

SKRIPSI
ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI
KOTA CIREBON

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh:
LAELA AGUSTIN
19.01.0635

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

SKRIPSI
ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI
KOTA CIREBON

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh:
LAELA AGUSTIN
19.01.0635

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KOTA CIREBON

(THE ANALYSIS OF THE NEEDS PEDESTRIAN FACILITIES IN CIREBON CITY)

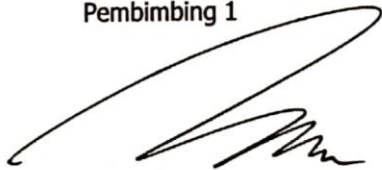
disusun oleh :

LAELA AGUSTIN

19.01.0635

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Suprpto Hadi, S.Pd., M.T.

NIP. 199112052019021002

Tanggal: 17 Juli 2023

Pembimbing 2



Rizki Hardimansyah, S.ST(TD), M.Sc.

NIP. 198908042010121005

Tanggal: 17 Juli 2023

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KOTA CIREBON
(THE ANALYSIS OF THE NEEDS PEDESTRIAN FACILITIES IN CIREBON CITY)

disusun oleh :

LAELA AGUSTIN

19.01.0635

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 20 Juli 2023

Ketua Sidang

Tanda tangan

Suprpto Hadi, S.Pd., M.T.

NIP. 199112052019021002

Penguji 1

Tanda tangan

Frans Tohom, S.T., M.T.

NIP. 198806052019021004

Penguji 2

Tanda tangan

Brasie Pradana S B R A, S.Pd., M.Pd.

NIP. 198712092019021001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., MT.

NIP. 198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang beratanda tangan di bawah ini:

Nama : Laela Agustin

Notar : 19.01.0635

Prpgram Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan "**ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KOTA CIREBON**" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 14 Juli 2023

Yang Menyatakan



Laela Agustin

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tidak ada lembar yang paling indah dalam laporan skripsi ini kecuali lembar halaman persembahan. Penelitian ini tidak akan selesai tanpa adanya ridho dan izin Allah SWT, tempat sebaik-baiknya menitipkan pengharapan serta doa-doa. Penulis juga mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada pihak yang berperan penting dalam penyusunan laporan skripsi ini, yaitu kepada :

1. Kedua orang tua penulis, bapak Mukhtar dan mama Toripah, yang tanpa doanya penulis tidak akan sampai pada tahap ini. Terimakasih banyak untuk selalu menghadirkan definisi sebaik-baiknya tempat kembali adalah rumah sendiri. Panjang umur untuk mama bapak, karena perjalanan penulis masih sangat panjang, dan penulis membutuhkan restu dan doa dari mama bapak untuk melewati itu semua.
2. Dosen pembimbing penulis, Bapak Suprpto Hadi dan Bapak Rizki Hardimansyah, yang telah dengan sabar mengajari penulis, dan dengan sangat peduli untuk selalu mengingatkan penulis agar tetap semangat dalam menyelesaikan laporan skripsi ini.
3. Kakak penulis, Mutia Indriyani, terimakasih atas segala ilmu kehidupan yang tak pernah penulis ketahui sebelumnya. Terimakasih telah kuat menjadi tameng pertama dalam keluarga, bahagia selalu *mbak* Iya.
4. Tempat keluh kesah penulis, Datun yang selalu menjadi orang pertama dalam menerima cerita kehidupan penulis. Salma dan Dinda yang selalu membersamai penulis dari jenjang sekolah dasar sampai saat ini. Terimakasih, semoga kita tetap bersama sampai akhir.
5. Teman-teman penulis di PKTJ, yang selama proses penyusunan skripsi ini orang datang silih berganti, dengan masa yang berbeda-beda. Terimakasih atas segala dukungan yang diberikan sehingga penulis selesai dalam penyusunan laporan skripsi ini. Terimakasih pula atas semua pembelajaran kehidupan yang penulis dapatkan, semoga kita dapat bertemu kembali di kesempatan yang jauh lebih baik lagi.
6. Adik-adik yang penulis dapatkan selama di PKTJ, terimakasih karena telah membuat penulis merasakan menjadi seorang kakak, hal yang belum pernah penulis rasakan. Terimakasih atas semua bentuk dukungan yang penulis terima, sukses selalu untuk kalian ya.

