

KERTAS KERJA WAJIB

OPTIMALISASI PENGGUNAAN *SPEEDOMETER TESTER* UNTUK MENDAPATKAN HASIL YANG MEMENUHI PERSYARATAN LAIK JALAN DI UPT PKB KOTA TANGERANG SELATAN

Ditunjukkan untuk memenuhi sebagian persyaratan
Memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh :

DAMON ALBHAN SYACH

17.III.0427

**PROGRAM STUDI D III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN

**OPTIMALISASI PENGGUNAAN *SPEEDOMETER TESTER*
UNTUK MENDAPATKAN HASIL YANG MEMENUHI
PERSYARATAN LAIK JALAN
DI UPT PKB KOTA TANGERANG SELATAN**

*THE OPTIMIZATION OF SPEEDOMETER TESTER USE TO OBTAIN QUALIFIED
RESULT OF ROADWORTHINESS REQUIREMENTS
AT UPT PKB SOUTH TANGERANG CITY*

Disusun oleh :

DAMON ALBHAN SYACH

17.III.0427

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1

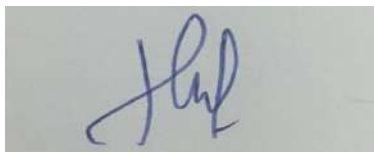


CS Digitized by Saroso, SE., MM

Dr. Saroso, SE., MM

tanggal

Pembimbing 2



M. Iman Nur Hakim, ST., M.T

NIP.199301042019021002

tanggal

HALAMAN PENGESAHAN

**OPTIMALISASI PENGGUNAAN SPEEDOMETER TESTER
UNTUK MENDAPATKAN HASIL YANG MEMENUHI
PERSYARATAN LAIK JALAN
DI UPT PKB KOTA TANGERANG SELATAN**

*THE OPTIMIZATION OF SPEEDOMETER TESTER USE TO OBTAIN QUALIFIED
RESULT OF ROADWORTHINESS REQUIREMENTS
AT UPT PKB SOUTH TANGERANG CITY*

Disusun oleh :

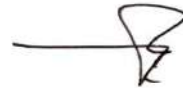
DAMON ALBHAN SYACH

17.III.0427

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal

Ketua Sidang

Tanda tangan



Dr. Saroso, SE., MM

Penguji 1

Tanda tangan



Drs. Tri Handoyo, M.Pd

Penguji 2

Tanda tangan



Moch. Azis Kurniawan, S.Pd., M.T

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP.198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : DAMON ALBHAN SYACH

Notar : 17.III.0427

Program Studi : D III Pengujian Kendaraan Bermotor

Menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"OPTIMALISASI PENGGUNAAN *SPEEDOMETER TESTER* UNTUK MENDAPATKAN HASIL YANG MEMENUHI PERSYARATAN LAIK JALAN DI UPT PKB KOTA TANGERANG SELATAN"** ini terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan KKW ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan KKW ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal,2020

Yang menyatakan,

DAMON ALBHAN SYACH

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah kupersembahkan kepada Allah SWT, atas segala rahmat dan juga kesempatan dalam menyelesaikan tugas akhir saya dengan segala kekurangannya. Segala syukur kuucapkan kepadaMu Ya Rabb, karena sudah menghadirkan orang-orang berarti disekeliling saya. Yang selalu memberi semangat dan doa, sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.

Untuk karya yang sederhana ini, maka saya persembahkan untuk ...

- Ayahanda dan Ibunda tercinta dan tersayang

Apa yang saya dapatkan hari ini, belum mampu membayar semua kebaikan, keringat, dan juga air mata bagi saya. Terima kasih atas segala dukungan kalian, baik dalam bentuk materi maupun moril. Karya ini saya persembahkan untuk kalian, sebagai wujud rasa terima kasih atas pengorbanan dan jerih payah kalian sehingga saya dapat menggapai cita-cita.

Kelak cita-cita saya ini akan menjadi persembahan yang paling mulia untuk Ayah dan Ibu, dan semoga dapat membahagiakan kalian.

- Dosen Pembimbing

Kepada Bapak Dr. Saroso, SE., MM dan M. Iman Nur Hakim, ST.,M.T selaku dosen pembimbing saya yang paling baik dan bijaksana, terima kasih karena sudah menjadi orang tua kedua saya di Kampus. Terima kasih atas bantuannya, nasehatnya, dan ilmunya yang selama ini dilimpahkan pada saya dengan rasa tulus dan ikhlas.

