cukup baik dengan berkurangnya jumlah konflik secara berkala, namun dengan catatan melengkapi fasilitas perlengkapan jalan yang belum memadai khususnya alat penerangan jalan dan marka agar pengguna jalan dapat mengetahui informasi terkait simpang yang ada. Apabila ingin

menurunkan angka kematian akibat kecelakaan lalu lintas dapat dilakukan penelitian yang lebih mendalam.

Demi keselamatan bagi pengguna jalan dalam berkendara pada simpang pengadalan KRT Pringgodiningrat diharapkan dapat di implementasikan dalam rencana kerja untuk meningkatkan kinerja keselamatan transportasi sesuai dengan peraturan presiden no 1 tahun 2022 tentang rencana umum nasional keselamatan.

**Tabel III.3** Jadwal Penelitian

Kegiatan	November				Desember				Januari				Februari				Maret				April				Mei				Juni				Juli			
	Minggu Ke-				Minggu Ke-				Minggu Ke-				Minggu Ke-				Minggu Ke-				Minggu Ke-				Minggu Ke-				Minggu Ke-							
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Penyusunan Proposal	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																								
Seminar Proposal													■	■																						
Perbaikan proposal													■	■																						
Pengumpulan data													■	■	■	■																				
Analisis data																	■	■	■	■	■	■	■	■												
Penyusunan Bab 4 dan 5																					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Seminar Akhir																																			■	■
Perbaikan dan pengumpulan tugas akhir																																			■	■

## DAFTAR PUSTAKA

- Almqvist, S. And Ekman, L. (2001) 'The Swedish Traffic Conflict Technique Observer's Manual', (July), Pp. 1–4.
- BPS, K. S. (2019) 'No Title'.
- Gettman, D. Et Al. (2008) 'Surrogate Safety Assessment Model And Validation: Final Report', Publication No. FHWA-HRT-08-051, (June), Pp. 1–324.
- Hidayati, N. And Erwanda, A. (2019) 'Analisis Perilaku Lalu Lintas Pengguna Jalan Di Sekitar Simpang Gendengan', *Journal Of Indonesia Road Safety*, 2(1), P. 11. Doi: 10.19184/Korlantas-Jirs.V2i1.15014.
- Jameel, A. K. And Evdorides, H. (2020) 'Pra- Bukti Jurnal'.
- Jamin, A. And Munawar, A. (2017) 'Model Simulasi Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Dengan Program Vissim (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Siliwangi-Jl. Jaksanaranata-Jl. Laswi, Kabupaten Bandung)', *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi Ke-20*, L(November), Pp. 4–5.
- Miranti, G. R. And Agah, H. R. (2016) 'Analisis Konflik Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal Studi Kasus: Simpang Jalan Raya Lenteng Agung Putaran Balik IISIP', *Proceedings Of The 19th International Symposiaum Of FSTPT*, 6(October), Pp. 756–766.
- Nugraha, M. R. A. Et Al. (2017) 'Analisis Konflik Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal ( Studi Kasus Simpang Tiga Pegadaian Jalan Ks Tubun Kota Tegal )', *Prosiding Simposium Forum Study Transportasi Antar Perguruan Tinggi*, (3), Pp.580–589. Available At:  
<https://Ojs.Fstpt.Info/Index.Php/Prosfstpt/Article/View/294>.
- Nurdjanah, N. (No Date) 'Peningkatan Kinerja Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal Di Kabupaten Tasikmalaya', L, Pp. 1–29. Available At:  
<https://Www.Ptonline.Com/Articles/How-To-Get-Better-Mfi-Results>.

Peraturan Pemerintah Nomor 43 (1993) 'Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan', Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, P. 78.

Prima J. Romadhona, Tsaqif Nur Ikhsan, D. P. And Hak (2019) 'APLIKASI PERMODELAN LALU LINTAS: PTV VISSIM 9.0 (Modelling Basic Using Microscopic Trafi C Flow Simulation)'. Available At: <https://www.ptonline.com/articles/how-topp.580-589>. Available At: <https://ojs.fstpt.info/index.php/prosfstpt/article/view/294>.