7. Seluruh pihak yang terlibat, yang tidak bisa penulis sebutkan satu-satu. Terimakasih karena telah membantu penulis dalam penyelesaian laporan skripsi ini.
8. *Last but not least, I wanna thank me. I wanna thank me for believing in me. I wanna thank me for doing all this hard work. I wanna thank me for having no days off. I wanna thank me for never quitting, I wanna thank me for just being me at all times.*

Penulis berharap bahwa semua kebaikan yang telah diterima mendapatkan balasan yang sangat setimpal oleh Allah SWT, aamiin.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan ridhonya, sehingga penulis selaku penyusun dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul "ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KOTA CIREBON".

Penyusunan proposal skripsi ini penulis ingin mengucapkan terima kasih dan penghargaan sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah turut membantu, yaitu kepada :

1. Bapak I Made Suartika, A.TD.,M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST.,MT. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Suprpto Hadi, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan waktu, arahan serta dukungannya selama proses penyusunan skripsi ini;
4. Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan waktu, arahan serta dukungannya selama proses penyusunan skripsi ini;
5. Seluruh Dosen Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
6. Kedua orang tua serta keluarga besar yang saya sayangi dan cintai sebagai pendukung dan penyemangat dalam penyusunan skripsi ini;
7. Rekan – rekan taruna D4 RSTJ angkatan IX yang telah berjuang bersama untuk menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan tugas akhir ini.

Tegal,

Laela Agustin

DAFTAR ISI

SKRIPSI	i
SKRIPSI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xix
INTISARI.....	xxi
ABSTRACT	xxii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	4
I.4 Tujuan Penelitian	4
I.5 Manfaat Penelitian.....	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Pejalan Kaki.....	6
II.2 Fasilitas Pejalan Kaki	6
II.3 Karakteristik Pejalan Kaki.....	16
II.4 Hubungan antar Variabel Pergerakan Pejalan Kaki	18
II.5 Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki.....	20
II.6 Keaslian Penelitian	21
BAB III METODE PENELITIAN	23
III.1 Lokasi Penelitian	23
III.2 Bagan Alir	25
III.3 Teknik Pengumpulan Data	26
III.4 Teknik Analisis Data	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	34
IV.1 Ruas Jalan Angkasa Raya.....	34
IV.2 Ruas Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	71
IV.3 Ruas Jalan Ciremai Raya	106

BAB V PENUTUP	141
V.1 KESIMPULAN.....	141
V. 2 SARAN.....	142
DAFTAR PUSTAKA	143
LAMPIRAN.....	145

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Ketentuan Lebar Trotoar	7
Tabel II. 2 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang	8
Tabel II. 3 Tingkatan Standar pelayanan Jalur Pejalan Kaki	20
Tabel III. 1 Tingkat Standar Pelayanan Pejalan Kaki	32
Tabel III. 2 Ketentuan Lebar Trotoar	33
Tabel IV. 1 Kecepatan Kendaraan Sesaat Jalan Angkasa Raya Hari Selasa	38
Tabel IV. 2 Kecepatan Kendaraan Sesaat Jalan Angkasa Raya Hari Sabtu	38
Tabel IV. 3 Volume Penyeberang Jalan di Jalan Angkasa Raya	39
Tabel IV. 4 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Hari Selasa di Jalan Angkasa Raya	40
Tabel IV. 5 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Hari Sabtu di Jalan Angkasa Raya	41
Tabel IV. 6 Arus Pejalan Kaki di Jalan Angkasa Raya	42
Tabel IV. 7 Kecepatan Pejalan Kaki Hari Selasa Sisi Utara	43
Tabel IV. 8 Kecepatan Pejalan Kaki Hari Selasa Sisi Selatan	44
Tabel IV. 9 Kecepatan Pejalan Kaki Hari Sabtu Sisi Utara	44
Tabel IV. 10 Kecepatan Pejalan Kaki Hari Sabtu Sisi Selatan	45
Tabel IV. 11 Kepadatan Pejalan Kaki Hari Selasa	46
Tabel IV. 12 Kepadatan Pejalan Kaki Hari Sabtu	47
Tabel IV. 13 Ruang Pejalan Kaki Hari Selasa	48
Tabel IV. 14 Ruang Pejalan Kaki Hari Sabtu	49
Tabel IV. 15 Arus Maksimum Pejalan Kaki Jalan Angkasa Raya	66
Tabel IV. 16 Penentuan Lebar Ideal Trotoar Jalan Angkasa Raya	69
Tabel IV. 17 Penentuan Fasilitas Penyeberangan Jalan Angkasa Raya	69
Tabel IV. 18 Penentuan Fasilitas Penyeberangan Jalan Angkasa Raya	70
Tabel IV. 19 Kecepatan Kendaraan Sesaat Jl. Dr. Cipto Mangunkusumo Hari Kamis	75
Tabel IV. 20 Kecepatan Kendaraan Sesaat Jl. Dr. Cipto Mangunkusumo Hari Minggu	75
Tabel IV. 21 Volume Pejalan Kaki Menyebrang Hari Kamis di Ruas Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	76
Tabel IV. 22 Volume Pejalan Kaki Menyebrang Hari Minggu di Ruas Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	77