- Sahabat dan seluruh teman di kampus tercinta

Terima kasih untuk support yang luar biasa, sampai saya bisa menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nyalah sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "OPTIMALISASI PENGGUNAAN *SPEEDOMETER TESTER* UNTUK MENDAPATKAN HASIL YANG MEMENUHI PERSYARATAN LAIK JALAN DI UPT PKB KOTA TANGERANG SELATAN" tepat pada waktunya.

Adapun tujuan dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah untuk mempelajari cara pembuatan kertas Kerja Wajib pada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan untuk memperoleh gelar Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor. Sekaligus merupakan suatu perwujudan dan realisasi dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi

Pada kesempatan ini, penulis hendak menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan moril maupun materiil sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat selesai. Ucapan terima kasih ini penulis tujukan kepada:

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Kepala Jurusan Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor.
3. Kepala Dinas Perhubungan Kota Tangerang Selatan.
4. Kepala Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Tangerang Selatan.
5. Bapak Dr. Saroso, SE.,MM selaku Dosen yang telah mendidik dan memberikan bimbingan selama perkuliahan sekaligus menjadi Dosen pembimbing yang telah memberi masukan dan arahan selama pembuatan Kertas Kerja Wajib.
6. Bapak M. Iman Nur Hakim, S.T.,M.T selaku Dosen pembimbing yang telah memberikan arahan dan masukan selama pembuatan Kertas Kerja Wajib.
7. Orang Tua dan adik-adik yang telah memberikan doa, dorongan dan semangat selama penyusunan Kertas Kerja Wajib.
8. Teman-temanku satu kamar yang telah memberikan motivasi selama penyusunan Kerja Kertas Wajib.

Meskipun telah berusaha menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini sebaik mungkin, penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih ada kekurangan.

Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari para pembaca guna menyempurnakan segala kekurangan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini berguna bagi para pembaca dan pihak-pihak lain yang berkepentingan.

Tegal, 2020

Penulis

Damon Albhan Syach

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Tujuan Penelitian	3
I.4 Batasan Masalah	3
I.5 Manfaat Penelitian.....	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Landasan Teori	6
II.1.1 Penelitian yang Relevan.....	6
II.1.2 Penjelasan Secara Teoritis	6
II.1.3 Aspek Keselamatan.....	13
II.1.4 Aspek Regulasi.....	15
II.1.5 Kerangka Berfikir	21
II.2 Gambaran Umum	22
II.2.1 Sejarah Dan Perkembangan Lokasi	22
II.2.2 Visi, Misi dan Motto	24
II.2.3 Struktur Organisasi.....	25
II.2.4 Sumber Daya Manusia	26

II.2.5 Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor dan Jumlah KBWU UPT PKB Kota Tangerang Selatan.....	30
II.2.6 Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji di UPT PKB Kota Tangerang Selatan	34
II.2.7 Operasional Unit Kendaraan Bermotor	34
BAB III METODE PENELITIAN	42
III.1 Karakteristik Tempat Penelitian	42
III.2 Objek Penelitian	43
III.3 Alat Penelitian	43
III.4 Jenis Penelitian.....	44
III.5 Metode Pengumpulan Data	45
III.6 Analisis Data	46
III.7 Diagram Alur Penelitian	48
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	49
IV.1 Penggunaan <i>Speedometer Tester</i> di UPT PKB Kota Tangerang Selatan	49
IV.1.1 SOP Pengujian <i>Speedometer tester</i> di UPT PKB Kota Tangerang Selatan.	49
IV.2 Pelaksanaan Perawatan Alat Uji <i>Speedometer Tester</i> di UPT PKB Kota Tangerang Selatan	54
IV.2.1 Perawatan Dan Pemeliharaan Alat Uji <i>Spedometer Tester</i>	54
IV.2.2 Perawatan dan Pemeliharaan Alat Uji <i>Speedometer tester</i> di UPT PKB Kota Tangerang Selatan	56
IV.2.3 Jadwal hasil pengamatan perawatan alat uji <i>Speedometer tester</i>	58
IV.2.4 Dampak tidak dilakukan perawatan dan pemeliharaan alat uji <i>Speedometer tester</i>	59
IV.3 Dampak yang ditimbulkan apabila tidak melakukan pengujian terhadap alat uji <i>Speedometer tester</i>.....	60
IV.3.1 Dampak Terhadap Persyaratan Laik Jalan.....	60
IV.3.2 Dampak terhadap pengemudi dan pengguna jalan	61
IV.4 Optimalisasi penggunaan <i>Speedometer tester</i> di UPT PKB Kota Tangerang Selatan.....	62
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	67
V.1 Kesimpulan.....	67