Nurdjanah, N. (No Date) 'PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PADA SIMPANG TAK BERSINYAL DI KABUPATEN TASIKMALAYA', L, Pp. 1-29. Available At: <https://www.ptonline.com/articles/how-to-get-better-mfi-results>.

Peraturan Pemerintah Nomor 43 (1993) 'Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan', Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, P. 78.

Prima J. Romadhona, Tsaqif Nur Ikhsan, D. P. And Hak (2019) 'APLIKASI PERMODELAN LALU LINTAS: PTV VISSIM 9.0 (Modelling Basic Using Microscopic Trafi C Flow Simulation)'. Available At: <https://www.ptonline.com/articles/how-to-get-better-mfi-results>.

Ruktiningsih, R. (2017) 'Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Kota Semarang', G - Smart, 1(1), P. 1. Doi: 10.24167/Gs.V1i1.919.

Saprollah, M. R., Sideman, I. A. O. S. And Rohani (2022) 'Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal Dengan Metode Traffic Conflict Technique (Studi Kasus : Persimpangan Jl . Raya Mataram-Sikur , Masbagik , Kabupaten Lombok Timur , Provinsi Nusa Tenggara Barat)', Spektrum Sipil, 9(2), Pp. 167-179.

Saragih, P. G. G. And Aswad, Y. (2013) 'Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Pematang Siantar', Jurnal Teknik Sipil USU, 2(3).

- States, U. Et Al. (2009) 'Bab 2 Tinjauan Pustaka', Journal Of Human Development, 6(1), Pp. 1–22. Available At: [Http://Www.Keeppeek.Com/Digital-Assetmanagement/Oecd/Development/The-World-Economy\\_9789264022621en#.Wqja\\_1Xyu70%23page3%0Ahttp://Www.Sciencemag.Org/Cgi/Doi/10.1126/S-Cience.1191273%0Ahttps://Greatergood.Berkeley.Edu/Images/Application\\_Upload S/Diener-Subje](http://www.keepeek.com/Digital-Assetmanagement/Oecd/Development/The-World-Economy_9789264022621en#.Wqja_1Xyu70%23page3%0Ahttp://www.sciencemag.org/Cgi/Doi/10.1126/S-Cience.1191273%0Ahttps://Greatergood.Berkeley.Edu/Images/Application_Upload_S/Diener-Subje).
- Sugeng, R. (2018) Rekayasa Lalu Lintas (2019-2020) Universitas Bina Darma.
- Suhadi, I. And Mahda Rangkuti, N. (2019) 'Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Persimpangan Dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT)', Journal Of Civil Engineering, Building And Transportation, 3(2), P. 62. Doi: 10.31289/Jcebt.V3i2.2701.
- Tiandoko, W. (2019) 'Analisis Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Jalan Garuda - Jalan Abdulrahman Saleh - Jalan Maleber Utara - Jalan Ciroyom Barat Kota Bandung', (July), Pp. 1–23.
- TINJAUAN WILAYAH KAB SLEMAN (2012) 'Bab Iii Tinjauan Wilayah Kabupaten Sleman', Pp. 49–56.
- Ulfah, F. D. And Purwanti, O. (2019) 'Analisis Kinerja Persimpangan Jalan Laswi Dengan Jalan Gatot Subroto, Kota Bandung Menggunakan PTV VISSIM 9.0. (Hal. 74-85)', Rekaracana: Jurnal Teknil Sipil, 5(3), P. 74. Doi: 10.26760/Rekaracana.V5i3.74.
- Yogi, A. (2016) 'Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Di Kota Malang (Studi Kasus: Simpang Pada Ruas Jl. Basuki Rahmat Kota Malang)', Jurnal Penelitian Transportasi Darat, 15(2), Pp. 1–23.