Tabel IV. 23 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Hari Kamis di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	78
Tabel IV. 24 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Hari Minggu di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	78
Tabel IV. 25 Arus Pejalan Kaki di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	79
Tabel IV. 26 Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Kamis di Jl. Dr. Cipto Mangunkusumo	80
Tabel IV. 27 Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Kamis di Jl. Dr. Cipto Mangunkusumo	81
Tabel IV. 28 Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Minggu di Jl. Dr. Cipto Mangunkusumo	82
Tabel IV. 29 Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Minggu di Jl. Dr. Cipto Mangunkusumo	83
Tabel IV. 30 Kepadatan Pejalan Kaki Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo Hari Kamis	83
Tabel IV. 31 Kepadatan Pejalan Kaki Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo Hari Minggu	84
Tabel IV. 32 Ruang Pejalan Kaki Trotoar Pasar GTC Hari Kamis	85
Tabel IV. 33 Ruang Pejalan Kaki Trotoar Pasar GTC Hari Minggu	86
Tabel IV. 34 Arus Maksimum Pejalan Kaki Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo ...	101
Tabel IV. 35 Analisis Lebar Ideal Trotoar	104
Tabel IV. 36 Analisis Penentuan Fasilitas Penyeberangan	104
Tabel IV. 37 Analisis Penentuan Fasilitas Penyeberangan	105
Tabel IV. 38 Total Kecepatan Kendaraan Sesaat Jl. Ciremai Raya Hari Rabu .	109
Tabel IV. 39 Kecepatan Kendaraan Sesaat Jalan Ciremai Raya Hari Minggu ..	110
Tabel IV. 40 Volume Pejalan Kaki Menyebrang Hari Rabu di area Pasar Perumnas Kota Cirebon	111
Tabel IV. 41 Volume Pejalan Kaki Menyebrang Hari Minggu di area Pasar Perumnas Kota Cirebon	112
Tabel IV. 42 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Hari Rabu di area Pasar Perumnas	112
Tabel IV. 43 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Hari Minggu di Area Pasar Perumnas	113
Tabel IV. 44 Arus Pejalan Kaki Hari di Area Pasar Perumnas.....	114

Tabel IV. 45 Kecepatan Pejalan Kaki Hari Rabu Sisi Utara Jl. Ciremai Raya ...	115
Tabel IV. 46 Kecepatan Pejalan Kaki Hari Rabu Sisi Selatan Jl. Ciremai Raya	115
Tabel IV. 47 Kecepatan Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Utara Jl. Ciremai Raya	116
Tabel IV. 48 Kecepatan Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Selatan Jl. Ciremai Raya	117
Tabel IV. 49 Kepadatan Pejalan Kaki Hari Rabu Jl. Ciremai Raya.....	117
Tabel IV. 50 Kepadatan Pejalan Kaki Hari Minggu Jl. Ciremai Raya	118
Tabel IV. 51 Ruang Pejalan Kaki Hari Rabu Jl. Ciremai Raya.....	119
Tabel IV. 52 Ruang Pejalan Kaki Hari Minggu Jl. Ciremai Raya.....	119
Tabel IV. 53 Arus Maksimum Pejalan Kaki di Area Pasar Perumnas	135
Tabel IV. 54 Analisis Penentuan Lebar Ideal Trotoar	138
Tabel IV. 55 Analisis Penentuan Fasilitas Penyeberangan	138
Tabel IV. 56 Analisis Penentuan Fasilitas Penyeberangan	139