V.2 Saran.....	68
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	<i>Display Speedometer</i>	7
Gambar II.2	Alur Kerja <i>Speedometer</i>	8
Gambar II.3	Contoh Penyimpangan <i>Speedometer</i>	9
Gambar II.4	Sensor Pada Alat Uji <i>Spedoometer</i>	9
Gambar II.5	Kerang Berfikir	21
Gambar II.6	Struktur Organisasi UPT PKB Kota Tangerang Selatan	25
Gambar II.7	Data Alat uji Pengujian Kendaraan Bermotor	33
Gambar II.8	Jumlah KBWU UPT PKB Kota Tangerang Selatan.....	34
Gambar II.9	Alur Pemeriksaan Uji Visual.....	38
Gambar III.1	Peta Wilayah Kota Tanbgerang Selatan	42
Gambar IV.1	Data Penggunaan Alat Speedometer di Unit PKB Kota Tangerang Selatan	49
Gambar IV.2	SOP Pengujian <i>Speedometer tester</i>	50
Gambar IV.3	Alat Uji <i>Speedometer tester</i>	52

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Perawatan dan Pemeliharaan Alat Uji Speedometer Tester	12
Tabel II.2	Jumlah Penguji yang Memiliki Kompetensi	26
Tabel II.3	Daftar Pegawai Negeri Sipil UPT PKB Kota Tangerang Selatan	27
Tabel II.4	Daftar Tenaga Non PNS UPT PKB Kota Tangerang Selatan	28
Tabel IV.1	Prosedur Perawatan dan Pemeliharaan komponen alat uji <i>speedometer</i>	56
Tabel IV.2	Jadwal Hasil Pengamatan Perawatan Speedometer Tester	58
Tabel IV.3	Perawatan Alat Uji Speedometer Tester di UPT PKB Kota Tangerang Selatan	58
Tabel IV.4	SPM Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Tangerang Selatan ..	63

INTISARI

Optimalisasi alat uji di Pengujian Kendaraan Bermotor untuk meningkatkan kinerja dari Pengujian Kendaraan Bermotor suatu daerah. Pengujian Kendaraan Bermotor suatu daerah dikatakan optimal jika di daerah tersebut sudah melaksanakan Pengujian Kendaraan Bermotor dengan baik dan benar juga sesuai dengan perundang-undangan dan dapat dipertanggung jawabkan. Optimalisasi sangat perlu diperhatikan oleh penyelenggara unit pelayanan publik dalam mendukung terwujudnya pengujian yang lebih baik. Alat *speedometer tester* sangat penting bagi pengemudi karena pengemudi hanya bisa melihat berapa kecepatan kendaraan yang dikemudikannya. Alat penunjuk kecepatan harus dilakukan pengujian karena dengan dilakukan pengujian akan dapat dipertanggungjawabkan pengujiannya.

Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif kualitatif. Tempat penelitian di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Tangerang Selatan. Proses pengumpulan data primer seperti observasi dengan pengamatan secara langsung dan dokumentasi dengan foto alat uji penunjuk kecepatan dan data sekunder seperti gambaran umum dan studi literatur.

Hasil analisis dari optimalisasi penggunaan alat uji *speedometer tester* adalah sumber daya manusia yang kurang pada pengujian teknis dan waktu pelayanan uji berkala Kendaraan Bermotor yang hanya sampai jam 14.00 dan cara untuk mengoptimalkan dengan menambah sumber daya manusia di pengujian teknis dengan menambah 16 orang penguji, penambahan waktu pengujian teknis menjadi 8 jam kerja, penambahan alat uji dan gedung pengujian baru.

Kata kunci : Optimalisasi, Pengujian Kendaraan Bermotor, deskriptif kualitatif, Sumber daya manusia, waktu.

ABSTRACT

Optimize a test of vehicle inspection to improve the performance of motor vehicle testing of an area. Vehicle Inspection an area said to be optimal if in the area have been carried out of the vehicle test well and correctly is also in accordance with statutory and can be accountable manner. Optimization are very necessary cared for by organisers publik service unit in support of the testing better . A pointer speed is very important for the driver because the driver can only see how the speed of vehicles steered. A pointer speed to do with testing because done testing will be accounted for its testing .

The research method used is descriptive qualitative. The research site is in the Motor Vehicle Testing Unit of South Tangerang City. The process of collecting primary data such as observation by direct observation and documentation with photos of speedometer test euqipment and secondary data such as general description and literatute study.

The results of an analysis of the results of the test the speedometer is a lack of human resources, equipment and service period at testing the mechanical clock only until 14.00 p.m. and ways to optimize by adding human resources in technical testing by adding 16 testers, increasing time technical testing into 8 working hours, adding test equipment and a new testing bulding.

Primary key: optimization , testing of motor vehicles , qualitative descriptive , manusia resources , time