

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan uji *road test* yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa :

1. Pengaruh variasi beban 100 Kg dan 200 Kg pada kendaraan Toyota Avanza menunjukkan bahwa semakin bertambahnya kecepatan maka jarak pengereman semakin besar.
2. Pengaruh variasi beban 100 Kg dan 200 Kg pada kendaraan Suzuki Ertiga menunjukkan bahwa semakin bertambahnya kecepatan maka jarak pengereman semakin besar.
3. Nilai perlambatan pada Toyota Avanza lebih besar dibandingkan dengan Suzuki Ertiga terhadap variasi beban dan kecepatan. Apabila dibandingkan dengan hasil komparasi selisih jarak pengereman pada Suzuki Ertiga lebih besar dibandingkan Toyota Avanza. Dapat disimpulkan bahwa hasil nilai perlambatan berbanding terbalik dengan hasil selisih komparasi jarak pengereman pada 2 kendaraan tersebut.

Hal ini sesuai dengan rumus $S = \frac{v^2}{a}$.

V.2 Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya disarankan menggunakan area lintasan yang lebih panjang untuk melaksanakan uji *road test*.
2. Dalam percobaan jarak pengereman ini dapat digunakan perhitungan untuk mendapatkan nilai keakuratan *Road Test* dengan memperhatikan waktu.

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto. 2006., *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta : PT. Rineka Cipta.
- Fauzi., 2016. *Perhitungan Jarak Henti Pengereman Kendaraan Angkutan Barang Curah Terhadap Berat Kendaraan Beserta Muatannya*.
- Giancoli, Douglas C., 2014. *Fisika: Prinsip dan Aplikasi*. Jakarta: Erlangga.
- Kjemtrup, Kenneth S., 2010. *Road Design and Tender*. Danish Road Directorate.
- K.M. Jossy., 2011. *Brake and Dynamometer*. SSAS Institute of Technology.
- KM. 63 tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri dan Bak Muatan Serta Komponen-komponennya.
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 (tentang kendaraan)
- Peraturan Menteri Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.
- Tipler, P., 1991. *Fisika untuk Sains dan Teknik Edisi Ketiga Jilid 1*. Jakarta : Erlangga.
- Undang-Undang No.22 (2009) tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kelaikan Jalan