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Tipikal Terowongan Pejalan Kaki.....	10
Gambar II. 2 Tipikal Terowongan Pejalan Kaki.....	10
Gambar II. 3 Ruang Gerak bagi Pengguna Kruk.....	11
Gambar II. 4 Ruang Gerak bagi Tuna Netra.....	11
Gambar II. 5 Ruang Gerak bagi Pengguna Kursi Roda.....	12
Gambar II. 6 Passing Place	13
Gambar II. 7 Tipe Blok Peringatan.....	13
Gambar II. 8 Tipe Blok Pengarah.....	14
Gambar II. 9 Penempatan Ubin Peringatan pada Pelandaian Trotoar	14
Gambar II. 10 Penempatan Ubin Peringatan pada Pelandaian Trotoar	15
Gambar II. 11 Hubungan Antara Arus, Kecepatan, dan Kepadatan.....	20
Gambar III. 1 Peta Jaringan Jalan	23
Gambar IV. 1 Penampang Melintang Jalan Angkasa Raya	34
Gambar IV. 2 Kondisi Ruas Jalan Angkasa Raya.....	35
Gambar IV. 3 Volume Lalu Lintas Hari Selasa Jalan Angkasa Raya.....	36
Gambar IV. 4 Volume Lalu Lintas Hari Sabtu Jalan Angkasa Raya.....	37
Gambar IV. 5 Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Selasa.....	50
Gambar IV. 6 Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Selasa	51
Gambar IV. 7 Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Sabtu.....	52
Gambar IV. 8 Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Sabtu.....	53
Gambar IV. 9 Grafik Hubungan Kepadatan dan Arus Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Selasa.....	54
Gambar IV. 10 Grafik Hubungan Kepadatan dan Arus Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Selasa.....	55
Gambar IV. 11 Grafik Hubungan Kepadatan dan Arus Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Sabtu	55
Gambar IV. 12 Grafik Hubungan Kepadatan dan Arus Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Sabtu.....	56

Gambar IV. 13 Grafik Hubungan Kecepatan dan Arus Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Selasa.....	57
Gambar IV. 14 Grafik Hubungan Kecepatan dan Arus Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Selasa.....	57
Gambar IV. 15 Grafik Hubungan Kecepatan dan Arus Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Sabtu	58
Gambar IV. 16 Grafik Hubungan Kecepatan dan Arus Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Sabtu.....	59
Gambar IV. 17 Grafik Hubungan Ruang dan Arus Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Selasa.....	60
Gambar IV. 18 Grafik Hubungan Ruang dan Arus Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Selasa.....	61
Gambar IV. 19 Grafik Hubungan Ruang dan Arus Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Sabtu	62
Gambar IV. 20 Grafik Hubungan Ruang dan Arus Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Sabtu	63
Gambar IV. 21 Grafik Hubungan Ruang dan Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Selasa.....	63
Gambar IV. 22 Grafik Hubungan Ruang dan Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Selasa.....	64
Gambar IV. 23 Grafik Hubungan Ruang dan Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Sabtu.....	65
Gambar IV. 24 Grafik Hubungan Ruang dan Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Sabtu.....	65
Gambar IV. 25 Desain Pengadaan Trotoar di Jalan Angkasa Raya	71
Gambar IV. 26 Penampang Melintang Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo.....	72
Gambar IV. 27 Kondisi Eksisting Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	72
Gambar IV. 28 Volume Lalu Lintas Dua Arah Hari Kamis di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	73
Gambar IV. 29 Volume Lalu Lintas Dua Arah Hari Minggu di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	74
Gambar IV. 30 Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Kamis Trotoar Sisi Utara	87

Gambar IV. 31 Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Kamis Trotoar Sisi Selatan	88
Gambar IV. 32 Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Minggu Trotoar Sisi Utara	89
Gambar IV. 33 Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Minggu Trotoar Sisi Selatan	90
Gambar IV. 34 Grafik Hubungan Kepadatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Kamis Trotoar Sisi Utara	91
Gambar IV. 35 Grafik Hubungan Kepadatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Kamis Trotoar Sisi Selatan.....	91
Gambar IV. 36 Grafik Hubungan Kepadatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Minggu Trotoar Sisi Utara	92
Gambar IV. 37 Grafik Hubungan Kepadatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Minggu Trotoar Sisi Selatan.....	93
Gambar IV. 38 Grafik Hubungan Kecepatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Kamis Trotoar Sisi Utara	93
Gambar IV. 39 Grafik Hubungan Kecepatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Kamis Trotoar Sisi Selatan.....	94
Gambar IV. 40 Grafik Hubungan Kecepatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Minggu Trotoar Sisi Utara	95
Gambar IV. 41 Grafik Hubungan Kecepatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Minggu Trotoar Sisi Selatan.....	95
Gambar IV. 42 Grafik Hubungan Ruang dan Arus Pejalan Kaki Hari Kamis Sisi Utara	96
Gambar IV. 43 Grafik Hubungan Ruang dan Arus Pejalan Kaki Hari Kamis Sisi Selatan	97
Gambar IV. 44 Grafik Hubungan Ruang dan Arus Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Utara	97
Gambar IV. 45 Grafik Hubungan Ruang dan Arus Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Selatan	98
Gambar IV. 46 Grafik Hubungan Ruang dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Kamis Sisi Utara	99
Gambar IV. 47 Grafik Hubungan Ruang dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Kamis Sisi Selatan	99

