

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan berkaitan dengan evaluasi alat uji di Dinas Perhubungan Kota Bogor, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Kinerja alat uji di Dinas Perhubungan Kota Bogor masih belum maksimal dan ada yang tidak digunakan. Belum adanya perancangan Standar Operasional Prosedur (SOP) terhadap alat uji di Dinas Perhubungan Kota Bogor yang digunakan sebagai pedoman dan *controlling* dalam kegiatan pelaksanaan alat uji di Dinas Perhubungan Kota Bogor.
2. Penyusunan standar operasional prosedur (SOP) pengoperasian alat uji yang digunakan sebagai pedoman dalam pelaksanaan pengoperasian alat uji.

B. Saran

Guna mewujudkan kinerja alat uji yang maksimal, maka penulis memberikan saran berdasarkan analisa pemecahan masalah, yaitu:

1. Perlu adanya perancangan Standar Operasional Prosedur (SOP) guna memaksimalkan kinerja alat uji di Dinas Perhubungan Kota Bogor. sebagai pedoman dalam pelaksanaan pengoperasian Alat Uji agar tidak terjadi tumpang tindih satu sama lain. Di Dinas Perhubungan Kota Bogor.
2. Perlu adanya penerapan Standar Operasional Prosedur (SOP) sebagai pedoman dalam pelaksanaan pengoperasian Alat Uji agar tidak terjadi tumpang tindih satu sama lain. Di Dinas Perhubungan Kota Bogor.

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Desain Tata Letak Alat uji secara Keseluruhan tampak dari atas.....124

DAFTAR PUSTAKA

.....(2009). Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 pasal 53
Tentang **LaluLintas dan Angkutan Jalan;**

.....(2012). Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang
Kendaraan;

.....(2015). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 Tahun
2015 Tentang **Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;**

.....(1990). Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 1990 Tentang
**penyerahan sebagian urusan-urusan pemerintah dalam lalu lintas dan
angkutan jalan kepada pemerintah daerah tingkat II;**

.....(1993). Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 61 Tahun
1993 Tentang **Pedoman Organisasi dan Tata Kerja Dinas Lalu Lintas dan
Angkutan Jalan Daerah Tingkat II;**

.....(2013). Peraturan Daerah Nomor 3 Tahun 2013 Tentang
Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;

.....(2016). Peraturan Menteri Nomor 156 Tahun 2016 Tentang
Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor;

.....(2006). Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 5 Tahun
2006 Tentang **Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor
Lama;**

.....(1993). Keputusan Menteri Nomor 63 Tahun 1993 Tentang
tentang ambang batas laik jalan kendaraan bermotor;

Firman, Hafiz. (2002): *pemeriksaan persyaratan teknis alat uji*. Fakultas
Teknologi Industri. Universitas Bung Hatta.

Syahrani, Awan. (2001): *Analisa Kinerja alat uji emisi gas buang*. Palu:
Fakultas Teknik Universitas Tadulako.

Widagda, Mikail Eko Prasetyo. (2009): *Studi Kasus Alat Uji emisi gas buang*.
Balikpapan: ST Politeknik Negeri Balikpapan.

[http.petakota.blogspot.com](http://petakota.blogspot.com)