

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan data yang di peroleh saat perhitungan daya angkut mobil barang maka dapat disimpulkan:

1. Pada perhitungan muatan sumbu terberat kendaraan mobil barang bak muatan terbuka dan tertutup yang mengakibatkan muatan sumbu terberat melebihi muatan maximum daya dukung ban yang sudah ditentukan.
2. Pada perhitungan muatan sumbu terberat kendaraan mobil barang bak muatan terbuka dan tertutup yang mengakibatkan muatan sumbu terberat melebihi muatan sumbu terberat kelas jalan yang sudah ditentukan.

V.2 Saran

Berdasarkan data yang di peroleh saat melakukan penelitian pada mobil barang maka penulis menyarankan:

1. Sebaiknya di perbanyak operasi laik jalan pada kendaraan mobil barang yang dimensinya lebih.
2. Sebaiknya lebih di pertegas sangki yang tegas untuk kendaraan mobil barang yang melanggar dimensi dan muatannya.

DAFTAR PUSTAKA

Undang-Undang 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan;

Peraturan Pemerintah 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan;

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;

Surat Edaran Direktorat Jendral Perhubungan Darat nomor SE.2/AJ.307/DRJD/2018 tentang Ketentuan Mengenai Bak Muatan Mobil Barang;

Helmi, Achmad. 2010. Kajian Ekonomi Pelaksanaan Peraturan Daerah Pengendalian Muatan Lebih Kendaraan Angkutan Barang. Jakarta: Litbang;

Safitri, Putri Angelia. 2019. Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan. Manado: Sam Ratulangi;

Sari, Dian Novita. 2014. Analisa Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Jalan Dan Umur Sisa. Sumut: Universitas Sriwijaya;