Gambar IV. 48 Grafik Hubungan Ruang dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Utara	100
Gambar IV. 49 Grafik Hubungan Ruang Pejalan Kaki dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Selatan	101
Gambar IV. 50 Usulan Desain Fasilitas Pejalan Kaki	106
Gambar IV. 51 Penampang Melintang Ruas Jalan Ciremai Raya	107
Gambar IV. 52 Kondisi Ruas Jalan Ciremai Raya	107
Gambar IV. 53 Volume Lalu Lintas 2 Arah Hari Rabu Jalan Ciremai Raya	108
Gambar IV. 54 Volume Lalu Lintas 2 Hari Minggu Arah Jalan Ciremai	109
Gambar IV. 55 Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Rabu Sisi Utara.....	121
Gambar IV. 56 Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Rabu Sisi Selatan.....	122
Gambar IV. 57 Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Utara.....	123
Gambar IV. 58 Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Selatan.....	124
Gambar IV. 59 Grafik Hubungan Kepadatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Rabu Sisi Utara	125
Gambar IV. 60 Grafik Hubungan Kepadatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Rabu Sisi Selatan	126
Gambar IV. 61 Grafik Hubungan Kepadatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Utara	127
Gambar IV. 62 Grafik Hubungan Kepadatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Selatan	127
Gambar IV. 63 Grafik Hubungan Kecepatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Rabu Sisi Utara	128
Gambar IV. 64 Grafik Hubungan Kecepatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Rabu Sisi Selatan	129
Gambar IV. 65 Grafik Hubungan Kecepatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Utara	129
Gambar IV. 66 Grafik Hubungan Kecepatan dan Arus Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Selatan	130

Gambar IV. 67 Grafik Hubungan Ruang dan Arus Pejalan Kaki Hari Rabu Sisi Utara	130
Gambar IV. 68 Grafik Hubungan Ruang dan Arus Pejalan Kaki Hari Rabu Sisi Selatan	131
Gambar IV. 69 Grafik Hubungan Ruang dan Arus Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Utara	132
Gambar IV. 70 Grafik Hubungan Ruang dan Arus Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Selatan	132
Gambar IV. 71 Grafik Hubungan Ruang dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Rabu Sisi Utara	133
Gambar IV. 72 Grafik Hubungan Ruang dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Rabu Sisi Selatan	133
Gambar IV. 73 Grafik Hubungan Ruang dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Utara	134
Gambar IV. 74 Grafik Hubungan Ruang dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Minggu Sisi Selatan	134

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Inventarisasi Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo.....	145
Lampiran 2 Inventarisasi Ruas Jalan Ciremai Raya	146
Lampiran 3 Penampang Melintang Jalan Angkasa Raya.....	147
Lampiran 4 Penampang Melintang Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	149
Lampiran 5 Penampang Melintang Jalan Ciremai Raya.....	150
Lampiran 6 Analisis Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan	151
Lampiran 7 Formulir Survei Menyeberang Jalan Angkasa Raya Hari Selasa ...	152
Lampiran 8 Formulir Survei Menyeberang Jalan Angkasa Raya Hari Sabtu....	154
Lampiran 9 Formulir Survei Meneberang Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo Hari Kamis	155
Lampiran 10 Formulir Survei Menyeberang Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo Hari Minggu	157
Lampiran 11 Formulir Survei Menyeberang Jalan Ciremai Raya Hari Rabu	159
Lampiran 12 Formulir Survei Menyeberang Jalan Ciremai Raya Hari Minggu .	161
Lampiran 13 Formulir Survei Menyusuri Jalan Angkasa Raya Hari Selasa.....	163
Lampiran 14 Formulir Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Angkasa Raya Hari Sabtu	166
Lampiran 15 Formulir Survei Menyusuri Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo Hari Kamis	169
Lampiran 16 Formulir Survei Menyusuri Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo Hari Minggu	172
Lampiran 17 Formulir Survei Menyusuri Jalan Ciremai Raya Hari Rabu.....	175
Lampiran 18 Formulir Survei Menyusuri Jalan Ciremai Raya Hari Minggu.....	178
Lampiran 19 Analisis Regresi Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Jalan Angkasa Raya Hari Selasa	181
Lampiran 20 Analisis Regresi Kepadatan dan Kecepatan Hari Sabtu Jalan Angkasa Raya.....	182
Lampiran 21 Analisis Regresi Kepadatan dan Kecepatan Pejalan Kaki Hari Kamis Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo.....	183
Lampiran 22 Analisis Regresi Hari Minggu Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo ...	184
Lampiran 23 Analisis Regresi Hari Rabu Jalan Ciremai Raya	185
Lampiran 24 Analisis Regresi Hari Rabu Jalan Ciremai Raya	186

Lampiran 25	Volume Lalu Lintas Hari Selasa Jalan Angkasa Raya	187
Lampiran 26	Volume Lalu Lintas Hari Sabtu Jalan Angkasa Raya	188
Lampiran 27	Volume Lalu Lintas Hari Kamis Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	189
Lampiran 28	Volume Lalu Lintas Hari Minggu Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	190
Lampiran 29	Volume Lalu Lintas Hari Rabu Jalan Ciremai Raya	191
Lampiran 30	Volume Lalu Lintas Hari Minggu Jalan Ciremai Raya	192

INTISARI

Setiap tahunnya terjadi kecelakaan yang korbannya merupakan pejalan kaki. Hal ini membuktikan bahwa pejalan kaki masih berstatus sebagai pengguna jalan yang rentan. Namun, pemerintah masih kurang memperhatikan kebutuhan fasilitas pejalan kaki. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki, kebutuhan fasilitas pejalan kaki, serta desain rekomendasi fasilitas pejalan kaki di Kota Cirebon, tepatnya Ruas Jalan Angkasa Raya (SDN Penggung Utara), Ruas Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo (Pasar GTC Kota Cirebon), serta Ruas Jalan Ciremai Raya (Pasar Perumnas). Pengumpulan data dilakukan dengan cara observasi langsung pada lokasi studi. Data yang diperoleh akan dianalisis menggunakan metode Greenshields dalam penentuan tingkat pelayanan. Selain itu digunakan SE PUPR No. 02 Tahun 2018 sebagai acuan perumusan rekomendasi. Hasil analisis diperoleh bahwa jalan Angkasa Raya memiliki tingkat pelayanan pejalan kaki F. Sehingga direkomendasikan pengadaan trotoar selebar 1,6 meter. Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo memiliki tingkat pelayanan A, namun masih belum memenuhi lebar ideal trotoar. Sehingga direkomendasikan pelebaran trotoar menjadi 1,6 meter. Direkomendasikan juga pengadaan pelican crossing dengan lapak tunggu sebagai fasilitas penyeberangan. Jalan Ciremai Raya memiliki tingkat pelayanan B. Namun diperlukan sterilisasi trotoar di Jalan Ciremai Raya dari pedagang kaki lima dikarenakan telah mengambil alih fungsi trotoar yang seharusnya.

Kata Kunci : Fasilitas pejalan kaki, Analisis tingkat pelayanan

ABSTRACT

Every year there are accidents where the victims are pedestrians. This proves that pedestrians are still a vulnerable road user. However, the government still pays little attention to the needs of pedestrian facilities. The purpose of this study was to analyze the level of service for pedestrian facilities, the need for pedestrian facilities, as well as the design recommendations for pedestrian facilities in the city of Cirebon, specifically Jalan Angkasa Raya (SDN Penggung Utara), Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo (Cirebon City GTC Market), as well as the Ciremai Raya Road (Perumnas Market). Data collection was carried out by direct observation at the study location. The data obtained will be analyzed using the Greenshields method in determining the level of service. In addition, SE PUPR No. 02 of 2018 as a reference for the formulation of recommendations. The results of the analysis show that the Angkasa Raya road has a pedestrian service level of F. Therefore, it is recommended to provide a sidewalk with a width of 1.6 meters. Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo has an A service level, but still does not meet the ideal width of the sidewalk. So it is recommended widening the sidewalk to 1.6 meters. It is also recommended to have a pelican crossing with a waiting area as a crossing facility. Jalan Ciremai Raya has a level of service B. However, it is necessary to sterilize the sidewalks on Jalan Ciremai Raya from street vendors because they have taken over the function of the sidewalk that should be.

Keywords: pedestrian facilities, level of service analysis